

Нама
7X



Нама 7X

Руководство по эксплуатации

Haima Automobile Co., Ltd

Версия: МА-РПЭ-7X-01-11-2023

Благодарим вас за выбор автомобиля Haima 7X.

В настоящем руководстве подробно описаны конструктивные особенности, приемы эксплуатации и данные о техническом обслуживании автомобилей данной серии. Внимательное ознакомление с настоящим руководством позволяет разумно использовать и обслуживать автомобиль и гарантирует вам приятную, безопасную и правильную эксплуатацию автомобиля.

Настоящее руководство относится ко всем версиям этой модели и охватывает все оборудование, включая дополнительное. Поэтому некоторые устройства или оборудование, описанные в настоящем руководстве, могут отсутствовать в вашем автомобиле.

Если иное не оговорено особо, описание направлений в настоящем руководстве («передний», «задний», «левый» и «правый») определяется, исходя из направления движения автомобиля.

Приведенные в настоящем руководстве схемы предназначены для облегчения понимания устройства автомобиля и должны рассматриваться как общее руководство, поскольку некоторые элементы на вашем автомобиле могут отличаться.

Никакие данные, графики или описания, содержащиеся в настоящем руководстве, не могут использоваться для предъявления претензий.

Настоящее руководство является одной из важных частей прилагаемых данных. При передаче автомобиля новому владельцу вместе с ним передайте и настоящее руководство.

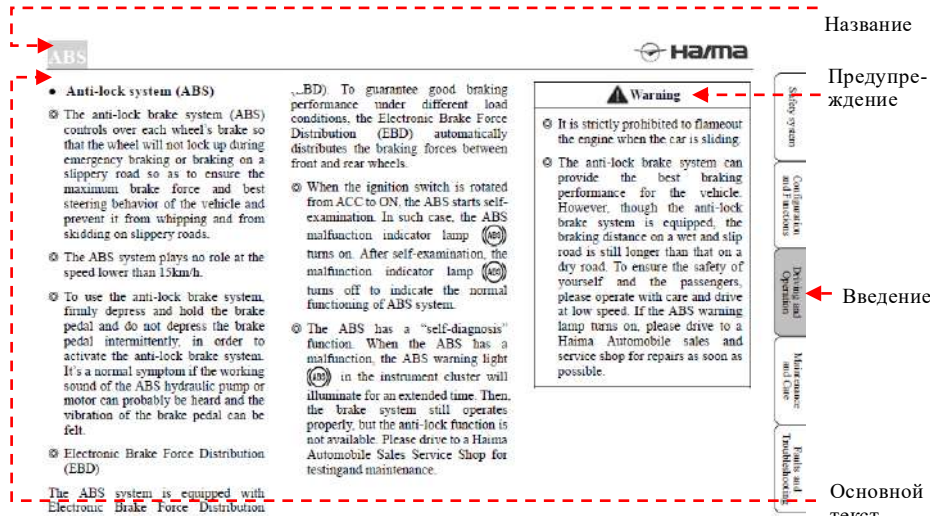
Компания Haima Automobile Co., Ltd оставляет за собой право без предварительного уведомления прекратить использование или изменить технические характеристики в связи с постоянной оптимизацией и модернизацией продукта.

Переоборудование автомобиля запрещено. Любые неисправности или проблемы с эксплуатационными характеристиками автомобиля, возникшие в результате переоборудования, не покрываются гарантией.

Авторские права на настоящее руководство принадлежат компании Haima Automobile Co., Ltd.

Как пользоваться настоящим руководством

Ниже описаны способы навигации по настоящему руководству. Кроме запроса по содержанию страницы, можно также искать нужные разделы по введениям и названиям.



Важные замечания по настоящему руководству

Обратите внимание на знаки «Опасность», «Предупреждение» и «Внимание», приведенные в настоящем руководстве.

	Опасно!
Пренебрежение указаниями под заголовком «Опасно» может привести к причинению вреда здоровью людей.	
	Предупреждение
Пренебрежение информацией под заголовком «Предупреждение» может привести к повреждению автомобиля и его оборудования.	
	Внимание
Под заголовком «Внимание» описываются меры предосторожности, которые необходимо соблюдать для облегчения эксплуатации и технического обслуживания.	

Требование к топливу

Для двигателей автомобилей Haima 7X должен использоваться только неэтилированный бензин с октановым числом RON (по исследовательскому методу) 92 или выше. Использование этилированного бензина не допускается.

Установка дополнительного оборудования/модернизация

Все модификации автомобиля, по сравнению с автомобилем в состоянии поставки, влияют на его безопасность. Такое техническое переоснащение включает в себя не только использование несоответствующих деталей, но и использование устройств (включая колесные диски и шины), отличных от дополнительного оборудования, рекомендованного компанией Haima Automobile Co., Ltd.

Кроме того, в соответствии с нормативными требованиями:

- ⊙ Не допускается переоборудовать любые наружные световые приборы или приборы сигнализации, а также добавлять любые наружные световые приборы, отличные от указанного в настоящем документе.
- ⊙ Пользователю запрещается изменять емкость топливного бака, устанавливать дополнительный топливный бак или изменять топливopроводы.
- ⊙ Пользователь не имеет права модернизировать блок цилиндров.

Если иное прямо не заявлено компанией Haima Automobile Co., Ltd., все прочие детали и принадлежности, не упомянутые выше, не проверяются и не утверждаются компанией Haima Automobile Co., Ltd. Мы не можем свидетельствовать о возможности применения таких продуктов. Компания Haima Automobile Co., Ltd. не несет ответственности за любой ущерб, возникший в результате использования таких продуктов. Компания Haima Automobile Co., Ltd. не несет ответственности за смерть, травмы или расходы, которые могут возникнуть в результате установки деталей или аксессуаров, не произведенных или не рекомендованных к использованию компанией Haima Automobile Co., Ltd.

Предупреждение

- ⊙ Соблюдайте особую осторожность при выборе и установке дополнительного электрооборудования (такого как мобильный телефон, устройство двусторонней беспроводной связи, стереосистема, противоугонная сигнализация).
- ⊙ Неправильный выбор или установка несоответствующего дополнительного оборудования или пользование услугами неквалифицированного персонала по установке опасны. Повреждение важных систем автомобиля может привести к остановке двигателя, срабатыванию подушек безопасности, отказу системы ABS или возгоранию автомобиля.

Заявление о соответствии

● Система иммобилайзера

Технические требования к маломощному (с малым радиусом действия) радиооборудованию

⊙ Параметры

Обычная маломощная (с малым радиусом действия) радиопередающая аппаратура

1. Рабочая частота: 0,125 МГц.
 2. Напряженность магнитного поля: $<65,4$ дБА/м (квазипиковое значение на расстоянии 3 м)
- ⊙ Запрещается изменять частоту передачи, увеличивать мощность передачи (в том числе дополнительно устанавливать усилитель мощности радиосигнала), подключать внешнюю антенну или заменять ее другой передающей антенной без предварительного согласования.
 - ⊙ Запрещается создавать вредные помехи любому виду законной радиосвязи во время использования. При обнаружении помех немедленно прекратите использование и примите меры по устранению помех перед возобновлением использования.
 - ⊙ Использование маломощной радиоаппаратуры должно быть устойчиво к помехам от всех видов радиопредприятий или к помехам от облучения оборудования промышленного, научного и медицинского назначения.
 - ⊙ Не используйте вблизи самолетов или аэропортов.

● Система дистанционного управления замками дверей

Технические требования к маломощному (с малым радиусом действия) радиооборудованию

● Параметры

(I) Обычная маломощная (с малым радиусом действия) радиопередающая аппаратура

1. Рабочая частота: 315,5 МГц.
2. Напряженность магнитного поля: <-36 дБА/м (эффективное значение)





























(II) Беспроводные устройства управления различным гражданским оборудованием
























1. Рабочая частота: 31–316 МГц, 430–432 МГц, 433–434,79 МГц.
2. Мощность излучения: <10 мВт
3. Занимаемая широкополосный диапазон: ≤400 кГц.
4. Напряженность магнитного поля: <-36 дБА/м (эффективное значение)









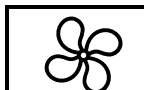






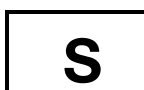





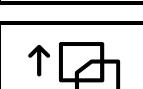

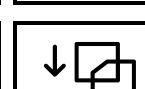




- Запрещается изменять частоту передачи, увеличивать мощность передачи (в том числе дополнительно устанавливать усилитель мощности радиосигнала), подключать внешнюю антенну или заменять ее другой передающей антенной без предварительного согласования.
- Запрещается создавать вредные помехи любому виду законной радиосвязи во время использования. При обнаружении помех немедленно прекратите использование и примите меры по устранению помех перед возобновлением использования.
- Использование маломощной радиоаппаратуры должно быть устойчиво к помехам от всех видов радиопредприятий или к помехам от облучения оборудования промышленного, научного и медицинского назначения.
- Не используйте вблизи самолетов или аэропортов.












Срок службы транспортного средства считается с даты регистрации. Однако для транспортных средств, не зарегистрированных более 2 лет с даты выпуска, срок службы исчисляется с даты выпуска.

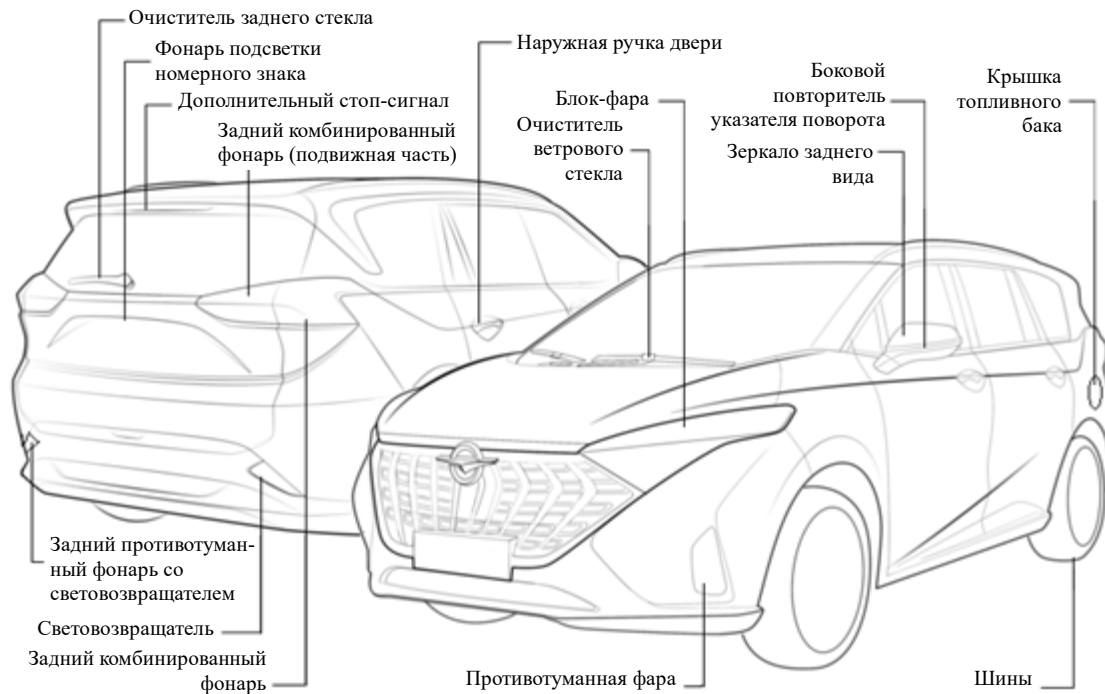
Условные обозначения световых индикаторов на приборной панели:

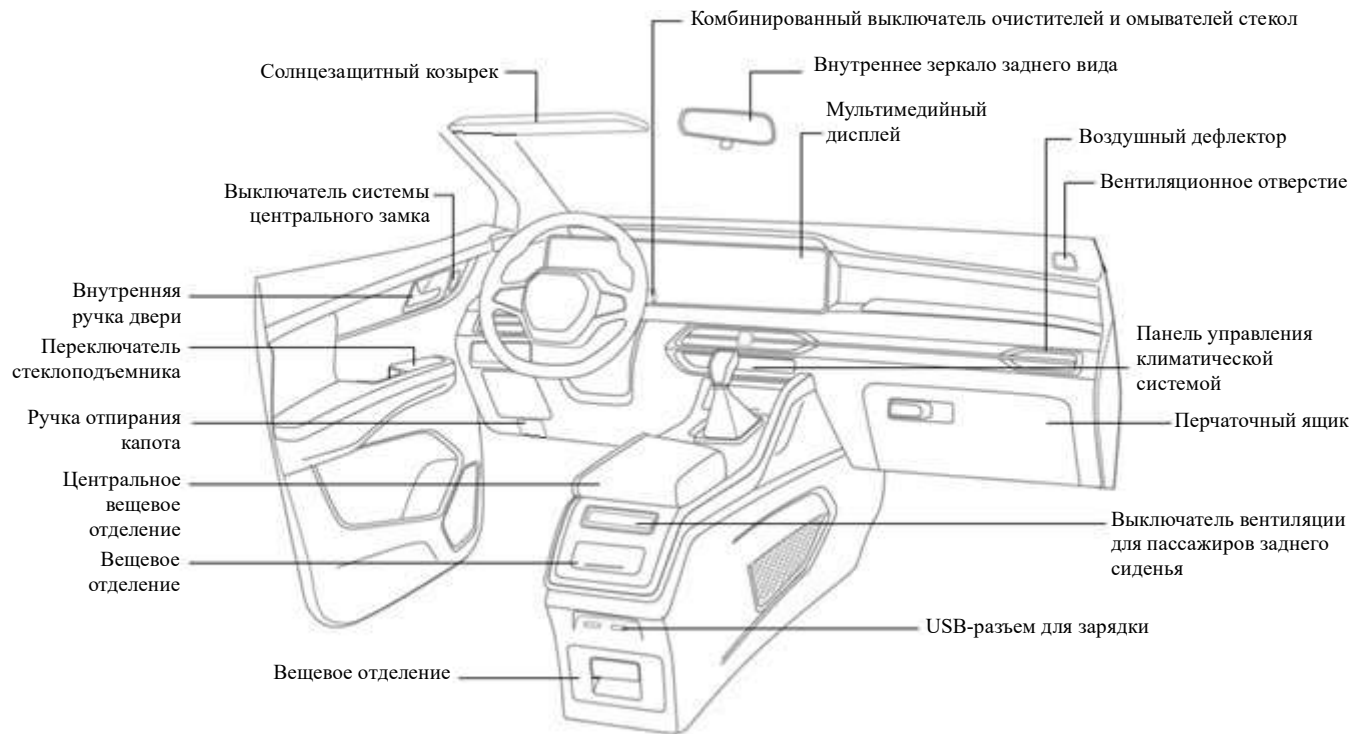
Обозначение							
Описание	Значок комбинированного переключателя освещения	Индикатор включения дальнего света фар	Индикатор включения ближнего света фар	Значок выключателя габаритного освещения	Индикатор включения противотуманных фар	Индикатор включения заднего противотуманного фонаря	Индикатор корректора фар
Обозначение							
Описание	Индикаторы указателей поворотов	Значок выключателя аварийной световой сигнализации	Значок режима совместного включения очистителя и омывателя ветрового стекла	Значок выключателя очистителя заднего стекла	Значок выключателя омывателя заднего стекла	Индикатор включения обрезавателя ветрового стекла	Индикатор включения обрезавателя заднего стекла
Обозначение							
Описание	Индикатор включения кондиционера	Контрольная лампа неисправности тормозной системы (кроме неисправности антиблокировочной системы)	Сигнализатор недостаточного уровня топлива	Контрольная лампа отсутствия зарядки аккумуляторной батареи	Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя	Значок звукового сигнала	Значок на рукоятке оттирания капота
Обозначение							
Описание	Выключатель открывания двери багажного отделения	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя	Контрольная лампа низкого давления моторного масла	Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы	Контрольная лампа неисправности двигателя	Сигнализатор незакрытой двери	Индикатор режима рециркуляции

Обозначение							
Описание	Индикатор режима забора наружного воздуха	Индикатор режима подачи воздуха в сторону лица	Индикатор режима подачи воздуха в сторону лица/ног	Индикатор режима подачи воздуха в сторону лица/ног	Индикатор режима подачи воздуха в сторону ног	Индикатор режима подачи воздуха в сторону ног/ветрового стекла	Значок регулировки положения сиденья
Обозначение		P	R	N	D	M	
Описание	Обозначение прикуривателя	Индикатор включения передачи P АКПП	Индикатор включения передачи R АКПП	Индикатор включения передачи N АКПП	Индикатор включения передачи D АКПП	Индикатор включения ручного режима АКПП	Индикатор включения стояночного тормоза
Обозначение							
Описание	Контрольная лампа системы пассивной безопасности	Контрольная лампа подушки безопасности переднего пассажира	Контрольная лампа боковой подушки безопасности	Обозначение нижних точек крепления детского кресла	Сигнализатор выключения системы ESP	Сигнализатор активации системы ESP	Сигнализатор отклонения давления воздуха в шинах от нормы
Обозначение							
Описание	Индикатор выключателя обогрева сиденья	Значок напоминания о необходимости очередного ТО	Значок индикатора расхода топлива	Индикатор системы круиз-контроля	Индикатор иммобилайзера	Контрольная лампа низкого уровня тормозной жидкости	Значок кнопки блокировки/разблокировки/подъемника двери переднего пассажира

Обозначение							
Описание	Индикатор режима адаптивного управления светом фар	Выключатель системы «старт-стоп»	Индикатор системы помощи при парковке	Индикатор системы контроля «спящих» зон	Индикатор системы адаптивного круиз-контроля	Сигнализатор неисправности системы адаптивного круиз-контроля	Указатель расположения точки крепления верхнего ремня детского кресла
Обозначение							
Описание	Сигнализатор неисправности системы выпуска отработавших газов	Значок переключателя регулировки скорости вентилятора	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира	Сигнализатор неисправности системы PEPS	Индикатор местоположения ключа (PEPS)	Сигнализатор неисправности электроусилителя рулевого управления	Складывание наружных зеркал заднего вида
Обозначение							
Описание	Индикатор состояния системы AUTOHOLD	Сигнализатор спортивного режима	Сигнализатор режима Slow	Сигнализатор неисправности системы предупреждения о выходе из полосы движения	Омыватель и очиститель заднего стекла	Выбор левого/правого наружного зеркала заднего вида для регулировки	Индикатор выключения системы Start/Stop
Обозначение							
Описание	Комбинация приборов. Кнопка перехода на страницу выше	Значок подтверждения выбора	Комбинация приборов. Кнопка перехода на страницу ниже	Регулировка интенсивности подсветки	Сигнализатор неисправности электромеханического стояночного тормоза	Индикатор системы помощи при движении на спуске	Обозначение устройства для беспроводной зарядки мобильного телефона

Обозначение		MODE		OFF	LO	HI	AUTO
Описание	Управление вентиляцией для пассажиров заднего ряда сидений	Управление режимом вентиляции	Выключение вентилятора системы климат-контроля	Выключение системы климат-контроля	Уменьшение скорости вентилятора	Увеличение скорости вентилятора	Автоматический режим работы системы климат-контроля
Обозначение	DUAL						 Критерии
Описание	Режим двухзонного управления температурой	Индикатор кнопки выключения блокировки замков задних дверей от детей	Значок кнопки выключателя передних ультразвуковых датчиков системы помощи при парковке	Индикатор включения автоматической системы парковки	Индикатор засорения сажевого фильтра	Предупреждение об опасной дистанции между автомобилями	Индикатор обычного режима системы помощи при перестроении
Обозначение	 ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ						
Описание	Индикатор интеллектуального режима системы помощи при перестроении	Индикатор активации системы помощи при движении на спуске	Сигнализатор неисправности электронной системы переключения передач				





Предисловие.....	I
Введение.....	II
Знакомство с автомобилем.....	X

1 Системы безопасности и помощи водителю

Замки дверей.....	2
Ключи.....	2
Запирание и отпирание дверей.....	4
Смарт-ключ.....	7
Противоугонная система.....	11
Система иммобилайзера ECU.....	11
Механическая защита от угона.....	12
Сиденья и ремни безопасности.....	13
Регулировка сидений.....	13
Ремни безопасности.....	23

Детское кресло.....	27
Система подушек безопасности.....	32
Фронтальная подушка безопасности.....	33
Боковые подушки безопасности.....	37

2 Варианты комплектации и функции

Комбинация приборов.....	41
Переключатель указателей поворота и света фар.....	60
Комбинированный переключатель управления очистителями и омывателями стекол.....	62
Аудиосистема.....	64
Стандартная аудиосистема.....	65
Аудиосистема с телематическими функциями.....	69
Описание органов управления.....	92
Кнопки управления на рулевом колесе.....	92
Система круиз-контроля.....	93

Климатическая система.....	96	Автоматическая система парковки.....	127
Направление воздушного потока.....	97	Камера заднего вида в салоне.....	132
Система климат-контроля с электрическим компрессором кондиционера.....	99	Система мониторинга салона.....	133
Система климат-контроля.....	105	Система помощи при смене полосы движения.....	134
Внутренние и наружные элементы.....	108	Обогреватель стекла.....	138
Электрические стеклоподъемники.....	111	Перчаточный ящик.....	139
Капот двигателя.....	113	Центральное вещевое отделение.....	140
Дверь багажного отделения с электроприводом.....	114	Беспроводная зарядка для мобильных телефонов.....	143
Потолочные поручни.....	115	Набор бортового инструмента.....	145
Солнцезащитный козырек.....	116	Запасное колесо.....	146
Люк в крыше.....	117	Крышка лючка топливозаправочной горловины.....	147
Потолочные плафоны.....	119	Переднее отверстие для буксировочной проушины.....	148
Внутреннее зеркало заднего вида.....	121	3 Вождение и эксплуатация	
Системы помощи при парковке.....	122	Подготовка к поездке.....	150
Система кругового обзора.....	124	Выключатель зажигания.....	151

Запуск двигателя	152
Переключение передач.....	153
Механическая коробка переключения передач (МКПП)	153
Автоматическая коробка переключения передач (АКПП).....	154
Использование рабочей тормозной системы.....	159
Система <i>ABS</i>	161
Электронная система поддержания курсовой устойчивости (<i>ESP</i>).....	162
Использование стояночного тормоза	167
Система адаптивного круиз-контроля (<i>ACC</i>).....	172
Функция автономного экстренного торможения	183
Функция предупреждения о выходе из полосы движения (<i>LDW</i>).....	186
Использование рулевого управления	189
Проверка и уход за автомобилем в зимнее время	191

4 Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Регулярное техническое обслуживание	192
Проверка уровня рабочих жидкостей.....	194
Проверка уровня ATF в АКПП.....	196
Техническое обслуживание и замена деталей	197
Мойка и уход за автомобилем	201
Длительная стоянка	204

5 Поиск и устранение возможных неисправностей

В случае неисправности	206
Неисправность двигателя.....	207
Контрольные лампы и световые индикаторы	209
Блоки предохранителей моторного отсека и салона.....	211
Замена колеса	215

В случае дорожно-транспортного происшествия	216
Буксировка	217

6 Технические данные

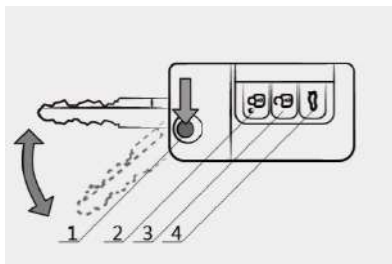
Габаритные размеры автомобиля	220
Параметры автомобиля, характеристики проходимости автомобиля	221
Технические характеристики автомобиля, расход топлива, тормозные характеристики	222
Технические характеристики двигателя	223
Объемы рабочих жидкостей	224
Технические характеристики стартера, генератора, аккумуляторной батареи; углы установки колес	225
Лампы	226
Шины	228
Информация о детских удерживающих устройствах	230
Расположение серийного номера автомобиля и номера двигателя	232
Расположение идентификационного номера транспортного средства и идентификационных табличек	233

Описание места крепления электронной этикетки	234
Информация о компонентах системы снижения токсичности отработавших газов	235
Модель изделия и сертификат одобрения типа транспортного средства	237

1

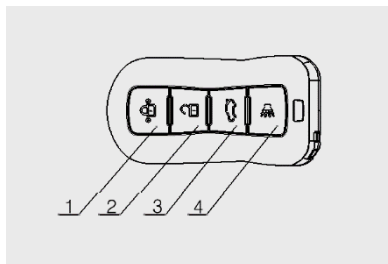
Системы безопасности и помощи водителю

Замки дверей.....	2
Ключи	2
Запирание и отпирание дверей.....	4
Смарт-ключ	7
Противоугонная система	11
Система иммобилайзера ECU.....	11
Механическая защита от угона	12
Сиденья и ремни безопасности.....	13
Регулировка сидений	13
Ремни безопасности	23
Детское кресло	27
Система подушек безопасности.....	32
Фронтальная подушка безопасности	33
Боковые подушки безопасности	37



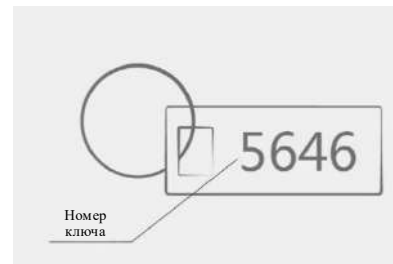
● Складной ключ

- ⊙ Кнопка 1: нажмите, чтобы привести ключ в рабочее состояние. Нажмите и удерживайте, чтобы убрать механический ключ в корпус ключа.
- ⊙ Кнопка 2: нажмите для запираания всех дверей.
- ⊙ Кнопка 3: нажмите для отпираания всех дверей.
- ⊙ Кнопка 4: нажмите и удерживайте в течение более 2 секунд, чтобы отпереть дверь багажного отделения.



● Смарт-ключ

- ⊙ Кнопка 1: нажмите для запираания всех дверей. Нажмите и удерживайте в течение более 2 секунд для автоматического закрывания всех окон.
- ⊙ Кнопка 2: нажмите для отпираания всех дверей. Нажмите и удерживайте в течение > 2 секунд для автоматического открывания окон.
- ⊙ Кнопка 3: нажмите и удерживайте в течение более 2 секунд, чтобы отпереть дверь багажного отделения.
- ⊙ Кнопка 4: нажмите и удерживайте в течение более 2 с для определения местоположения автомобиля.



● Идентификационная бирка для ключей

- ⊙ Идентификационная бирка ключа должна храниться в течение всего срока использования автомобиля и при этом не должна находиться внутри автомобиля. Рекомендуется сделать копию бирки.
- ⊙ В случае утери ключа по неосторожности, бирку ключа можно предоставить в авторизованный сервисный центр Найта для изготовления новых механических ключей.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

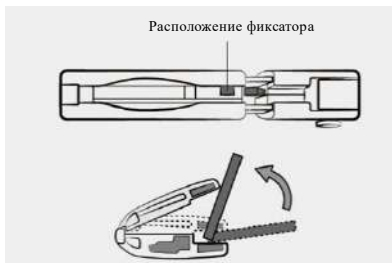
Поиск и управление возможными неисправностями

● **Замена элемента питания складного ключа**

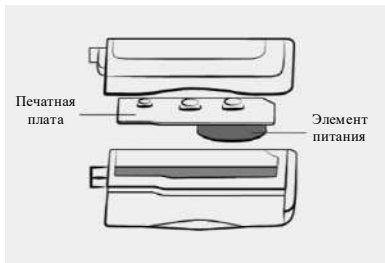
⦿ Нормальный срок службы элемента питания ключа составляет 1–2 года (элемент питания разряжается, даже если ключ не используется). Если требуется замена, рекомендуется выполнять ее в авторизованном сервисном центре Haima.

⦿ **Замена элемента питания**

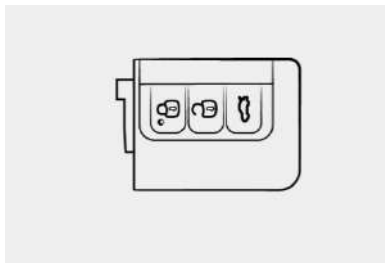
1. Подготовьте один литий-ионный элемент питания. Тип элемента питания: CR1632.
2. Освободите фиксатор с помощью подходящего инструмента и снимите верхнюю крышку корпуса ключа с пультом дистанционного управления.



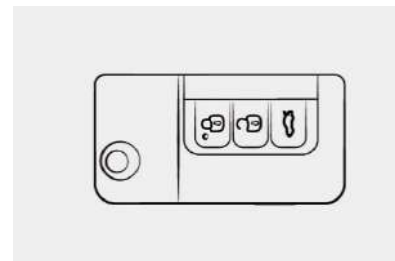
3. Извлеките элемент питания из печатной платы, находящейся в нижней части корпуса ключа.



4. Установите новый элемент питания в печатную плату.
5. Соберите нижнюю часть корпуса ключа.



6. Соедините между собой верхнюю и нижнюю части корпуса ключа.



7. Нажмите любую кнопку на корпусе ключа. Если светодиод светится, это свидетельствует о правильности сборки.

Системы безопасности и помощи водителю

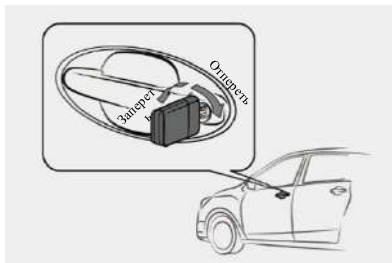
Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

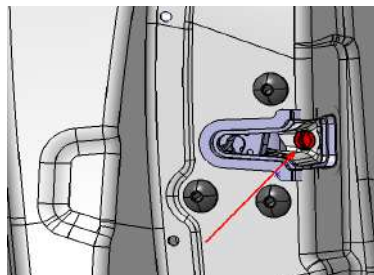
Поиск и устранение возможных неисправностей

● Запирание и отпирание дверей механическим ключом



- ⊙ Отпирание: поверните ключ по часовой стрелке.
- ⊙ Запирание: поверните ключ против часовой стрелки.

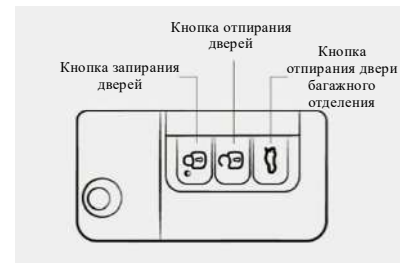
● Аварийное отпирание и запирание



Отпирание и запирание с помощью кнопки аварийного запирания при отсутствии питания электрооборудования автомобиля

- ⊙ Отпирание: поверните отвертку против часовой стрелки.
- ⊙ Запирание: поверните отвертку по часовой стрелке.

● Отпирание и запирание дверей с помощью пульта дистанционного управления



При использовании пульта дистанционного управления необходимо нажимать на кнопки аккуратно.

- ⊙ Отпирание: нажмите кнопку отпирания. Замки всех дверей отпираются, и дважды мигают лампы аварийной световой сигнализации.
- ⊙ Запирание: нажмите кнопку запирания. Замки всех дверей запираются, и однократно мигают лампы аварийной световой сигнализации.

● Особые случаи дистанционного запирания

- ⊙ Отмена запирания: если при нажатии кнопки запирания на корпусе ключа какая-либо боковая дверь или дверь багажного отделения не полностью

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

закрыты, все замки запираются, а затем отпираются, и одновременно с этим подается звуковое предупреждение.

- ⊙ Повторное запирание: после нажатия кнопки отпирания, если все двери закрыты, зажигание выключено (*OFF*), ни одна дверь не открывается или выключатель зажигания не переводится в другое положение в течение 40 секунд, все двери снова автоматически запираются, и однократно мигают лампы аварийной световой сигнализации.

Внимание

- ⊙ При отпирании или запирании дверей автомобиля система отпирает или запирает все двери.
- ⊙ С помощью ключа с пультом дистанционного управления можно управлять отпиранием и запиранием дверей, находясь в автомобиле. Пульт дистанционного управления не действует в режимах "*ON*" или "*ACC*" выключателя зажигания.

● **Отпирание замка двери багажного отделения (без электропривода)**

Отпирание замка двери багажного отделения возможно только при скорости автомобиля менее 1 км/ч.

⊙ **Отпирание**

1. Интеллектуальные функции ключей
 - ① Отпирание двери багажного отделения: нажмите на выключатель открывания двери багажного отделения, чтобы отпереть ее.
 - ② Запирание двери багажного отделения: нажмите на выключатель двери багажного отделения (при этом смарт-ключ должен находиться на расстоянии 1 м от выключателя). В течение 40 секунд после нажатия кнопки отпирания двери багажного отделения на смарт-ключе нажмите выключатель двери багажного отделения (смарт-ключ может находиться не на расстоянии 1 м от выключателя), чтобы отпереть дверь багажного отделения.

● **Правильное использование ключа с пультом дистанционного управления**

Разумное использование ключа с пультом дистанционного управления позволяет не только облегчить пользование ключом, но и продлить срок службы элемента питания.

- ⊙ Эффективный радиус действия ключа с пультом дистанционного управления составляет 15 м. Но возможности дистанционного управления зависят от внешних условий автомобиля и угла наклона ключа.

- ⊙ При многократном нажатии кнопки отпирания или запирания на корпус ключа лампы аварийной световой сигнализации могут подавать неверные подтверждения.
- ⊙ Если яркость светодиодного индикатора ключа уменьшилась или уменьшился радиус действия ключа с пультом ДУ, необходимо заменить элемент питания ключа новым элементом.

Предупреждение

Радиоволны оказывают неблагоприятное воздействие на электронное медицинское оборудование. Перед использованием кнопок на пульте ДУ людям с кардиостимулятором необходимо обратиться к производителю оборудования за консультацией о возможности вредного воздействия.

В следующих условиях при использовании ключей с пультом ДУ могут наблюдаться отклонения.

- ⊙ Наличие вблизи места проведения работ мощных генераторов радиоволн, таких как телевизор, электрогенератор, радиостанция.
- ⊙ Наличие беспроводных устройств, таких как мобильный телефон, передатчик-приемник, радиостанция СВ.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

Системы безопасности и помощи водителю

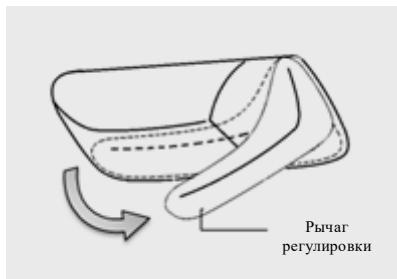
Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

- ⊙ Кнопки соприкасаются с металлическими предметами или закрыты ими.
- ⊙ Использование вблизи пульта дистанционного управления любого типа, работающего с помощью радиоволн.
- ⊙ Ключ располагается вблизи электрических приборов, например, компьютера.

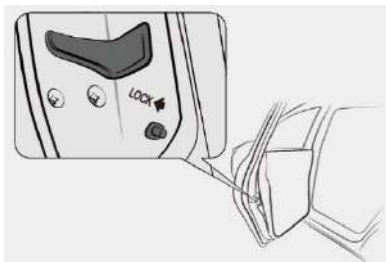


● Отпирание с помощью внутренней ручки двери

Если с помощью внутренних ручек дверей двери отпереть не удастся, потяните ручки два раза, чтобы отпереть двери.

● Функция запирания дверей, связанная со скоростью движения автомобиля

Если во время движения двери не заперты, то после того, как скорость движения автомобиля превышает 20 км/ч в течение 2 секунд, все двери автоматически запираются.



● Блокировка замков задних дверей от детей

- ⊙ Механическая блокировка замков задних дверей от детей: если детский замок переведен в положение "LOCK" (Заперто), дверь нельзя отпереть с помощью внутренней ручки двери, но можно открыть с помощью наружной ручки двери снаружи или после открывания окна этой двери.



- ⊙ Нажмите кнопку электрической блокировки замков задних дверей от детей. Загорается светодиод на кнопке, и замки левой/правой задней двери блокируются. В этом случае левая/правая задние двери не открываются с помощью внутренних ручек дверей. Их можно открыть с помощью наружных ручек дверей снаружи или после открывания окон.

⚠ Предупреждение

- ⊙ Открывать двери во время движения автомобиля очень опасно. Если на заднем сиденье находится ребенок, убедитесь, что включена блокировка замков задних дверей от детей.
- ⊙ При включенной блокировке замков задних дверей от детей во избежание повреждений не тяните с большим усилием за внутренние ручки дверей.



● Отпирание и запираение дверей с помощью пульта дистанционного управления

- ⊙ Отпирание: нажмите кнопку отпирания. При отпирании всех дверей дважды мигают лампы аварийной световой сигнализации.
- ⊙ Запирание: нажмите кнопку запертия. Замки всех дверей запираются, и однократно мигают лампы аварийной световой сигнализации.
- ⊙ Отпирание двери багажного отделения: нажмите и удерживайте кнопку отпирания двери багажного отделения в течение более 2 секунд, чтобы отпереть или отпереть и открыть с помощью электропривода дверь багажного отделения.



● Отпирание и запираение замков с помощью смарт-ключа

Эффективный радиус действия смарт-ключа: 1 м от выключателя на ручке двери.

- ⊙ Отпирание: при наличии смарт-ключа коснитесь сенсорного выключателя на ручке двери, чтобы отпереть все двери. При этом дважды мигают лампы аварийной световой сигнализации.
- ⊙ Запирание: при наличии смарт-ключа выключите зажигание (*OFF*), закройте двери и коснитесь сенсорного выключателя на ручке двери, чтобы запереть все двери. При этом однократно мигают лампы аварийной световой сигнализации.

- ⊙ Отпирание или автоматическое открывание двери багажного отделения: при наличии смарт-ключа коснитесь сенсорного выключателя на двери багажного отделения, чтобы отпереть или отпереть и открыть дверь багажного отделения.



Внимание

Не оставляйте смарт-ключ в автомобиле перед запираением дверей.

- ⊙ Если в течение 40 с после отпирания не открывается ни одна дверь или не нажимается выключатель зажигания, все двери автоматически запираются.
- ⊙ В случае невыполнения запираения однократно мигают лампы аварийной световой сигнализации, и одновременно с этим подается звуковое

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

⚠ Внимание

предупреждение. Проверьте, полностью ли закрыты и заперты все двери.

- ⊙ Функции дистанционного запираения и отпираения работают только в режиме "OFF" выключателя зажигания.
- ⊙ Функции отпираения и запираения системы запираения/отпираения без ключа действуют только в режиме "OFF" выключателя зажигания.
- ⊙ Если двигатель не выключен, а ключ находится вне автомобиля, то после закрытия дверей подается звуковое предупреждение, и на комбинации приборов появится сообщение "Не обнаруживается ключ".
- ⊙ Если при оставленном в автомобиле смарт-ключе коснуться сенсорного выключателя на ручке двери, подается звуковое предупреждение, напоминающее о невозможности запираения.



● Система запуска двигателя без ключа

Заштрихованная область, показанная на рисунке, является рабочей зоной смарт-ключа в автомобиле. Двигатель можно запустить только тогда, когда смарт-ключ находится в этой зоне.

● Запуск двигателя

- ⊙ Версии с АКПП
 1. Переведите рычаг селектора в положение "P" или "N".
 2. Нажмите педаль тормоза.
 3. Нажмите кнопочный выключатель зажигания.
- ⊙ Версии с МКПП
 1. Нажмите педаль сцепления до упора.
 2. Нажмите кнопочный выключатель зажигания.

● Выключение двигателя

После полной остановки автомобиля нажмите кнопочный выключатель зажигания для выключения двигателя.

⚠ Внимание

После остановки двигателя с помощью кнопочного выключателя зажигания, если рычаг селектора не находится в положении "P", выключатель зажигания находится в режиме "ACC". В этом случае двери автомобиля запереть невозможно. Для включения противоугонной системы автомобиля перед выключением двигателя необходимо установить рычаг селектора в положение "P".

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

● Аварийный запуск двигателя

⊙ Версии с АКПП

Если через 3 секунды после аварийного выключения двигателя автомобиль продолжает движение, запуск двигателя можно выполнить, переведя рычаг селектора в положение "N" и нажав кнопочный выключатель зажигания. В этом случае нет необходимости нажимать педаль тормоза.

⊙ Версии с МКПП

Если через 3 секунды после аварийного выключения двигателя автомобиль продолжает движение, двигатель можно запустить, нажав кнопочный выключатель зажигания. В этом случае нет необходимости нажимать педаль сцепления.

● Запуск в режиме ожидания

При разряде элемента питания смарт-ключа нажмите педаль тормоза или сцепления и нажмите кнопочный выключатель зажигания задней частью смарт-ключа, чтобы запустить двигатель.



● Аварийное выключение двигателя

В случае возникновения аварийной ситуации во время движения нажмите и удерживайте кнопочный выключатель зажигания в течение 3 секунд или нажмите это выключатель 3 раза в течение 3 секунд, чтобы выключить двигателя.

● Напоминание об оставленном ключе

При выключенном зажигании и запираии дверей, если ключ остался в автомобиле, при закрывании двери багажного отделения боковые двери отпираются, и подается звуковое предупреждение.

● Состояния кнопочного выключателя зажигания

⊙ Для автомобилей с АКПП: если нажать кнопочный выключатель зажигания без нажатия педали тормоза, изменение состояния выключателя зажигания происходит следующим образом.

1. Рычаг селектора находится в положении "P":

OFF (Выкл.) -> *ACC* (Аккумулятор) -> *ON* (Вкл.) -> *OFF* (Выкл.)

2. Рычаг селектора находится в положении "N", "R" или "D":

OFF -> *ACC* -> *ON* -> *ACC*

⊙ Для автомобилей с МКПП, если нажать кнопочный выключатель зажигания без нажатия педали сцепления, изменение состояния выключателя зажигания происходит следующим образом:

OFF (Выкл.) -> *ACC* (Аккумулятор) -> *ON* (Вкл.) -> *OFF* (Выкл.)

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплутация

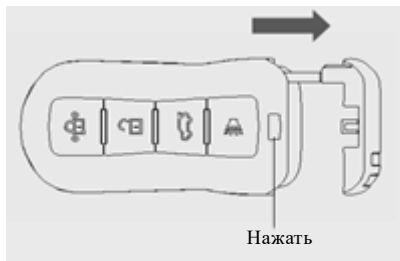
Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

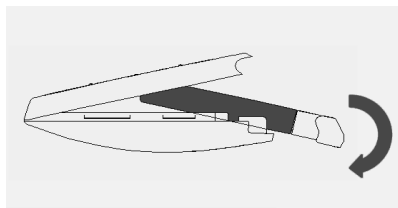
● Замена элемента питания смарт-ключа

Замена элемента питания

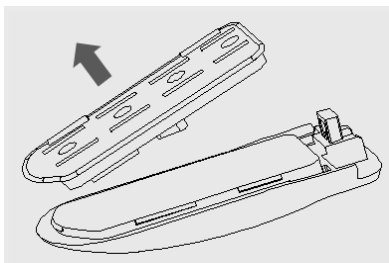
1. Нажмите кнопку блокировки и отделите верхнюю часть корпуса ключа.



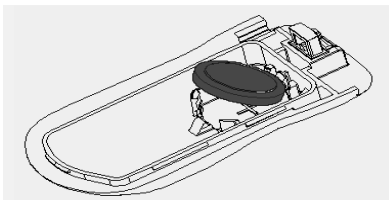
2. Откройте крышку ключа у гнезда для печатной платы.



3. Извлеките печатную плату в указанном направлении.



4. Установите новый элемент питания (3 В, CR2032).



⚠ Предупреждение

- ⊙ Не допускайте попадания воды на смарт-ключ.
- ⊙ Не допускайте падения смарт-ключа.
- ⊙ Не стучите по другим предметам смарт-ключом.
- ⊙ Не модернизируйте смарт-ключ.
- ⊙ Избегайте нахождения смарт-ключа в местах с температурой выше 60 °С.
- ⊙ Не допускайте нахождения смарт-ключа рядом с магнитами.
- ⊙ Не допускайте нахождения смарт-ключа рядом с устройствами, генерирующими электромагнитное поле, такими как телевизор, аудиоаппаратура, персональный компьютер и беспроводное зарядное устройство.

● Система иммобилайзера

Система иммобилайзера предназначена для защиты от несанкционированного запуска двигателя. Запустить двигатель можно только при наличии зарегистрированного ключа.



Предупреждение

Изменение или модификация системы иммобилайзера без разрешения компании Найта может привести к невозможности запуска двигателя.

● Световой индикатор сигнализации противоугонной системы

- ⊙ Если система работает нормально, то при переводе выключателя зажигания в режим "ON" световой индикатор системы иммобилайзера гаснет.
- ⊙ Если этот индикатор мигает с большой частотой, не загорается или постоянно горит, это указывает на возможную неисправность системы. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Найта для проверки и ремонта.

● Считывание идентификационного номера автомобиля

Расположенный над педалью тормоза, диагностический разъем в основном используется для диагностики блока управления двигателем и других электронных систем. В авторизованных сервисных центрах Найта можно использовать диагностический сканер для считывания VIN-кода и другой информации, связанной с автомобилем, а также для поиска и устранения неисправностей.



Предупреждение

Внесение изменений или перепрограммирование ECU и с помощью диагностического разъема без разрешения компании Найта может привести к невозможности использования соответствующего оборудования.

● Возможные неисправности системы

- ⊙ Система подвержена воздействию помех, создаваемых радио- и телестанциями, трансиверами и мобильными телефонами.
- ⊙ Если во время движения автомобиля постоянно мигает контрольная лампа системы, следует сразу же обратиться в авторизованный сервисный центр Найта для проверки и устранения неисправности. Если в это время двигатель выключается, его повторный запуск невозможен.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

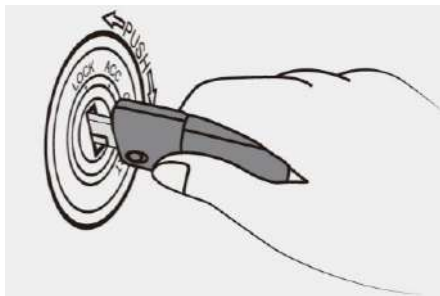
Поиск и устранение возможных неисправностей

⚠ Внимание

В случае утери ключа обратитесь в авторизованный сервисный центр Нама для регистрации новых ключей.

● Механическая защита от угона

После полной остановки автомобиля переведите выключатель зажигания в режим "LOCK" (при положении "P" рычага селектора для автомобилей с АКПП), выньте ключ (при наличии) и поверните рулевое колесо влево и вправо так, чтобы зафиксировалось рулевое колесо для защиты от угона.



⚠ Внимание

- ⊙ Для автомобилей с АКПП: управлять рычагом селектора АКПП после блокировки рулевого колеса невозможно.
- ⊙ Если ключ не удастся повернуть в замке зажигания, покачивая рулевое колесо влево и вправо, попытайтесь повернуть ключ.

⚠ Предупреждение

Не вынимайте ключ из замка зажигания, пока автомобиль полностью не остановится. В противном случае это приведет к выходу автомобиля из-под контроля из-за блокировки рулевого колеса.

Система безопасности и помощи водителю

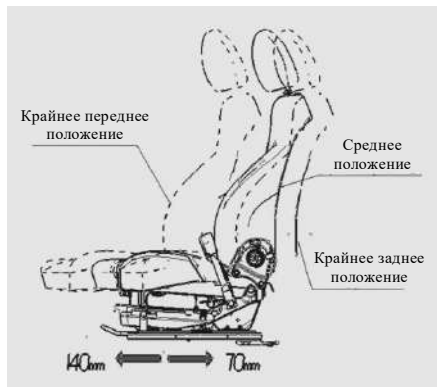
Варианты комплектации и функций

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

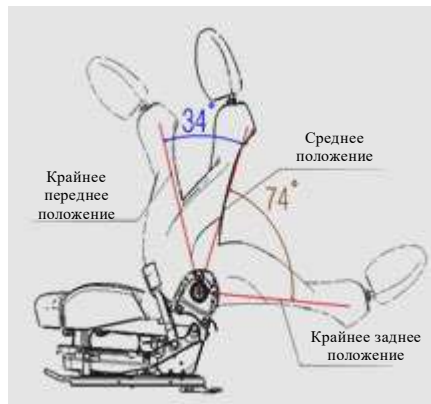
Поиск и управление возможными неисправностями

- **Регулировка положения передних сидений**



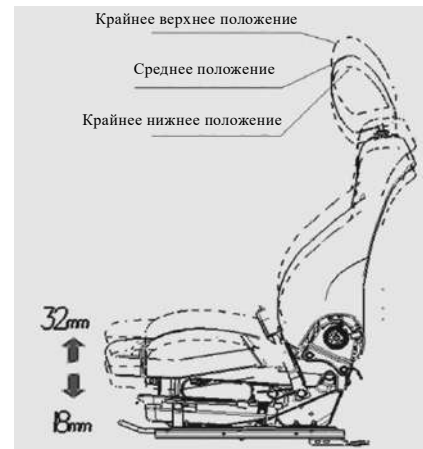
- **Продольная регулировка**

Сиденья могут перемещаться по горизонтали на 140 мм вперед от среднего положения или на 70 мм назад, что обеспечивает возможность удобной посадки для большинства людей.



- **Регулировка угла наклона спинки сиденья**

Угловое положение спинки регулируется на 34° вперед от среднего положения или на 74° назад, что обеспечивает возможность удобной посадки для большинства людей.



- **Регулировка по высоте (только для сиденья водителя)**

Высота подушки сиденья регулируется на 18 мм вниз от среднего положения или на 32 мм вверх, что обеспечивает возможность удобной посадки для большинства людей.

Системы безопасности и помощи водителю

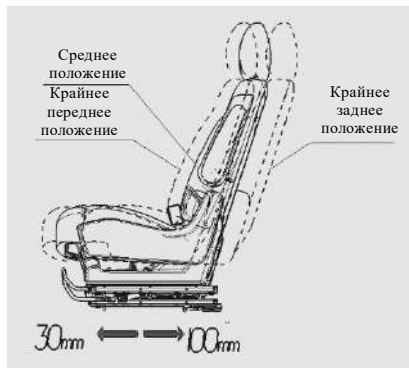
Варианты комплектации и finishes

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

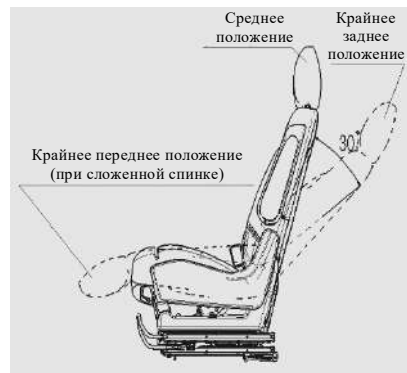
Поиск и устранение возможных неисправностей

● Сиденья второго ряда



● Продольная регулировка

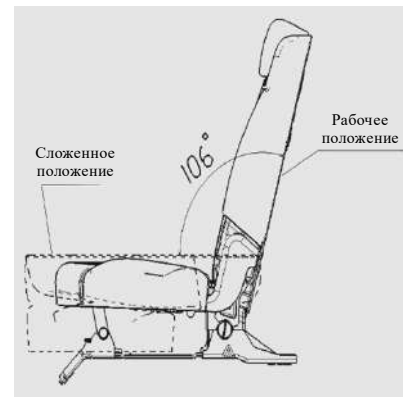
Сиденья могут перемещаться по горизонтали на 30 мм вперед от среднего положения или на 100 мм назад, что обеспечивает возможность удобной посадки для большинства людей.



● Регулировка угла наклона спинки сиденья

Угол наклона спинки регулируется на 30° назад от среднего положения, что обеспечивает возможность удобной посадки для большинства людей.

● Сиденья третьего ряда



● Регулировка угла наклона спинки сиденья

Спинка откидывается в крайнее переднее положение, что обеспечивает возможность удобной посадки для большинства людей.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функций

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и управление возможными неисправностями

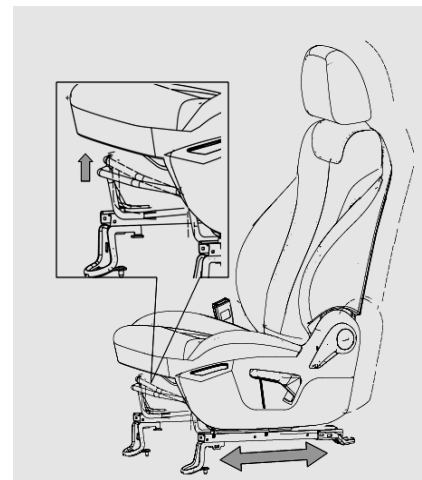
● Регулировка сиденья водителя

Если водитель находится слишком близко к рулевому колесу, он может получить травму при ударе о рулевое колесо или от сработавшей подушки безопасности в случае столкновения.

Водитель должен правильно использовать ремень безопасности. При этом спина должна быть плотно прижата к спинке сиденья. При условии обеспечения комфортного управления автомобилем следует находиться как можно дальше от рулевого колеса. При наличии пассажиров второго ряда сидений передние сиденья по возможности должны быть перемещены вперед для обеспечения приемлемого уровня комфорта для пассажиров второго ряда сидений.

⚠ Предупреждение

Не регулируйте сиденье водителя во время движения. В противном случае автомобиль может выйти из-под контроля из-за случайного перемещения сиденья, что может привести к аварии.



● Продольная (ручная) регулировка сиденья

Потяните вверх рычаг салазок сиденья, переместите сиденье в удобное положение, отпустите рычаг и попытайтесь переместить сиденье в продольном направлении с некоторым усилием, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функций

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и управление возможными неисправностями



- **Продольная регулировка (с помощью электропривода) сиденья**

В направлении, указанном на рисунке, нажмите и удерживайте переднюю или заднюю часть рычага регулировки. Отпустите рычаг после того, как сиденье заняло удобное для вас положение.



- **Регулировка (ручная) сиденья водителя по высоте**

Потяните рычаг регулировки вверх или вниз, чтобы установить сиденье в желаемое положение, а затем отпустите рычаг.



- **Регулировка сиденья водителя по высоте (с помощью электропривода)**

Поверните рычаг регулировки, чтобы установить сиденье в желаемое положение, а затем отпустите рычаг.

- **Регулировка угла наклона спинки сиденья**

Передний пассажир должен установить спинку сиденья в вертикальное или удобное положение и по возможности держаться подальше от передней панели, чтобы не пострадать от сработавшей подушки безопасности в случае столкновения.

Отрегулируйте положение спинки сиденья таким образом, чтобы ремень безопасности плотно прилегал к груди. В этом случае предотвращается эффект "подныривания" под ремень в случае столкновения, что может привести к более тяжелым травмам во время столкновения.


Предупреждение

Не отклоняйте слишком сильно спинку передних сидений назад, чтобы исключить возникновения эффекта "подныривания" под ремни безопасности и предотвратить получение сильных травм.



- **Регулировка (ручная) угла наклона спинки сиденья**

Слегка наклонитесь вперед, потяните вверх рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья и откиньте спинку назад, чтобы установить ее в желаемое положение. Затем отпустите ручку регулировки и попытайтесь с усилием покачать спинку вперед и назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована.



- **Регулировка (с помощью электропривода) угла наклона спинки сиденья**

Нажмите и удерживайте рычаг регулировки, чтобы установить спинку сиденья в удобное положение, а затем отпустите рычаг.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

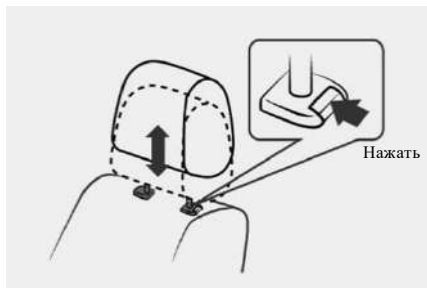
Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

Предупреждение

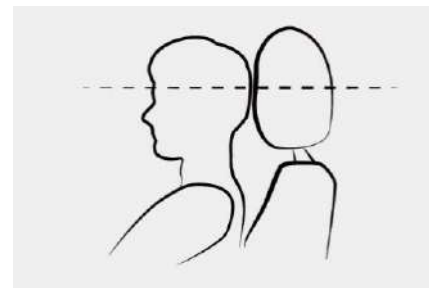
Чтобы вернуть спинку сиденья в вертикальное положение, возьмитесь за спинку сиденья и медленно верните ее в вертикальное положение. При этом убедитесь, что рядом с сиденьем нет других людей. Если возвращать спинку сиденья в исходное положение, не удерживая ее, она может неожиданно сложиться, что может стать причиной травм.



● Регулировка подголовников

Нажмите и удерживайте кнопку и потяните подголовник вверх, чтобы установить его выше.

Нажмите и удерживайте кнопку и нажмите на подголовник, чтобы установить его ниже.



● Рекомендуемое положение подголовников

Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы задняя часть головы находилась точно по центру подголовника.

Предупреждение

Неправильное положение подголовника может привести к возникновению серьезных травм шеи в случае наезда на ваш автомобиль сзади.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функций

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей



- **Откидной столик (при наличии)**

С небольшим усилием поднимите рукой столик и закрепите в гнезде для использования. Чтобы убрать столик, откиньте его вниз, приложив небольшое усилие, чтобы он был автоматически убран.



- **Регулировка вещевого отделения (при наличии)**

Под сиденьем переднего пассажира может находиться вещевое отделение. Чтобы воспользоваться им, слегка потяните вверх для отпирания, а затем потяните вперед для получения доступа к нему.

Предупреждение

Во избежание травмирования людей не используйте откидной столик или выдвижное вещевое отделение во время движения автомобиля.

Примечание: максимальная нагрузка на откидной столик: 5 кг.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функций

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей



● Продольная регулировка сидений второго ряда

Потяните вверх среднюю ручку регулировки сиденья, переместите сиденье в желаемое положение, отпустите ручку и попытайтесь переместить сиденье вперед/назад с некоторым усилием, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.



● Регулировка угла наклона спинки сидений второго ряда

Слегка наклонитесь вперед, потяните вверх рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья и откиньте спинку назад, чтобы установить ее в желаемое положение. Затем отпустите ручку регулировки и попытайтесь с усилием покачать спинку вперед и назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована.

⚠ Внимание

Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья во время движения, прижмитесь спиной к спинке сиденья как можно плотнее. Не устанавливайте спинку сиденья так, чтобы ваша спина находилась далеко от спинки. Самостоятельно отрегулируйте положение спинки при наличии на сиденье ребенка. Во избежание травм не допускайте выполнения регулировки наклона спинки сиденья самим ребенком.

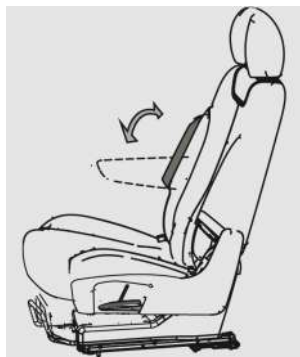
⚠ Внимание

Чтобы вернуть спинку сиденья в вертикальное положение, возьмитесь за спинку сиденья и медленно верните ее в вертикальное положение. При этом убедитесь, что рядом с сиденьем нет других людей. Если возвращать спинку сиденья в исходное положение, не удерживая ее, она может неожиданно сложиться, что может стать причиной травм.



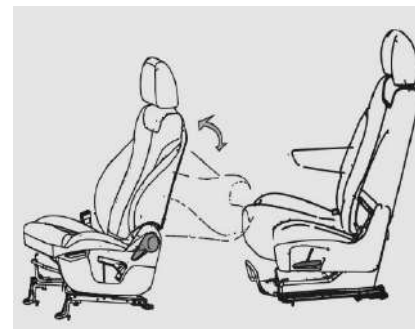
- **Складывание и раскладывание сидений второго ряда**

Для получения максимального объема для багажа можно сложить второй ряд сидений. В указанном направлении (вниз) нажмите на рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья, чтобы разблокировать спинку. После разблокировки спинка сиденья может быть сложена или разложена. Перед складыванием спинок уберите все предметы с сидений.



- **Регулировка подлокотников сидений второго ряда**

Подлокотники сидений второго ряда могут регулироваться вручную с установкой в одно из трех положений. Потяните подлокотник вниз в указанном направлении и переместите его вверх из нижнего положения в другое положение. Перед складыванием спинки убедитесь, что подлокотник находится в крайнем нижнем положении.

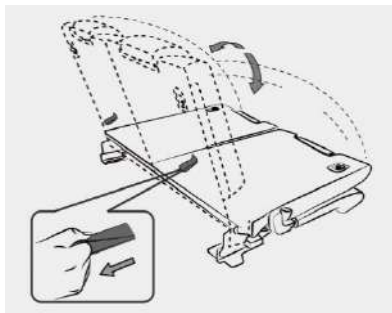
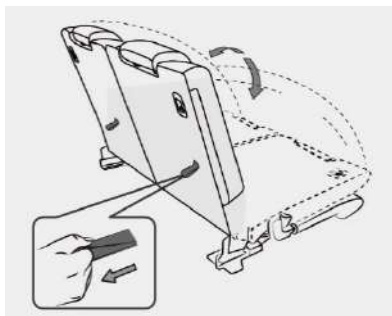


- **Установка сидений второго ряда для отдыха**

Как показано на схеме, откиньте спинки сидений второго ряда вперед. Более подробное описание приводится ниже.

- ⊙ С помощью ручек фиксации освободите передние и задние сиденья и переместите передние сиденья до упора вперед, а сиденья второго ряда — до упора назад.
- ⊙ Нажмите кнопки разблокировки подголовника и снимите подголовники передних сидений.

- ⊙ Потяните вверх рычаг регулировки спинки и установите спинки передних сидений в горизонтальное положение так, чтобы они плотно прилегали к подушкам сидений второго ряда.



● Складывание и раскладывание сидений третьего ряда

Для достижения максимального объема для багажа сиденье третьего ряда можно сложить. Перед складыванием спинок уберите все предметы с сидений.

- ⊙ Потяните лямку разблокировки в указанном направлении (вниз), чтобы разблокировать спинку сиденья. После разблокировки сложите спинку сиденья.
- ⊙ Если необходимо вернуть сложенное сиденье в нормальное положение, потяните вниз ремень разблокировки, чтобы разблокировать сиденье, а затем рукой потяните за спинку, чтобы откинуть ее назад. После установки спинки в вертикальное положение убедитесь, что она надежно зафиксирована, чтобы не допустить возможных травм при ее внезапном перемещении.

Внимание

Перед складыванием сиденья уберите с него предметы, чтобы не повредить их при складывании спинки сиденья.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функций

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

● Ремни безопасности

- ⊙ Все сиденья этого автомобиля оборудованы трехточечными ремнями безопасности.



- ⊙ Сигнализатор непристегнутых ремней безопасности
- ⊙ Для более эффективной защиты пассажиров сидений первого и второго ряда используются преднатяжители ремней безопасности.


Предупреждение

Перед началом любой поездки пристегивайте ремни безопасности и соблюдайте следующие меры предосторожности.

- ⊙ Во время движения водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- ⊙ Ремень безопасности наиболее эффективен, когда спинка сиденья находится в положении, близком к вертикальному.
- ⊙ Не допускается продевать плечевую часть ремня под руки или помещать ее за спину. Неправильное расположение плечевой части ремня безопасности может стать причиной травм, в том числе смертельных, при столкновении автомобиля. Плечевая часть ремня безопасности должна проходить над ключицами и располагаться посередине груди.
- ⊙ Беременным женщинам необходимо располагать поясную часть ремня безопасности под животом с максимальной опорой на бедра. В противном случае при столкновении автомобиля может пострадать плод.
- ⊙ Не допускайте скручивания ленты ремня безопасности.

Предупреждение

- ⊙ Детям до 12 лет запрещается находиться на переднем сиденье во время движения.
- ⊙ Не допускается использовать один ремень безопасности для нескольких пассажиров.

● Защита, обеспечиваемая ремнями безопасности

- ⊙ Ремни безопасности при столкновении автомобиля удерживают пассажиров в наиболее безопасном положении, обеспечивая оптимальную защиту при совместном использовании с подушками безопасности.
- ⊙ Ремни безопасности в определенной степени защищают пассажиров при авариях любого типа.
- ⊙ Они предотвращают столкновение с элементами интерьера и другими пассажирами при резком замедлении автомобиля.
- ⊙ Ремни безопасности защищают пассажиров от выброса силой инерции из автомобиля в случае его столкновения или опрокидывания.
- ⊙ Ремни безопасности удерживают водителя/пассажиров в правильной позе во

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

время срабатывания подушек безопасности, чтобы уменьшить вторичный ущерб от срабатывания подушек и обеспечить наиболее эффективную защиту с помощью подушек безопасности.



● Использование ремней безопасности

1. Возьмитесь за замок и скобу ремня безопасности.
 2. Медленно вытяните ленту ремня безопасности.
 3. Вставьте скобу в замок до щелчка.
 4. Убедитесь, что плечевая часть ремня плотно прилегает к телу и находится далеко от шеи, а также убедитесь, что она не может соскользнуть с плеча.
5. Соответствующим образом отрегулируйте высоту плечевой части ремня. Нажмите на кнопку регулятора вверх, чтобы увеличить высоту верхней опоры ремня безопасности, и нажмите на регулятор вниз, чтобы уменьшить высоту верхней опоры ремня безопасности.
 6. Уложите поясную часть ремня как можно ниже на бедра.



● Отстегивание ремня безопасности

Нажмите на красную кнопку с надписью "PRESS" на замке ремня безопасности и потяните скобу за выступ.

Для пристегивания и отстегивания трехточечных ремней безопасности задних сидений выполните те же действия, что и для ремней безопасности передних сидений.



Для обеспечения безопасности движения водитель должен отрегулировать ремень безопасности при неподвижном автомобиле.



● Ремни безопасности третьего ряда сидений

- ⊙ Перед использованием сидений третьего ряда потяните ремни безопасности с двух сторон в сторону передней спинки сиденья во время регулировки угла наклона спинки сиденья, чтобы облегчить использование сидений пассажирами.



● Расположение ремней безопасности при сложенных сиденьях третьего ряда

- ⊙ Сиденья третьего ряда можно сложить, если они не используются. При регулировке спинки сиденья ремни безопасности с двух сторон должны быть прижаты к боковым частям багажного отделения, а их тканевые лямки должны быть вставлены и правильно закреплены в пазах багажного отделения, чтобы не создавать шума во время движения.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции



Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

- Система напоминания о непристегнутых ремнях безопасности



- ⊙ На комбинации приборов загорается сигнализатор , если водитель или пассажиры на двух передних рядах сидений не пристегнуты ремнями безопасности в режиме "ON" выключателя зажигания. Если скорость движения автомобиля превышает 20 км/ч, то с интервалом в 1,5 секунды подается звуковое предупреждение.
- ⊙ Этот сигнализатор  не загорается, если на переднем сиденье нет пассажира.
- ⊙ Если ремень безопасности пристегивается в течение 90 секунд, подача звукового предупреждения прекращается, и сигнализатор гаснет.
- ⊙ Если ремень безопасности не пристегивается в течение 90 секунд, подача звукового предупреждения прекращается, но сигнализатор горит до тех пор, пока ремень не будет пристегнут.

- Преднатяжители ремней безопасности передних сидений

Преднатяжитель может сработать только при определенных типах столкновения автомобиля, и натяжение ремня постепенно уменьшается после срабатывания подушки безопасности.

- ⊙ При работе преднатяжителя выделяется некоторое количество дыма (не токсичного), который не оказывает негативного воздействия на пассажиров, но может действовать как аллерген на людей с чувствительной кожей.
- ⊙ Если после срабатывания подушки безопасности или преднатяжителя на кожу или в глаза попали частицы порошка, как можно скорее смойте их водой.
- ⊙ Преднатяжитель может быть использован только один раз.


Внимание

- ⊙ Не вносите изменения в конструкцию преднатяжителей ремней безопасности. В противном случае это может привести к тому, что ремень безопасности будет работать неправильно или не сработает, когда это необходимо.
- ⊙ После срабатывания преднатяжителя не может быть использован повторно и подлежит замене, даже если в момент столкновения на сиденье не было пассажира.

• Типы детских удерживающих устройств

В настоящем руководстве приведены инструкции по креплению ремнями безопасности трех распространенных типов детских удерживающих устройств:

- ⊙ Люлька.
- ⊙ Детское кресло.
- ⊙ Детское кресло для подростков

• Установка детских удерживающих устройств



- ⊙ Люльку можно использовать только так, чтобы ребенок был обращен лицом против движения автомобиля.
- ⊙ Способ установки детского кресла (по ходу движения или против хода движения) зависит от возраста и комплекции ребенка. Не допускается установка детского кресла по ходу движения на сиденье переднего пассажира, если в этом нет крайней необходимости, чтобы предотвратить серьезные травмы или смерть ребенка в случае срабатывания подушки безопасности.

- ⊙ Если необходимо установить детское кресло по ходу движения на сиденье переднего пассажира, переместите это сиденье как можно дальше назад.



- ⊙ Детское кресло для подростков можно устанавливать только по ходу движения.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функций

Движение и экстренные торможения

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

- **Способы крепления детских удерживающих устройств**

При креплении детского кресла с помощью ремня безопасности автомобиля необходимо соблюдать указания производителя кресла.

Для детских удерживающих устройств с креплениями ISOFIX также ознакомьтесь с соответствующими инструкциями.

- **Ремни безопасности с втягивающими катушками инерционного типа**

См. раздел "Установка детских кресел на задние сиденья" (при использовании режима автоматической фиксации) на следующей странице.

- **Ремень безопасности без втягивающих катушек инерционного типа**

Для установки детских удерживающих устройств с дополнительным креплением с помощью верхнего страховочного ремня обратите внимание на схему, чтобы определить места возможного крепления страховочного ремня. Пропустите страховочный ремень между подголовником и верхней частью спинки сиденья.

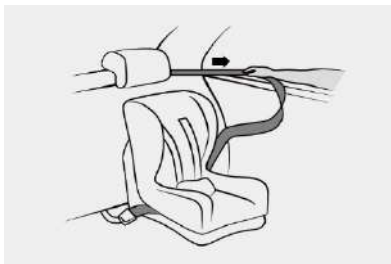


- ⊙ Очень опасно закреплять любой другой предмет с помощью страховочного ремня для детского кресла, поскольку этот ремень или его фиксатор на тыльной стороне спинки сиденья могут быть повреждены.
- ⊙ Очень опасно наматывать страховочный ремень на верхнюю часть подголовника. В случае столкновения страховочный ремень соскользнет с подголовника, что приведет к нарушению фиксации детского кресла и травмам ребенка.
- ⊙ Очень опасно закреплять страховочный ремень в любом месте, кроме специального крепления на тыльной части спинки сиденья. Если в случае столкновения страховочный ремень отвязывается, это приводит к нарушению фиксации верхней части детского кресла и травмам ребенка.

● Установка детских кресел на задних сиденьях

При установке таких детских кресел соблюдайте следующие указания.

1. Переместите спинку сиденья назад до полной фиксации.
2. Установите подголовник заднего сиденья в крайнее верхнее фиксируемое положение.
3. Закрепите детское кресло поясным/плечевым ремнем безопасности автомобиля.
4. Вытяните плечевой ремень из втягивающего устройства на всю длину, чтобы активировать механизм автоматической фиксации втягивающего устройства.

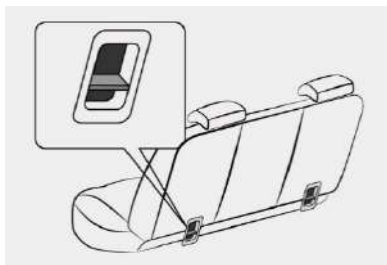


5. Плотно прижмите детское кресло к сиденью автомобиля. Плавно отпустите ремень безопасности, чтобы он втянулся. Звук щелчка при втягивании указывает на срабатывание механизма

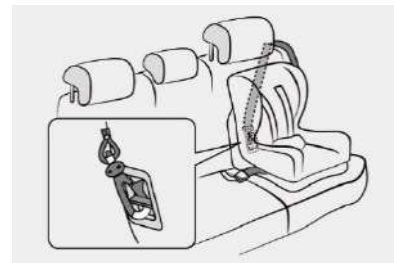
автоматической фиксации. Если детское кресло не зафиксировалось ремнем безопасности, повторите описанную выше процедуру.



6. Если для устанавливаемого детского кресла требуется использование страховочного ремня, соблюдайте инструкции производителя и убедитесь, что страховочный ремень надежно закреплен относительно спинки сиденья и надежно натянут после подъема подголовника.
7. Расположение крепежной скобы



◎ Место крепления страховочного ремня



Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функций

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

Системы безопасности и помощи водителю


Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

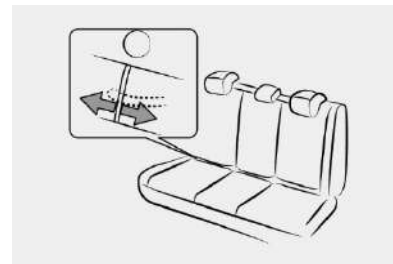
Поиск и управление в меню

- **Меры предосторожности при использовании детских удерживающих устройств**
- ⦿ Выберите подходящее детское удерживающее устройство в зависимости от возраста и телосложения ребенка.
- ⦿ Автомобиль может быть оснащен боковыми подушками и шторками безопасности. Следите за тем, чтобы ребенок, даже находясь в детском кресле, не приближался к окну двери.
- ⦿ Не пользуйтесь ручкой дистанционной разблокировки спинки сиденья перед снятием детского кресла. В противном случае спинка сиденья откинется вперед, что может привести к травмам ребенка.
- ⦿ Не используйте детское удерживающее устройство, устанавливаемое против хода движения, на переднем сиденье с включенной фронтальной подушкой безопасности.

⚠ Предупреждение	
	<p>Не используйте детское удерживающее устройство, устанавливаемое против хода движения, на переднем сиденье с включенной фронтальной подушкой безопасности. Это может привести к серьезным травмам, в том числе, смертельным.</p>

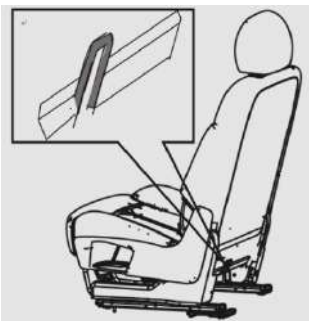
● **Установка детских кресел креплениями ISOFIX**

- ⦿ Процедура установки
 1. Переместите переднее сиденье как можно дальше назад, а затем переместите его вперед на 5 положений фиксации (50 мм), чтобы оно оказалось в центре диапазона продольной регулировки сиденья, для обеспечения достаточного пространства для установки детского кресла.
 2. Установите подголовник заднего сиденья в крайнее верхнее фиксируемое положение.
 3. Закрепите детское кресло с помощью креплений ISOFIX в соответствии с инструкциями производителя детского кресла.

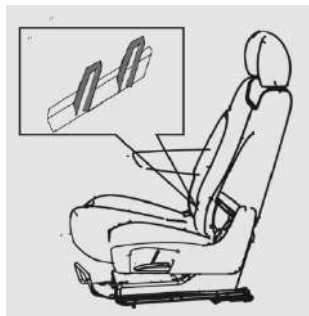


- ⦿ Если детское кресло оснащено страховочным ремнем, правильно закрепите его на спинке соответствующего сиденья. При установке страховочного ремня соблюдайте указания производителя детского кресла.

- ⊙ Расположение страховочного ремня (посередине)



- ⊙ Расположение крепежной скобы (спереди)



⚠ Опасно!

- ⊙ В автомобилях этой серии предусмотрено крепление детских сидений ISOFIX только на левом и правом сиденьях второго ряда. Убедитесь в правильности использования детских кресел.
- ⊙ Обязательно соблюдайте инструкцию по установке и эксплуатации, предоставленную производителем детских кресел, чтобы обезопасить ребенка от серьезных травм и даже смерти в результате неправильного использования в случае столкновения.
- ⊙ Если детское кресло с креплениями ISOFIX не может быть установлено или использовано, как описано в данном разделе, проконсультируйтесь со специалистами авторизованного дилерского центра НаИМА.



Схема крепления страховочных ремней детских кресел

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функций

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

Подушки безопасности являются одним из дополнительных средств пассивной безопасности, обеспечивающих безопасность водителя и пассажиров, и должны использоваться совместно с ремнями безопасности. Чтобы подушка безопасности эффективно защищала человека, он должен быть правильно пристегнут ремнем безопасности и сохранять правильное положение на сиденье.

Только в этом случае обеспечивается максимальная эффективность подушек безопасности. Неправильное использование не только не приводит к правильной защите людей, но и может привести к тяжелым травмам.

- **Используемые надувные подушки безопасности**
- ◎ Фронтальные подушки безопасности
- ◎ Боковые подушки безопасности (включая шторки безопасности)



Подушка безопасности является вспомогательным устройством безопасности, которое должно использоваться совместно с ремнем безопасности соответствующего сиденья.

● Фронтальные подушки безопасности

В случае фронтального столкновения средней и большой силы одновременно срабатывают фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира, обеспечивая дополнительную защиту головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира.

- ⊙ Фронтальная подушка безопасности водителя

Находится в ступице рулевого колеса.

- ⊙ Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира

Устанавливается в передней панели.

● Компоненты модуля фронтальной подушки безопасности

- ⊙ Блок управления системы пассивной безопасности

Электронный блок управления, интегрированный с модулем датчиков столкновения, является основным устройством управления системой подушек безопасности, принимающим входные сигналы от датчиков столкновения и определяющим время срабатывания подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности передних сидений. Блок управления также

осуществляет диагностику неисправностей системы.

- ⊙ Контрольная лампа системы пассивной безопасности

Позволяет судить о состоянии системы подушек безопасности.

- ⊙ Модуль подушки безопасности

Представляет собой подушку безопасности с запальным устройством и газогенератором.

- ⊙ Датчики фронтального и бокового столкновения установлены на балке переднего бампера и предназначены для определения силы столкновения и передачи сигналов в блок управления системы пассивной безопасности.

● Принцип действия фронтальной подушки безопасности



В момент фронтального столкновения автомобиля датчик столкновения фиксирует большое отрицательное ускорение, и блок управления системой подушек безопасности реагирует на это, активируя газогенератор, чтобы подушка безопасности в течение очень короткого времени наполнилась газом с использованием принципа быстрого расширения горячего воздуха. В результате наполненная газом подушка безопасности защищает голову и грудную клетку водителя и пассажира.



Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатацию

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и управление возможными неисправностями

● Контрольная лампа системы фронтальных подушек безопасности

В режиме "ON" выключателя зажигания или при запуске двигателя контрольная лампа системы подушек безопасности загорается, а затем автоматически гаснет через 6 сек, что свидетельствует о нормальной работе системы пассивной безопасности.

При возникновении любого из следующих состояний, при которых загорается контрольная лампа системы пассивной безопасности, необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр Haima для проверки и ремонта. Нормальная эксплуатация автомобиля возможна только после устранения неисправностей этой системы.

- ⊙ Контрольная лампа не загорается при переводе выключателя зажигания в режим "ON".
- ⊙ Контрольная лампа продолжает гореть в течение 6 сек после запуска двигателя.
- ⊙ Контрольная лампа горит или мигает во время движения автомобиля.

Предупреждение

Очень опасно производить ремонт или модификацию системы пассивной безопасности самостоятельно. Это может привести к случайному срабатыванию или отказу подушки безопасности и стать причиной серьезных травм. Ремонт компонентов системы пассивной безопасности должен выполняться только в авторизованных сервисных центрах Haima.

● Система определения нагрузки на сиденье переднего пассажира

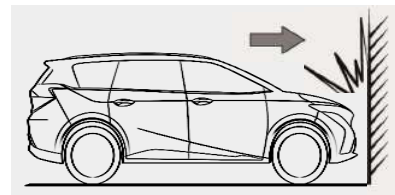
Данный автомобиль оснащен системой определения нагрузки на сиденье переднего пассажира. Если пассажир, находящийся на переднем сиденье, не пристегнул ремень безопасности, то комбинация приборов подает визуальное и звуковое предупреждения о непристегнутом ремне безопасности.

● Система определения нагрузки на сиденьях второго ряда

Данный автомобиль оснащен системой определения нагрузки на сиденьях второго ряда. Если пассажиры, находящиеся на сиденьях второго ряда, не пристегнуты ремнями безопасности, то комбинация приборов подает визуальное и звуковое предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности.

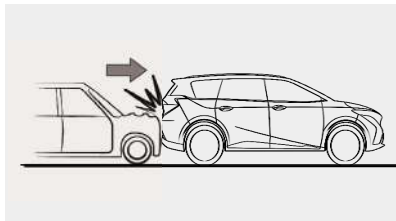
● Условия срабатывания фронтальной подушки безопасности

- ⊙ При фронтальном столкновении автомобиля со сплошной стеной (например, бетонной) на скорости более 23 км/ч происходит серьезная деформация передних элементов конструкции кузова, в том числе передних лонжеронов.
- ⊙ Скорость удара увеличивается при столкновении автомобиля с подвижными или деформируемыми объектами, такими как автомобиль или ограждение.

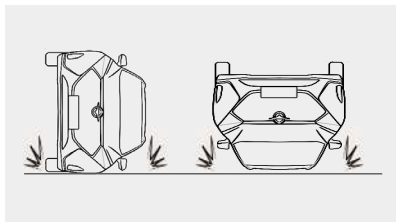


- **Условия, при которых не срабатывает фронтальная подушка безопасности**

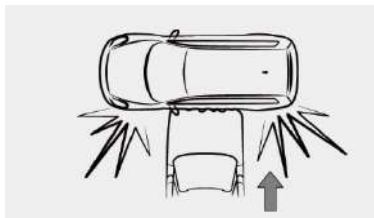
⊙ В случае если направление столкновения происходит под значительным углом относительно продольной оси автомобиля.



1. При наезде на автомобиль сзади

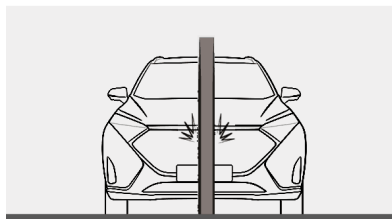


2. При опрокидывании автомобиля

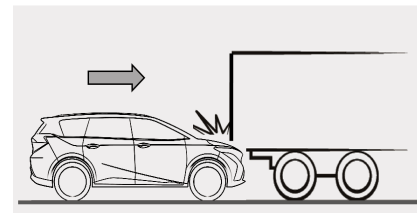


3. При боковом столкновении или скольжении

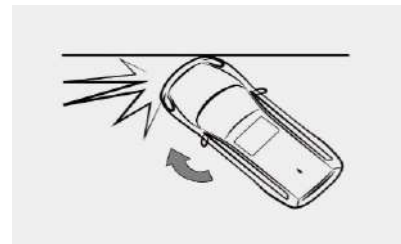
⊙ Система не срабатывает, если энергия удара при столкновении поглощается передними деформируемыми элементами автомобиля, даже если передняя часть автомобиля серьезно повреждается во время столкновения.



1. Автомобиль врежется центром передней части кузова в дерево или столб.



2. Верхняя зона передней части автомобиля сталкивается с отбойным брусом грузового автомобиля или "подныривает" под него.



3. При кософронтальном столкновении.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

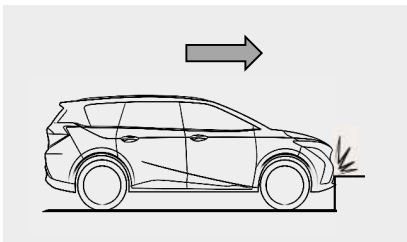
Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

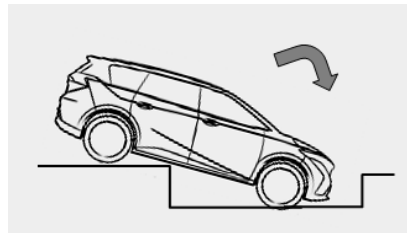
Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

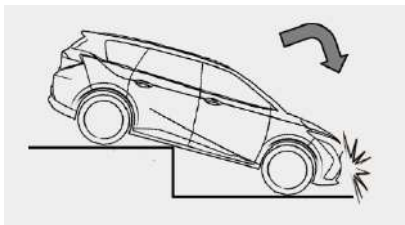
Поиск и управление возможными неисправностями



4. Автомобиль ударяется о предметы, расположенные на обочине, бордюры и т.п.



5. Автомобиль падает в яму или ударяется о ее край.



6. При чрезмерно жестком приземлении или падении при переезде ступеней.

Внимание

Подушка безопасности срабатывает при выполнении условий срабатывания системы в случае удара о твердую стену (например, бетонную), даже если передняя часть автомобиля не подверглась серьезной деформации во время удара.

● При срабатывании фронтальной подушки безопасности

- ⦿ Скорость наполнения подушки безопасности воздухом очень высока, что может привести к появлению царапин или других травм при столкновении.
- ⦿ Срабатывание системы происходит с громким хлопком, сопровождающим развертывание подушки безопасности, а при уменьшении давления из подушки безопасности выходит некоторое количество безвредного дыма, который может вызывать раздражение у пассажиров с заболеваниями дыхательной системы или чувствительной кожей. Если на кожу попали продукты, образующиеся при срабатывании подушки безопасности, как можно быстрее смойте их водой.
- ⦿ После срабатывания подушки безопасности температура подушки и прилегающей к ней зоны очень высока. Будьте осторожны, чтобы не обжечься.
- ⦿ Подушка безопасности может быть использована только один раз и после срабатывания подлежит замене. Замена должна производиться в авторизованном сервисном центре Naima.

● Боковые подушки безопасности

На некоторых автомобилях устанавливаются боковые подушки безопасности. В случае бокового столкновения средней и большой силы срабатывает боковая подушка безопасности со стороны столкновения, обеспечивая дополнительную защиту головы и грудной клетки водителя или пассажира переднего сиденья.

⊙ Подушка безопасности водителя

Установлена в спинке сиденья водителя.

⊙ Подушка безопасности переднего пассажира

Установлена в спинке сиденья переднего пассажира.

⊙ Боковые шторки безопасности

Устанавливаются сбоку от головы пассажира переднего/заднего ряда сидений за обивкой потолка.

● Компоненты модуля боковой подушки безопасности

⊙ Блок управления системы пассивной безопасности

Электронный блок управления системы пассивной безопасности — основное устройство управления системой подушек безопасности, который получает входные сигналы от датчиков

столкновения, определяет время активации подушек безопасности и выполняет диагностику неисправностей системы.

⊙ Контрольная лампа системы пассивной безопасности

Позволяет судить о состоянии системы подушек безопасности.

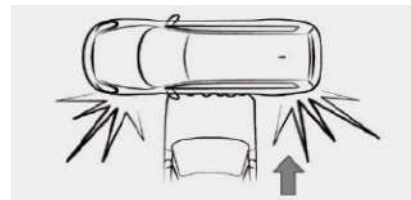
⊙ Модуль подушки безопасности

Представляет собой подушку безопасности с запальным устройством и газогенератором.

⊙ Датчики бокового столкновения

Расположены на внутренних панелях в нижней части средних стоек кузова и предназначены для определения силы столкновения и передачи соответствующего сигнала в блок управления системой пассивной безопасности.

● Принцип действия боковой подушки безопасности



В момент бокового столкновения определенной силы датчик столкновения фиксирует большое отрицательное ускорение, и блок управления системой подушек безопасности реагирует на это, активируя газогенератор, чтобы в течение очень короткого времени подушка безопасности наполнилась газом с использованием принципа быстрого расширения горячего воздуха. В результате наполненная газом боковая подушка безопасности защищает голову и грудную клетку пассажира сбоку.

● Условия срабатывания боковой подушки безопасности

В случае бокового удара на скорости более 30 км/ч, который приводит к серьезной деформации боковых элементов конструкции кузова, таких как средняя стойка, обычно выполняются условия для срабатывания боковой подушки безопасности.

Система безопасности и компоновка водителя

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

Системы
безопасности
и помощи водителю

Варианты
комплектации
и функции

Движение и
эксплуатация

Самостоятельное
обслуживание и уход
за автомобилем

Поиск и устранение
возможных
неисправностей

2

Варианты комплектации и функции

Комбинация приборов	41
Переключатель указателей поворота и света фар.....	60
Комбинированный переключатель управления очистителями и омывателями стекол.....	62
Аудиосистема	64
Стандартная аудиосистема	65
Аудиосистема с телематическими функциями.....	69
Описание органов управления	92
Кнопки управления на рулевом колесе	92
Система круиз-контроля	93
Климатическая система	96
Направление воздушного потока	97
Система климат-контроля с электрическим компрессором кондиционера	99
Система климат-контроля.....	105
Внутренние и наружные элементы	108
Электрические стеклоподъемники.....	111
Капот двигателя	113
Дверь багажного отделения с электроприводом.....	114
Потолочные ручки	115
Солнцезащитный козырек.....	116

Люк в крыше	117	Система помощи при смене полосы движения.....	134
Потолочные плафоны	119	Обогреватель стекла	138
Внутреннее зеркало заднего вида.....	121	Перчаточный ящик	139
Системы помощи при парковке.....	122	Центральное вещевое отделение	139
Система кругового обзора	124	Беспроводная зарядка для мобильных телефонов	143
Автоматическая система парковки	127	Набор бортового инструмента	145
Камера заднего вида в салоне.....	132	Запасное колесо	146
Камера заднего вида в салоне.....	132	Крышка лючка топливозаправочной горловины	147
Система мониторинга салона	133	Переднее отверстие для буксировочной проушины	148

Комбинация приборов (комплектация *LUXURY*)



- 1 Система безопасности и помощи водителю
- 2 Варианты комплектации и функции
- 3 Движение и эксплуатация
- 4 Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем
- 5 Поиск и устранение возможных неисправностей

Комбинация приборов (комплектация PREMIUM) (Comfort)

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей



Комбинация приборов (комплектация *PREMIUM*) (*Sport*)



- 1 Системы безопасности и помощи водителю
- 2 Варианты комплектации и функции
- 3 Движение и эксплуатация
- 4 Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем
- 5 Поиск и устранение возможных неисправностей

Комбинация приборов (комплектация PREMIUM) (Technology)

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей



Комбинация приборов включает в себя тахометр, спидометр, дисплей, указатель уровня топлива, указатель температуры охлаждающей жидкости, различные контрольные лампы и световые индикаторы.

 **Предупреждение**

Во время движения водитель должен постоянно следить за контрольными лампами и световыми индикаторами.

 **Внимание**

Номера позиций, указанные на схеме комбинации приборов, соответствуют номерам, приведенным в этом разделе (см. ниже).

1. Указатель температуры охлаждающей жидкости

Указатель температуры охлаждающей жидкости показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Для указателя температуры воды верхний предел обозначен символом «Н», нижний — «С».

Температура охлаждающей жидкости двигателя изменяется в зависимости от температуры воздуха и нагрузки на двигатель.

При нормальном движении указатель температуры охлаждающей жидкости находится в среднем положении; если указатель находится в красной зоне (при этом подается звуковое предупреждение), остановите автомобиль в безопасном месте и дайте поработать двигателю на холостом ходу, чтобы он остыл. Если охлаждающая жидкость закипела, остановите двигатель.

Перегрев двигателя может произойти в следующих ситуациях:

- Движение на затяжном подъеме в жаркую погоду.
- При длительной работе кондиционера в режиме холостого хода двигателя.

2. Тахометр

Тахометр указывает обороты двигателя (в тысячах оборотов (x1000 об/мин)).

Диапазон оборотов: 0–8000 об/мин; красная зона: 6000–8000 об/мин.

Не допускайте работы двигателя при оборотах красной зоны. В противном случае двигатель может быть поврежден.

3. Спидометр

Спидометр указывает текущую скорость движения (км/ч). Диапазон индикации: 0–220 км/ч.

Комбинация приборов оснащена функцией предупреждения о превышении скорости. Если скорость движения автомобиля превышает установленную для предупреждения о превышении скорости, комбинация приборов подает звуковое предупреждение. Пользователь может самостоятельно установить значение скорости, при котором подается предупреждение о превышении скорости.

В целях обеспечения безопасности, устойчивости и комфорта при движении рекомендуется не превышать скорость, равную 120 км/ч.

4. Зона отображения информации

Зона информационного дисплея предназначена для отображения всех видов информации бортового компьютера, переключение между которыми осуществляется с помощью кнопок, расположенных на центральной консоли.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функций

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

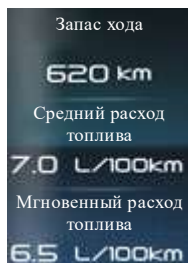
↑ ↻ Следующая страница

OK OK

↓ ↻ Предыдущая страница



5. Информация бортового компьютера



Запас хода:

Диапазон отображения запаса хода: 0-999 км.

Если запас хода составляет меньше 50 км, отображается знак «←».

Запас хода рассчитывается на основе среднего расхода топлива и оставшегося объема топлива. В связи с конкретными дорожными условиями и режимом движения запас хода может отличаться от фактического и приводится только для справки.

Средний расход топлива:

Средний расход топлива указывается в л/100 км. Средний расход топлива в основном рассчитывается по расходу топлива за последние 100 км пробега.

Для сброса данных о среднем расходе топлива пользователь может воспользоваться кнопкой, расположенной на центральной консоли. После сброса данные снова будут отображаться на дисплее после того, как автомобиль пройдет некоторое расстояние.

При запуске двигателя каждый раз отображается средний расход топлива за последний цикл движения.

Сброс значения среднего расхода топлива происходит при отключении аккумуляторной батареи.

В связи с конкретными дорожными условиями и режимом движения средний расход топлива в определенной степени отклоняется от фактического и приводится только для справки.

Мгновенный расход топлива:

Мгновенный расход топлива измеряется в л/100 км; диапазон показаний: 0-19,9 л/100 км.

В режиме холостого хода мгновенный расход топлива не рассчитывается, и на дисплее отображается знак «←».

Мгновенный расход топлива характеризует текущее состояние объема топлива, поступающего в цилиндры двигателя, и может помочь водителю скорректировать манеру вождения для достижения оптимального расхода топлива.

6. Индикация давления воздуха в шинах



На комбинации приборов отображается текущее давление и температура воздуха в шинах с точностью до 1 кПа и 1°C.

При остановке и повторном запуске двигателя отображается значение, полученное после последней остановки двигателя.

Системы безопасности и помощи водителю

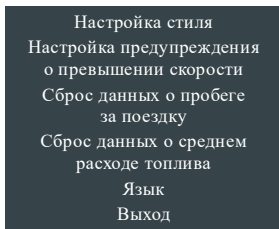
Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение неполадок

7. Экран настроек



В автомобилях комплектации *PREMIUM* на экране настроек можно выбрать стили *Comfort* (Комфортный), *Sport* (Спортивный) или *Technology* (Технологичный).

Значение предупреждения о превышении скорости может быть установлено в пределах 60–170 км; функция предупреждения о превышении скорости может быть включена или выключена.

Можно сбрасывать значение пробега за поездку. При сбросе настроек пробег пересчитывается заново.

Можно сбрасывать данные о среднем расходе топлива. При сбросе данных о среднем расходе топлива они пересчитываются.


Можно выбрать язык сообщений. Можно выбрать китайский и английский языки.

8. Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива отображает текущий уровень топлива.

Используются две метки: верхняя (*F*) — полный бак, нижняя (*E*) — пустой бак. Указатель уровня топлива отображается на дисплее в виде 8 секторов. Когда уровень топлива опускается до последнего сектора, он начинает подсвечиваться красным цветом, и при этом загорается предупреждающий индикатор низкого уровня топлива. В этом случае необходимо своевременно пополнить запас топлива.

При движении автомобиля на повороте или длинном уклоне указанный уровень топлива отличается (в большую или меньшую сторону) от фактического уровня топлива. Указатель уровня топлива показывает фактический уровень топлива только при нахождении автомобиля на горизонтальной поверхности.

 **Внимание**

Лучше поддерживать уровень топлива на уровне больше 2/8. Длительная езда с низким уровнем топлива может привести к преждевременному выходу из строя топливного насоса.

Заправка должна выполняться при выключенном зажигании. В противном случае показания указателя уровня топлива не изменяются.

Системы безопасности и помощи водителю
Варианты комплектации и функции
Движение и эксплуатация
Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем
Поиск и устранение возможных неисправностей

Система
безопасности
и помощи водителю










Варианты
компоновки
и функции

Движение и
эксплуатация

Самостоятельное об-
служивание и уход
за автомобилем

Поиск и устранение
возможных
неисправностей

№ п/п	Символ	Название	Цвет
1		Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости:	Красный
2		Предупреждающий индикатор низкого давления моторного масла	Красный
3		Индикатор неисправности двигателя	Желтый
4		Индикатор неисправности двигателя (система выпуска)	Желтый
5		Индикатор включения указателя левого поворота	Зеленый
6		Индикатор включения ламп габаритного освещения	Зеленый
7		Индикатор включения ближнего света фар	Зеленый
8		Индикатор включения дальнего света фар	Синий
9		Индикатор включения противотуманных фар	Зеленый

№ п/п	Символ	Название	Цвет
10		Индикатор включения заднего противотуманного фонаря	Желтый
11		Индикатор системы круиз-контроля	Зеленый / Желтый
12		Индикатор системы адаптивного круиз-контроля (ACC)	Зеленый / Белый
13		Индикатор <i>ESP OFF</i>	Желтый
14		Индикатор неисправности системы <i>ESP</i>	Желтый
15		Индикатор функции <i>AUTOHOLD</i>	Зеленый
16		Индикатор неисправности <i>ABS</i>	Красный
17		Индикатор неисправности <i>ABS</i>	Желтый
18		Индикатор включения указателя правого поворота	Зеленый

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функций

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

№ п/п	Символ	Название	Цвет
19		Индикатор включения электромеханического стояночного тормоза	Красный
20		Индикатор неисправности электромеханического стояночного тормоза	Мигает красным цветом
21		Контрольная лампа зарядки / индикатор неисправности аккумуляторной батареи	Красный
22		Предупреждающий индикатор низкого уровня топлива	Желтый
23	TRIP	Счетчик пробега за поездку	/
24		Индикатор неисправности системы контроля давления воздуха в шинах	Желтый
25		Индикатор выключателя системы «старт-стоп»	Зеленый
26		Индикатор режима <i>Sport/Snow</i>	Белый
27		Предупреждающий индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира	

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение неисправностей

№ п/п	Символ	Название	Цвет
28	P/R/N/D/ M1/M2/ M3/M4/ M5/M6	Индикатор передачи	/
29	EPS	Индикатор неисправности электроусилителя рулевого управления	Желтый
30		Индикатор системы предупреждения о выходе из полосы движения (<i>LDW</i>)	Зеленый
31		Контрольная лампа системы пассивной безопасности	Красный
32		Индикатор системы помощи при движении на спуске	Зеленый
33		Предупреждающий индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя	Красный
34	ODO	Одометр	/







Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функций

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

№ п/п	Символ	Название	Цвет
35		Индикатор неисправности системы адаптивного круиз-контроля (<i>ACC</i>)	Красный
36		Сообщение о необходимости поддерживать безопасную дистанцию	Красный/желтый
37		Индикатор нормального режима системы предупреждения о выходе из полосы движения (<i>LDW</i>)	Белый
38		Индикатор интеллектуального режима системы предупреждения о выходе из полосы движения (<i>LDW</i>)	Белый
39		Индикатор заполнения сажевого фильтра	Желтый
40		Индикатор неисправности электронной системы переключения передач	Красный

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение неисправностей


Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости

Этот индикатор загорается при слишком высокой температуре охлаждающей жидкости.


Предупреждающий индикатор низкого давления моторного масла

Этот индикатор загорается при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя.

Если этот индикатор горит постоянно, это может свидетельствовать о:

- недостаточном давлении моторного масла;
- недостаточном уровне масла в системе смазки.

Если после добавления масла этот индикатор продолжает гореть, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Naima.


Внимание

Не запускайте двигатель при низком давлении в системе смазки двигателя. В противном случае возможны серьезные повреждения двигателя.


Индикатор неисправности двигателя

Если этот индикатор загорается или мигает при работающем двигателе, это указывает на то, что система управления двигателем обнаружила отклонения от нормы в работе двигателя/коробки переключения передач. В таком случае как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Naima.


Индикатор неисправности двигателя (система выпуска)

Этот индикатор используется для диагностики системы управления вредными выбросами. При включении зажигания этот индикатор должен загораться. Если он не загорается, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Naima.

После запуска двигателя этот индикатор должен гаснуть.

Если он постоянно горит при работающем двигателе, это указывает на то, что система управления двигателем обнаружила неисправность системы управления вредными выбросами. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Naima.


Индикатор включения указателя левого поворота

Этот индикатор мигает синхронно с лампами указателя левого поворота.


Индикатор включения ламп габаритного освещения

Этот индикатор загорается при включении габаритного освещения.


Индикатор включения ближнего света фар

Этот индикатор загорается одновременно с включением ближнего света фар.


Индикатор включения дальнего света фар

Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар.


Индикатор включения противотуманных фар

Этот индикатор загорается при включении противотуманных фар. Их можно включить только при включенном габаритном освещении.


Индикатор включения заднего противотуманного фонаря

Этот индикатор включается при включении заднего противотуманного фонаря. Задний противотуманный фонарь может быть включен только при включенных габаритном освещении и противотуманных фарах.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функций

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей



Индикатор системы круиз-контроля

Светится зеленым цветом при работающей системе круиз-контроля.

Светится желтым цветом в режиме ожидания после включения системы круиз-контроля.

Мигание желтым цветом указывает на неисправность системы круиз-контроля.



Индикатор системы адаптивного круиз-контроля (ACC)

Если этот индикатор светится зеленым цветом, значит, активирована система адаптивного круиз-контроля.

Если этот индикатор светится белым цветом, это значит, что система адаптивного круиз-контроля находится в режиме ожидания.



Индикатор ESP OFF

Этот индикатор загорается при выключении системы ESP путем нажатия выключателя ESP OFF.



Индикатор неисправности системы ESP

При включении зажигания этот индикатор светится несколько секунд, а затем гаснет.

Если после запуска двигателя она продолжает гореть, это указывает на

неисправность системы. В этом случае как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Naïma.



Индикатор функции AUTOHOLD

После запуска двигателя закройте дверь водителя, пристегните ремень безопасности и нажмите кнопку AUTOHOLD, чтобы включить систему. Индикатор загорается. Если система работает, индикатор светится.



Индикатор неисправности электроусилителя рулевого управления

Если происходит одно из следующих событий, загорается этот индикатор:

- При слишком низком уровне тормозной жидкости.
- При неисправности функции электронного распределения тормозного усилия (EBD).



Внимание

Если горит индикатор неисправности тормозной системы, продолжать движение на автомобиле опасно. Это указывает на то, что тормозная система автомобиля может отказать в любой момент. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Naïma.



Индикатор неисправности ABS

При включении зажигания этот индикатор светится несколько секунд, а затем гаснет.

Если этот индикатор не гаснет после запуска двигателя, это указывает на неисправность ABS. В этом случае как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Naïma.



Индикатор включения указателя правого поворота

Этот индикатор мигает синхронно с лампами указателя правого поворота.



Индикатор включения электро-механического стояночного тормоза

При включенном зажигании индикатор стояночного тормоза загорается при включении стояночного тормоза и выключается при его выключении.

Если этот индикатор не загорается после включения стояночного тормоза или продолжает гореть после выключения стояночного тормоза, это свидетельствует о наличии неисправности в системе.

Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Naïma.

Временное мигание индикатора стояночного тормоза во время работы не означает, что в системе возникли неисправности.



Индикатор неисправности электромеханического стояночного тормоза

При включенном зажигании индикатор стояночного тормоза мигает при наличии неисправности стояночного тормоза. Он гаснет после устранения неисправности.



Контрольная лампа зарядки / индикатор неисправности аккумуляторной батареи

Эта контрольная лампа включается при переводе выключателя зажигания в режим *ON* и гаснет после запуска двигателя. Если эта лампа загорается после запуска двигателя, то возможные причины указаны ниже:

- Неисправность цепи зарядки.
- Ослабло натяжение ремня привода генератора или он поврежден.
- Неисправность генератора.
- Неисправность аккумуляторной батареи.

В случае возникновения вышеуказанных проблем как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Найта.



Предупреждающий индикатор низкого уровня топлива

Этот индикатор загорается, когда уровень топлива в баке становится низким. Как можно скорее пополните запас топлива.

TRIP Счетчик пробега за поездку

Фиксируется пробег за поездку. Его максимальное значение составляет 999,9 км. Данные о пробеге за поездку можно удалить на экране настроек.



Индикатор неисправности системы контроля давления воздуха в шинах

Этот индикатор загорается в случае недостаточного давления, утечки воздуха или избыточного давления в шине любого колеса. В случае неисправности системы контроля давления воздуха в шинах следует соблюдать осторожность при движении и своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр Найта для проверки и/или ремонта.



Индикатор выключателя системы «старт-стоп»

Этот индикатор загорается зеленым цветом при выполнении условий, при которых возможна работа системы «старт-стоп».

Этот индикатор загорается желтым цветом при отсутствии условий, при которых возможна работа системы «старт-стоп».

Если этот индикатор мигает желтым цветом, значит, система «старт-стоп» неисправна.



Индикатор режима *Sport/Snow*

Нажмите кнопку «Sport», чтобы включить спортивный режим. На комбинации приборов отображается знак «S».

Нажмите кнопку «Snow», чтобы включить режим движения по снегу. На комбинации приборов отображается значок в виде снежинки.



Предупреждающий индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира

При включенном зажигании, если на сиденье переднего пассажира находится пассажир и ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут, индикатор горит до тех пор, пока ремень безопасности переднего пассажира не будет пристегнут.

P/R/N/D/ M1/M2/M3/M4/M5/M6 Индикатор передачи

На автомобиле с автоматической коробкой переключения передач индикатор передачи на комбинации приборов выглядит следующим образом:

<i>P</i>	Парковка
<i>R</i>	Передача заднего хода
<i>N</i>	Нейтральная передача
<i>D</i>	Передача для движения вперед
<i>M</i>	Ручной режим

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функций

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

- M1 1-я передача в ручном режиме
- M2 2-я передача в ручном режиме
- M3 3-я передача в ручном режиме
- M4 4-я передача в ручном режиме
- M5 5-я передача в ручном режиме
- M6 6-я передача в ручном режиме

EPS Индикатор неисправности электроусилителя рулевого управления

Этот индикатор загорается при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя.

Если после успешного запуска двигателя этот индикатор продолжает гореть, это указывает на неисправность электроусилителя рулевого управления. При неисправности электроусилителя усилие на рулевом колесе увеличивается. В этом случае как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Naïma.

Индикатор системы предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)

Этот индикатор загорается, когда включена или работает система предупреждения о выходе из полосы движения.



Контрольная лампа системы пассивной безопасности

Если система подушек безопасности / преднатяжителей ремней безопасности работают нормально, то после включения зажигания или запуска двигателя эта лампа горит в течение 6 секунд и гаснет.

Если после запуска двигателя она продолжает гореть, это указывает на неисправность системы. В этом случае как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Naïma.



Индикатор системы помощи при движении на спуске

При нажатии выключателя системы помощи при движении на спуске этот индикатор загорается, указывая на то, что система активирована и находится в режиме ожидания.

Мигание этой лампы указывает на то, что система помощи при движении на спуске работает.



Предупреждающий индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя

При включении зажигания, если на сиденье переднего пассажира находится пассажир, но он не пристегнут ремнем безопасности, этот индикатор горит до тех пор, пока ремень безопасности переднего пассажира не будет пристегнут.

ODO Одометр

Это счетчик общего пробега с максимальным значением пробега, равным 999 999 км. Если пробег превышает максимальное значение, на дисплее по-прежнему отображается значение 999 999 км.



Совет

При отсоединении и повторном подсоединении аккумуляторной батареи на дисплее отображается общий пробег, а значение пробега за поездку удаляется.



Индикатор неисправности системы адаптивного круиз-контроля (ACC)

Если система ACC неисправна, этот индикатор светится красным цветом. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Naïma для проверки и ремонта.



Сообщение о необходимости поддерживать безопасную дистанцию

Когда система PEBS определяет, что дистанция до автомобиля, движущегося впереди, недостаточна и существует потенциальная опасность столкновения, этот индикатор светится желтым цветом. Если дистанция до автомобиля, движущегося впереди, не достигла значения, при котором подается предупреждение, и существует

опасность столкновения, то этот индикатор светится красным цветом, и одновременно подается звуковое предупреждение.



Станд.

Индикатор нормального режима системы предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)

Этот индикатор загорается, когда чувствительность системы предупреждения о выходе из полосы движения находится в нормальном режиме.



Инт.

Индикатор интеллектуального режима системы предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)

Этот индикатор загорается, когда чувствительность системы предупреждения о выходе из полосы движения находится в интеллектуальном режиме.



Индикатор переполнения сажевого фильтра

Это свидетельствует о том, что сажевый фильтр заполнен сажей и требуется очистка. Невыполнение очистки приводит к ухудшению динамических качеств из-за потери мощности. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Найта.



Лампа подсветки выключателя зажигания

При открывании двери водителя после остановки двигателя загорается лампа подсветки

выключателя зажигания. Эта лампа загорается на 5 мин и затем гаснет. Она также гаснет при переводе выключателя зажигания в режим *ON*. Эта лампа загорается на 30 сек, а затем гаснет после закрывания всех дверей.

Описание предупреждений

- Напоминание об оставленном ключе:

При выключенном зажигании, когда ключ не извлечен из замка зажигания и открывается дверь водителя, комбинация приборов подает звуковое предупреждение.

- Напоминание о не выключенном габаритном освещении:

Если выключатель зажигания находится в режиме *OFF*, то при обнаружении не выключенного габаритного освещения и открывании двери водителя комбинация приборов подает звуковое предупреждение.

- Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности:

Если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут, а выключатель зажигания находится в режиме *ON*, то при скорости автомобиля выше 20 км/ч комбинация приборов подает звуковое предупреждение.

Подача предупреждения прекращается после того, как ремни безопасности пристегиваются. Если ремни безопасности по-

прежнему не пристегнуты, то предупреждающий сигнал прекращает подаваться через 90 сек.

- Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости:

Срабатывает при слишком высокой температуре охлаждающей жидкости. Подача предупреждения прекращается, когда температура охлаждающей жидкости восстанавливается до нормального уровня.

- Предупреждение об открытой двери при движении автомобиля:

Предупреждение подается, если не закрыта любая из пяти дверей и скорость автомобиля равна 20 км/ч или больше этого значения.

- Регулируемое предупреждение о превышении скорости:

Предупреждение подается, когда скорость автомобиля равна скорости, при которой подается предупреждение, или превышает ее. Подача предупреждения прекращается, когда скорость движения автомобиля становится ниже установленной скорости, при которой подается предупреждение.

- Напоминание о забытом телефоне:

Когда выключатель зажигания находится в режиме *OFF* и открывается дверь водителя, если мобильный телефон оставлен в лотке для беспроводной зарядки, подается предупреждение (при наличии функции

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

беспроводной зарядки в автомобиле и условии, что мобильный телефон поддерживает функцию беспроводной зарядки).

- Предупреждение об опасности перестроения:

Предупреждение подается, когда выключатель зажигания находится в режиме *ON* и срабатывает система помощи при перестроении.

- Рекомендация поддержания безопасной дистанции:

Предупреждение подается, когда выключатель зажигания находится в режиме *ON* и подается рекомендация поддержания безопасной дистанции.

- Предупреждение о выходе из полосы движения:

Предупреждение подается, когда выключатель зажигания находится в режиме *ON*, работает система предупреждения о выходе из полосы движения, и автомобиль пересекает линию продольной разметки с одной стороны полосы движения.

- Предупреждение системы помощи при движении задним ходом:

При включении передачи заднего хода включаются ультразвуковые датчики системы помощи при движении задним ходом, и система предупреждает о возможности столкновения автомобиля с препятствием.

Предупреждение прекращает подаваться при переводе рычага селектора (переключения передач) переводится из положения *R* в другое положение.

- ☉ Ниже приведена последовательность приоритетов предупреждений.

Выключатель зажигания находится в режиме *ON*:

Предупреждение о высокой температуре охлаждающей жидкости > Предупреждение системы помощи при движении задним ходом > Предупреждение о превышении скорости > Предупреждение о непристегнутом ремня безопасности > Предупреждение об открывании дверей при движении автомобиля > Предупреждение системы помощи при перестроении > Рекомендация поддержания безопасной дистанции > Предупреждение о выходе из полосы движения.

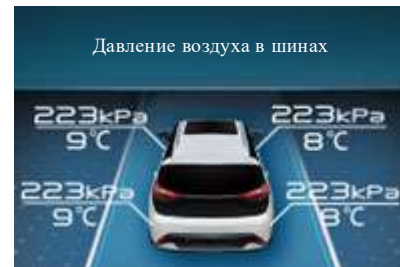
- ☉ Выключатель зажигания находится в режиме *OFF*:

Напоминание об оставленном телефоне > Предупреждения о включенном указателе поворота > Напоминание об оставленном ключе > Напоминание о не выключенном габаритном освещении.

Если до окончания подачи одного звукового предупреждения поступает запрос включения предупреждения с более высоким уровнем приоритета, то подача первого предупреждения прекращается, и подается

звуковое предупреждение с более высоким уровнем приоритета.

- Давление воздуха в шинах отображается на комбинации приборов. Откройте экран системы контроля давления воздуха в шинах на дисплее комбинации приборов:



Отображаются значения давления и температуры воздуха в шинах четырех колес. Соответствующее предупреждение подается при возникновении следующих неисправностей

- Предупреждение о превышении давления: если давление воздуха в шине составляет ≥ 300 кПа, эти символы светятся красным цветом. Одновременно с этим желтым цветом светится индикатор неисправности системы контроля давления воздуха в шинах. Текущее значение на дисплее комбинации приборов отображается до тех пор, пока давление

воздуха в шине не будет соответствовать норме.

- b. Предупреждение о низком давлении: если давление воздуха в шине составляет ≤ 180 кПа, символы светятся красным цветом. Одновременно с этим желтым цветом светится индикатор неисправности системы контроля давления воздуха в шинах. Текущее значение давления на дисплее комбинации приборов отображается до тех пор, пока давление воздуха в шине не будет соответствовать норме.
- c. Отсутствие сигнала датчика: если при работающем двигателе в течение 10 мин не поступает сигнал от какого-либо датчика давления/температуры воздуха в шине, на дисплее комбинации приборов отображается значок «---», и значок, обозначающую шину с неисправным датчиком, светится красным цветом.
- d. Предупреждение о разряде элемента питания датчика давления/температуры воздуха в шине: когда напряжение элемента питания датчика давления составляет $\leq 2,1$ В, значок соответствующей шины отображается красным цветом, и на дисплее комбинации приборов появляется предупреждение «Разряжен элемент питания датчика давления».
- e. Предупреждение о сильной утечке воздуха: если при движении автомобиля в одной или нескольких шинах

обнаруживается утечка воздуха скоростью $>30-35$ кПа/мин, система TPMS в течение 1 мин подает предупреждение о сильной утечке воздуха. При этом значок соответствующей шины отображается красным цветом, и на дисплее комбинации приборов появляется предупреждение «Быстрая утечка воздуха в шине».



Внимание

Поскольку сигналы о давлении воздуха в шинах передаются беспроводным способом, в местах с крупными источниками электромагнитных волн, таких как аэропорт, вблизи воинской части, телевизионной станции и т. п. сигналы могут не приниматься из-за помех. Это не является признаком неисправности системы контроля давления воздуха в шинах. Нормальное действие системы восстанавливается, когда автомобиль покидает указанные выше зоны помех.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

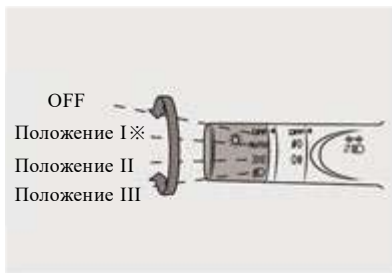
Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание за автомобилем


Поиск и устранение возможных неисправностей




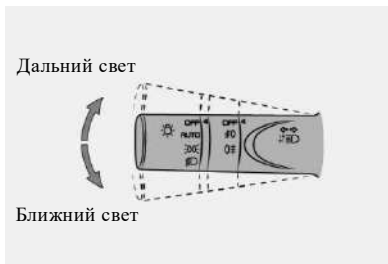
● Фары

Для управления светом фар поверните регулятор на конце рычага комбинированного переключателя, как показано на рисунке.


Положение I «AUTO». В этом режиме фары включаются автоматически в зависимости от интенсивности наружного освещения.

Установите переключатель в положение II , чтобы включить передние лампы габаритного освещения, подсветку приборов, лампы заднего габаритного освещения и фонари подсветки заднего номерного знака. Для выключения переведите ручку в положение OFF.

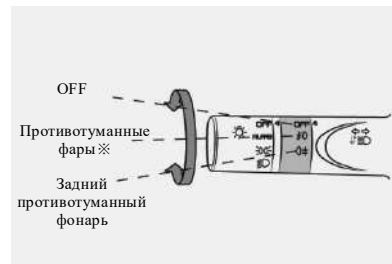
Установите переключатель в положение III , чтобы включить ближний свет. При этом продолжают гореть передние лампы габаритного освещения, подсветка приборов, лампы заднего габаритного освещения и фонари подсветки заднего номерного знака.



● Дальний свет/ближний свет


Установите ручку переключателя в положение , чтобы включить ближний свет. При этом на комбинации приборов загорается индикатор включения ближнего света фар. Для одновременного включения ближнего и дальнего света фар переместите рычаг комбинированного переключателя вперед. При этом на комбинации приборов загорается индикатор включения дальнего света фар.



Переместите рычаг комбинированного переключателя назад, чтобы кратковременно включить дальний свет фар. При отпускании рычаг автоматически возвращается назад, и дальний свет фар выключается. Эта функция позволяет подавать сигналы другим участникам движения, например, перед обгоном автомобиля, движущегося впереди.



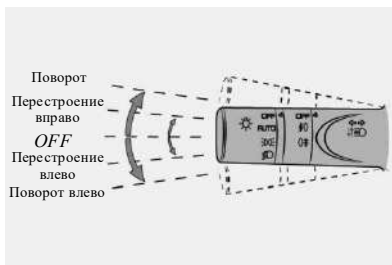
● Противотуманные фары / задний противотуманный фонарь

⊙ Включение противотуманных фар / задних противотуманных фонарей позволяет лучше видеть дорогу впереди в дождливую погоду и в условиях тумана, а также делает ваш автомобиль более различимым для водителей встречных автомобилей и автомобилей, движущихся за вашим автомобилем.

⊙ Противотуманные фары: включите ближний свет фар и переведите ручку в положение , чтобы включить противотуманные фары. Для выключения переведите ручку в положение OFF или выключите ближний свет фар.

⊙ Задний противотуманный фонарь: включите ближний свет фар, установите ручку переключателя в положение , а затем в положение , чтобы включить задний противотуманный

фонарь. При отпускании ручка автоматически возвращается в исходное положение. Для выключения переведите ручку в положение OFF или OFF или выключите ближний свет фар.



● **Указатели поворотов**

- ⊙ Левый поворот: переместите рычаг комбинированного переключателя вниз до упора. При этом начинают мигать лампы (передняя, боковая, задняя) указателя левого поворота, и индикатор включения ламп указателя левого поворота.
- ⊙ Правый поворот: переместите рычаг комбинированного переключателя вверх до упора. При этом начинают мигать лампы (передняя, боковая, задняя) указателя правого поворота, и индикатор включения ламп указателя левого поворота.

- ⊙ Выключение указателя поворота: когда рулевое колесо возвращается в нейтральное положение, рычаг комбинированного переключателя автоматически возвращается в исходное положение, и лампы указателя поворота и соответствующий индикатор на комбинации приборов гаснут.
- ⊙ Сигнал перестроения: переместите рычаг комбинированного переключателя вверх или вниз для подачи сигнала перестроения. При этом нет необходимости перемещать рычаг комбинированного переключателя до упора. После включения сигнала мигают лампы (передняя, боковая, задняя) с соответствующей стороны. При отпускании рычага комбинированного переключателя он автоматически возвращается в исходное положение. В этом случае лампы указателей поворотов мигают три раза.

● **Дневные ходовые огни**

При включении зажигания при выключенных лампах габаритного освещения включаются дневные ходовые огни. При включении габаритного освещения или дальнего/ближнего света фар дневные ходовые огни выключаются.

Внимание

- ⊙ Чтобы предотвратить разрядку аккумулятораной батареи, после остановки двигателя немедленно выключите все приборы освещения.
- ⊙ Если габаритный свет не выключен $>00\text{C}$, а ключ уже извлечен из замка зажигания и открывается дверь водителя, то комбинация приборов подает звуковое предупреждение.
- ⊙ Если температура воздуха внутри фары выше наружной температуры и влажность окружающей среды высокая, то водяной пар, находящийся внутри фары под при остывании оседает в виде водяного тумана на поверхности отражателя фар. Это нормальное явление.

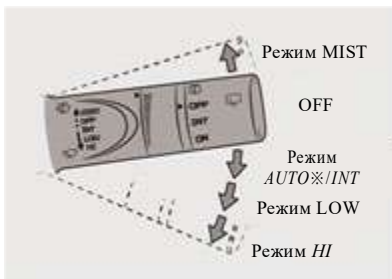
Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функций

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей



● Очиститель ветрового стекла

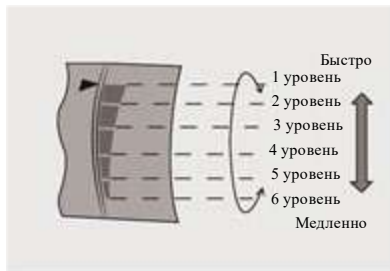
Включение: при включенном зажигании перемещайте рычаг переключателя, чтобы включить очиститель ветрового стекла.

MIST — режим одноразового срабатывания очистителя.

OFF — исходное положение переключателя (щетки очистителя неподвижны)

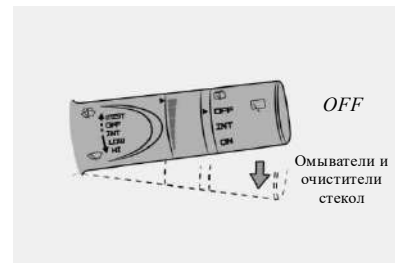
AUTO/INT — автоматический/прерывистый режим очистки (частота двойных ходов щеток очистителя регулируется автоматически в зависимости от интенсивности осадков). В этом режиме можно регулировать чувствительность датчика дождя, как показано на среднем рисунке. Если функция автоматического управления очистителем стекла, то в этом положении переключателя используется прерывистый режим работы очистителя. Это означает, что даже в автоматическом режиме работы очистителя ветрового стекла можно регулировать длительность

интервалов между срабатыванием очистителя в зависимости от личных предпочтений.



LOW — режим низкой скорости

HI — режим высокой скорости



● Омыватель ветрового стекла

Включение: когда зажигание включено, потяните рычаг комбинированного рычага назад. При однократном перемещении и отпусчении рычага однократно срабатывает омыватель стекла. При троекратном перемещении и отпусчении рычага включается очиститель стекла.

Если омыватель не работает, проверьте уровень жидкости в бачке жидкости омывателя. Если уровень жидкости нормальный, но омыватель не работает, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Нама для проверки и ремонта.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

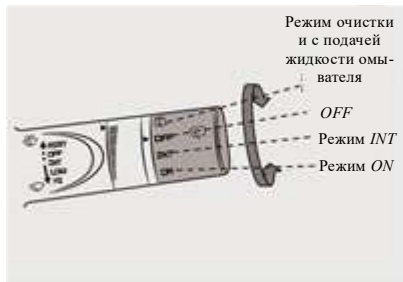
Движение и экшн-тачпад

Самостоятельное обслуживание за автомобилем

Поиск и устранение возможных неполадок

⚠ Внимание

На бачке жидкости омывателя есть верхняя и нижняя метки уровня. Если жидкость омывателя находится на нижней метке или ниже нее, омыватель стекла не работает.




● **Очиститель заднего стекла**

Включение: при включенном зажигании поверните регулятор на конце рычага комбинированного переключателя, чтобы включить очиститель заднего стекла.

INT — прерывистый режим.

ON — режим постоянной скорости.

● **Омыватель заднего стекла**

Включение: при включенном зажигании поверните регулятор на конце рычага комбинированного переключателя в положение , чтобы одновременно работали омыватель и очиститель заднего стекла. При отпускании регулятора омыватель и очиститель заднего стекла выключаются.

Если омыватель не работает, проверьте уровень жидкости в бачке жидкости омывателя. Если уровень жидкости нормальный, но омыватель не работает, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Найта для проверки и ремонта.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

● Описание типов аудиосистем

Автомобили Naima 7X оснащаются различными типами аудиосистем. Перед прочтением этой главы проверьте тип аудиосистемы, установленной в вашем автомобиле, а затем обратитесь к соответствующим разделам данного руководства. При наличии телематической навигационной системы обратитесь также к соответствующим разделам прилагаемого Руководства по эксплуатации телематической системы.

К ним относятся:

- ⊙ Стандартная аудиосистема
- ⊙ Аудиосистема с телематическими функциями



Внимание

На территории РФ и Республики Беларусь телематические данные и другие интернет-ресурсы в приложениях аудиосистемы с расширенными функциями не работают.

Системы
безопасности
и помощи водителю

Варианты
комплектации
и функции

Движение и
эксплуатация

Самостоятельное об-
служивание и уход
за автомобилем

Поиск и управление
возможных
незаконностей

◎ Стандартная аудиосистема



Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

● **Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы**

- ⦿ При управлении аудиосистемой не отвлекайтесь от вождения. Основное внимание водителя должно постоянно в основном сосредоточено на управлении автомобилем и обстановке вокруг него. Используйте функции аудиосистемы только в тех случаях, когда это позволяют условия движения. Громкость аудиосистемы также должна быть такой, чтобы внешние звуковые сигналы были хорошо слышны в любое время.

 **Внимание**

В данном разделе описывается действие «нажатие», под которым подразумевается, что кнопка нажимается в течение не более 2 секунд. Если используется действие «нажатие и удержание», то подразумевается, что кнопка нажимается в течение более 2 секунд.

- Управление радиоприемником



Система
безопасности
и помощи водителю

Варианты
комплектации
и функции

Движение
и
эксплуатация

Самостоятельное о-б-
служивание и уход
за автомобилем

Поиск и устранение
возможных
несогласованностей

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатацию

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и управление возможными неисправностями

⊙ Радиоприемник имеет следующие способы настройки радиостанций: ручной, автоматический, предварительная и автоматическая настройка с сохранением настроек радиостанций в памяти. Наиболее простая операция — предварительная настройка радиостанций. Ниже перечислены функции (не полностью):

⊙ Кнопка «Band» (Диапазон)

Можно прослушивать радиопрограммы в диапазонах AM/FM:

Диапазон FM: 87,5–108 МГц; диапазон AM: 531–1629 КГц.


⊙ Ручная настройка



Нажмите кнопку «>/<» один раз для увеличения/уменьшения частоты радиосигнала на 0,1 МГц.

⊙ Автоматическая настройка




Нажмите кнопку  для автоматического сканирования радиостанций. Сканирование автоматически прекращается после обнаружения одной радиостанции.

Для перехода к следующей станции нажмите эту кнопку еще раз.


⊙ Автоматическое сохранение радиостанций




Нажмите кнопку  для автоматического сканирования радиостанций. При сканировании радиостанции с достаточно мощным сигналом автоматически сохраняются в локальном списке.

⊙ Добавление в избранное



Нажмите кнопку , чтобы добавить какую-либо радиостанцию в раздел «Избранное». Радиостанции, добавленные в «Избранное», отображаются в правом списке этого раздела.

 Внимание

В местах со слабым сигналом, таких как сельская местность, скоростные шоссе, пригороды, туннели, качество радиоприема может ухудшаться.

● Разъемы USB

После установки USB-накопителя в разъем USB первого ряда сидений аудиосистема идентифицирует его. Аудиосистема позволяет воспроизводить аудиофайлы, видеофайлы и изображения, содержащихся на USB-накопителе.



- ⦿ В режиме воспроизведения через разъем USB поддерживаются аудиофайлы форматов MP3, WAV (PCM) и AAC.
- ⦿ Поддерживается режим управления каталогами FAT32. Максимальный объем памяти составляет 32 Гб.
- ⦿ Поддерживаемый диапазон частот дискретизации включает (8, 16, 32, 44,1, 48) кГц.
- ⦿ Поддерживаемая скорость передачи данных составляет 8–320 КБ/с.

Пользование экраном с отображением информации о воспроизводимом контенте



1. На экране дисплея отображается название композиции и может быть показан текст песни (в режиме повтора).
2. Может отображаться страница обложки альбома.
3. Индикатор процесса воспроизведения можно перетаскивать, управляя воспроизведением композиции.
4. Предусмотрены три режима воспроизведения: «Воспроизвести все», «Воспроизведение в случайном порядке» и «Повтор одной композиции».
5. Предыдущий трек
6. Пауза
7. Следующий трек
8. Поиск трека. Поиск по названию треков, содержащихся на USB-накопителе.

Система
безопасности
и помощи водителю

Варианты
комплектации
и функции

Движение
и
эксплуатация

Самостоятельное
обслуживание и уход
за автомобилем

Поиск и устранение
возможных
несправностей

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и экплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и управление возможными неисправностями

- **Воспроизведение видео с USB-накопителя**

- Функция воспроизведения видео



Во время воспроизведения видео можно переходить от текущего фрагмента к следующему и предыдущему, воспроизведением/паузой, перемоткой вперед/назад и выходом из полноэкранного режима с помощью меню, расположенного ниже.

- Просмотр папок



Во время воспроизведения нажмите на значок «Выйти из полноэкранного режима», перейдите в папку с видео и выберите другой видеофайл для воспроизведения.

⚠ Внимание

Для обеспечения безопасности во время движения автомобиля на экране появляется сообщение о том, что просмотр видео во время движения запрещен. В то же время изображение на экране исчезает, но сигнал к дисплею подается. Для просмотра видео необходимо остановить автомобиль и включить стояночный тормоз.

- **Просмотр изображений, хранящихся на USB-носителе**

- Функция просмотра изображений



Во время просмотра изображений нажимайте на функциональные значки на экране дисплея, чтобы выбрать предыдущее/следующее изображение, воспроизведение, поворот и выход из полноэкранного режима.

- Предварительный просмотр



Выйдите из полноэкранного режима, просмотрите изображения в режиме предварительного просмотра, просмотрите папки с изображениями и выберите другое изображение для просмотра.

● Функция Bluetooth

◎ Соединение по Bluetooth

1. Включите функцию Bluetooth на мобильном телефоне и настройте Bluetooth мобильного телефона как главный или вспомогательный режим (эта настройка зависит от конкретного мобильного телефона). Во время сопряжения обратите внимание на диалоговое окно «Сопряжение» на мобильном телефоне и одновременно нажмите кнопку «Привязать телефон».
2. Нажмите кнопку «Настройки» для входа на экран «Настройки Bluetooth».
3. Включите аудиосистему с функцией Bluetooth. Аудиосистема автоматически осуществляет поиск и отображение находящихся поблизости устройств с функцией Bluetooth. Выберите название мобильного телефона и нажмите кнопку «Pair» (Привязать телефон). После успешного сопряжения на экране аудиосистемы появляется сообщение «Сопряжение выполнено»
4. После успешной «привязки» мобильного телефона данные о нем сохраняются в памяти аудиосистемы, благодаря чему при следующем включении аудиосистемы подключение мобильного телефона к автомобилю выполняется автоматически.

Система безопасности и помощи водителю

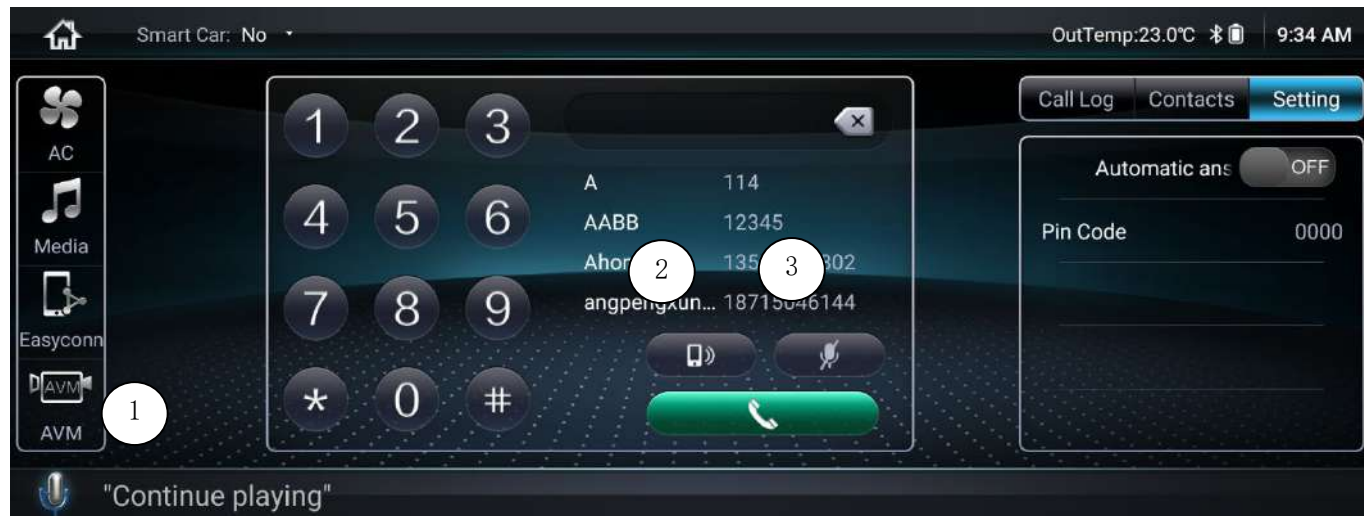
Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение неисправностей

☉ Телефон с функцией Bluetooth



1. После подключения по Bluetooth мобильного телефона к аудиосистеме необходимо нажать кнопку «Разрешить синхронизацию» в разделе «Контакты» на мобильном телефоне, после чего можно будет совершать/принимать телефонные вызовы. Нажмите кнопку «Вызов по Bluetooth» или «Вызов с помощью голосовой команды» на панели навигации, чтобы перейти на экран вызовов по Bluetooth.
2. Переключение режима ответа. Нажмите эту кнопку, чтобы ответить на вызов, поступивший с мобильного телефона или через аудиосистему автомобиля.
3. Кнопка отключения звука микрофона. Нажмите эту кнопку, чтобы отключить звук через микрофон не воспроизводился.
4. Функция «Недавние вызовы» позволяет просматривать недавние вызовы.
5. Контакты: нажмите кнопку «Синхронизировать контакты», чтобы импортировать контакты из мобильного телефона в аудиосистему.
6. Настройки вызова по Bluetooth: «Принимать вызов автоматически» (ON/OFF) Если выбрана настройка «ON» (Вкл.), то все входящие вызовы принимаются автоматически через 5 сек после начала вызова.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и экшн-камера

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и управление возможными вариантами

◎ **Воспроизведение музыкального контента по Bluetooth**

После успешного сопряжения Bluetooth с мобильным телефоном можно управлять воспроизведением музыкального контента по Bluetooth с помощью мультимедийной системы.



1. В этом случае функция быстрой «перемотки» вперед/назад недоступна.
2. Можно использовать функции: предыдущая/следующая композиция, пауза.
3. Чтобы отображался текст песни, откройте настройки плеера мобильного телефона и включите функцию отображения встроенного текста.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

● Мобильная связь



1. Система автомобиля поддерживает связь с мобильными телефонами с ОС Android и iPhone. Должны использоваться мобильные телефоны с версиями ОС Android 6.0 или выше и IOS 10.0 или выше.
2. Подключите телефон с помощью USB-кабеля с возможностью передачи данных к разъему USB, расположенному рядом с передними сиденьями.

3. Для первого использования отсканируйте QR-код с помощью браузера мобильного телефона, WeChat или загрузите приложение «WeLink» из магазина приложений на вашем мобильном телефоне.
4. Завершите сопряжение по Bluetooth мобильного телефона с аудиосистемой системы автомобиля. Нажмите на значок «Мобильная связь» аудиосистемы для входа в режим мобильной связи, откройте приложение WeLink на мобильном телефоне и вставьте разъем USB-кабеля (для подключения

телефона к аудиосистеме автомобиля) для обеспечения мобильной связи.

5. После успешного подключения телефона коснитесь экрана аудиосистемы системы для выполнения операций.
6. Убедитесь в том, что телефон подключен к автомобилю по Bluetooth. В противном случае звук будет выводиться через мобильный телефон, а не через динамики автомобиля.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных непоправимостей

● **Tingban** **Внимание**

На территории РФ и Республики Беларусь телематические данные и другие интернет-ресурсы в приложениях аудиосистемы с расширенными функциями не работают.

Система
безопасности
и помощи водителю

Варианты
комплектации
и функции

Движение и
эксплуатация

Самостоятельное об-
служивание и уход
за автомобилем

Поиск и устранение
возможных
неисправностей

● Настройки

1. Настройка отображения времени:



Установите дату, 12/24-часовой формат и время.



Время в стандартной аудиосистеме не синхронизируется через GPS и интернет, поэтому после длительного использования аудиосистемы оно будет отличаться от правильного времени.

2. Настройки дисплея

Для обеспечения безопасности движения по умолчанию установлена настройка видео «OFF» (Выкл.). Пользователь может включать его в зависимости от собственных потребностей.

Смена обоев: предусмотрены два варианта обоев — красные и синие.

Выбор языка: предусмотрены два языка — китайский и английский; по умолчанию установлен английский.

3. Настройки звука:

Настройка тонального сигнала кнопок.

Настройка громкости: настройка громкости мультимедийной системы и громкости вызовов по Bluetooth.

Установите режим настройки звуковых эффектов. Предлагается 6 встроенных звуковых эффектов: Стандартный, Джаз, Классика, Рок, Поп и Индивидуальный. Функция самораспознавания предусмотрена для усиления низких, средних и высоких частот. При этом можно настраивать параметры звукового поля.

4. Настройки Bluetooth (подробности см. разделе «Функция Bluetooth»).

5. Настройка точки доступа Wi-Fi. После активации выключателя Wi-Fi аудиосистема выполняет поиск точек доступа Wi-Fi, расположенных поблизости, и отображает их в списке.

6. Системная информация. Отображается текущая информация об аудиосистеме. На этом экране можно выполнять обновление системы.



Обновление ПО аудиосистемы выполняется специалистами авторизованных сервисных центров Haima.

● Описание функций многофункционального переключателя

⦿ Регулировка громкости

Поверните кольцо для регулировки громкости. Вращайте по часовой стрелке для увеличения громкости и против часовой стрелки — для уменьшения громкости.

⦿ Нажимайте кнопку в направлении стрелок — вверх, вниз, влево и вправо, чтобы перемещать курсор на экране аудиосистемы в соответствующих направлениях.

⦿ Центральная кнопка «ОК»

Для подтверждения выбора нажмите центральную кнопку.

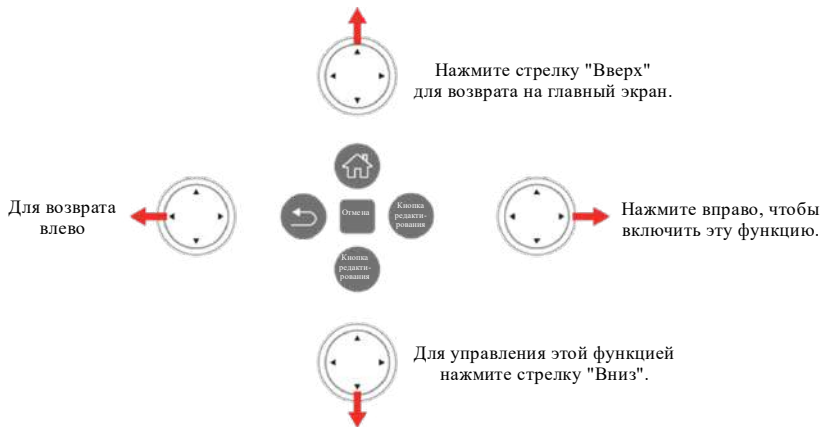


Нажмите и удерживайте центральную кнопку в течение 2 сек, чтобы открыть следующее контекстное меню (эта функция отключена в полноэкранном режиме и на главном экране).

⦿ На любом экране второго уровня нажмите и удерживайте центральную кнопку (ОК) многофункционального переключателя, чтобы открыть следующее меню (кроме главного экрана и полноэкрannого режима):



⦿ В списке избранных радиостанций и списке воспроизведения последних музыкальных композиций нажмите и удерживайте кнопку «ОК» многофункционального переключателя, чтобы открыть следующее меню.



⦿ Нажмите стрелу «Вверх», «Вниз», «Влево» и «Вправо» (в режиме всплывающего контекстного меню):

Нажмите кнопку «Вверх»: возврат в главное меню.

Нажмите кнопку «Влево»: возврат к предыдущему экрану/экрану верхнего уровня.

Нажмите кнопку «Вправо»/«Вниз»: кнопка редактирования для удаления/возврата настроек главного экрана.

Центральная кнопка: кнопка «Отмена» для отмены данного контекстного меню.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

● **Функция индикации настроек климатической системы**



⊙ Коснитесь значка «A/C» или нажмите физическую кнопку «A/C», чтобы открыть экран климатической системы для получения информации о состоянии этой системы. Информацию о состоянии климатической системы можно также получить обратным управлением в меню климатической системы.

⊙ Экран климатической системы автоматически закрывается, если кнопка «A/C» не нажимается в течение > 6 сек.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и экплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неполадок

• Аудиосистема с телематическими функциями



Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

● **Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы**

- ⦿ Перед использованием внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством. Наша компания имеет право отклонить заявку на гарантийное обслуживание в случае повреждения или неисправности, возникших в результате несоблюдения требований, относящихся к предупреждениям и мерам предосторожности.
- ⦿ При первом включении или после длительного перерыва в использовании система требует длительного времени для завершения позиционирования — иногда более чем 30 мин.

 **Предупреждение**

- ⦿ Во время движения установите громкость звука на уровень, достаточный для восприятия внешних звуков. В противном случае это будет негативно влиять на управление автомобилем и может привести к дорожно-транспортному происшествию (ДТП).
- ⦿ Используйте аудиосистему только после запуска двигателя. При длительном использовании аудиосистемы при выключенном двигателе может разрядиться аккумуляторная батарея автомобиля.
- ⦿ Не прилагайте чрезмерных усилий при использовании аудиосистемы. При сильном нажатии ЖК-дисплей и сенсорный экран могут быть повреждены.
- ⦿ Чтобы очистить экран дисплея, выключите питание, а затем протрите его мягкой безворсовой тканью. Использование жесткой ткани и органических растворителей (бензол, этанол, растворитель для краски) может привести к повреждению экрана дисплея.

 **Предупреждение**

- ⦿ Не прикасайтесь к экрану дисплея никакими острыми предметами, например, ногтями. В противном случае экран дисплея будет поврежден.
- ⦿ Не отсоединяйте случайно подключенный USB-накопитель или другое внешнее устройство. В противном случае это приведет к проблемам с драйверами или даже к неисправности устройства. Извлекайте разъем только после остановки или выключения системы.
- ⦿ Если аудиосистема не может нормально использоваться, обратитесь в авторизованный сервисный центр Haima для проверки и ремонта.

- **Активация и вход в систему**

 **Внимание**

На территории РФ и Республики Беларусь телематические данные и другие интернет-ресурсы в приложениях аудиосистемы с расширенными функциями не работают.

Система
безопасности
и помощи водителю

Варианты
комплектации
и функции

Движение и
эксплуатация

Самостоятельное об-
служивание и уход
за автомобилем

Поиск и устранение
возможных
неисправностей

- **Интеллектуальная навигация**



Внимание

На территории РФ и Республики Беларусь телематические данные и другие интернет-ресурсы в приложениях аудиосистемы с расширенными функциями не работают.

Система
беспопечности
и помощи водителю

Варианты
комплектации
и функции

Движение и
эксплуатация

Самостоятельное об-
служивание и уход
за автомобилем

Поиск и устранение
возможных
несоответствий

- **Телематические сервисы**

 **Внимание**

На территории РФ и Республики Беларусь телематические данные и другие интернет-ресурсы в приложениях аудиосистемы с расширенными функциями не работают.

Система
безопасности
и помощи водителю

Варианты
комплектации
и функции

Движение
и
эксплуатация

Самостоятельное об-
служивание и уход
за автомобилем

Поиск и устранение
возможных
неисправностей

- **Центр данных об учетной записи**

 **Внимание**

На территории РФ и Республики Беларусь телематические данные и другие интернет-ресурсы в приложениях аудиосистемы с расширенными функциями не работают.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и экплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

● Настройки автомобиля

В разделе «Настройки» телематической навигационной системы предлагается множество настроек автомобиля. Вы можете настраивать различные функции автомобиля в зависимости от собственных предпочтений.



1. Выключатель функции «Проводить до дома» и установка времени: при включении функции «Проводить до дома» включается эта функция; время действия можно выбрать: 10, 20 и 30 секунд. При выключении функции «Проводить до дома» эта функция выключается.
2. С помощью выключателя «Автономное экстренное торможение (АЕВ)» можно включить и выключить эту функцию.
3. С помощью выключателя «Предупреждение о возможном столкновении

(PCW)» можно включить и выключить эту функцию.

4. С помощью выключателя «Передние ультразвуковые датчики системы помощи при парковке» можно включить и выключить эти датчики.
5. С помощью выключателя «Система мониторинга салона можно включить и выключить эту функцию.
6. С помощью выключателя «Система контроля слепых зон» можно включить или выключить эту функцию.
7. С помощью выключателя «Система помощи при перестроении» можно включить или выключить это функцию.
8. С помощью выключателя «Предупреждение об опасности открывания дверей» можно включить или выключить функцию предупреждения об опасности открывания дверей.
9. С помощью выключателя «Предупреждение о возможности столкновения с автомобилем, движущимся сзади в поперечном направлении» можно включить или выключить эту функцию.
10. Для системы предупреждения о выходе из полосы движения можно выбрать «интеллектуальную» или «стандартную» чувствительность.



Внимание

1. Все вышеперечисленные выключатели по умолчанию находятся в состоянии «Включено.»
2. Все выключатели имеют функцию памяти и после выключения, и последующего включения зажигания сохраняются данные об их последнем состоянии.

● Функции интеллектуального управления автомобилем

Войдите в меню «Настройки» и нажмите кнопку Функции интеллектуального управления автомобилем, чтобы перейти на экран этих функций. Также можно коснуться стрелки, направленной вниз, в верхней строке состояния на этом экране, чтобы вызвать отобразилась панель управления этими функциями.



Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей



1 Быстрое охлаждение

Установите минимальную температуру для системы климат-контроля, выберите режим рециркуляции, включите кондиционер, установите максимальную скорость вращения вентилятора и выберите режим подачи воздуха через отверстия приборной панели.

2. Настройка функции быстрого нагрева

Установите температуру для системы климат-контроля на 26°C, выберите режим подачи внешнего воздуха, включите систему климат-контроля и выберите режим подачи воздуха в область ног/ветрового стекла.

3. Режим тумана/дымки

Включите систему климат-контроля, выберите режим рециркуляции и установите скорость вентилятора на отметку «4».

4. Уход за детьми

Установите температуру 25°C для системы климат-контроля, включите эту систему, установите скорость вентилятора на отметку «2», выберите режим подачи воздуха через отверстия приборной панели или в

область ног и уменьшите громкость мультимедийной системы до отметки «8».

5. Режим парковки

Закройте все окна всех боковых дверей, закройте люк в крыше и выключите систему климат-контроля.

6. Режим курения

Приподнимите крышку люка, включите систему климат-контроля, установите скорость вентилятора на отметку «3» и выберите режим подачи наружного воздуха.

● Интеллектуальная система голосового управления

В системе поддерживается функция распознавания голоса, что облегчает водителю управление функциями автомобиля, улучшить безопасность и удовольствие от вождения. Функция голосового управления может быть включена следующими способами: 1) Активация по слову «Привет, Хайма» (слово для активации может быть задано самостоятельно в разделе «Настройки» или определено голосом). 2) Для активации коснитесь значка микрофона в нижней части экрана центрального дисплея. 3) Активация путем нажатия физической кнопки на рулевом колесе.

1. Локальное/глобальное управление без активации

Поддерживается голосовое управление без активации. Общие операции:

Turn on music. / Включите музыку.

I want to listen to music. / Я хочу послушать музыку.

Play music. / Включите музыку.

Play songs. / Я хочу послушать песни.

Turn on Radio. / Включите радио.

Listen to Radio. / Послушать радио.

Turn on Radio. / Включите радио.

Volume up/down. / Увеличить/уменьшить громкость.

Turn on/off A/C. / Включить/выключить кондиционер.

Turn on/off/Cancel/Stop navigation. / Включить/выключить/отменить/остановить навигацию.

Return to homepage. / Вернуться на главный экран.

Main interface. / Главный экран.

Previous/next track. / Предыдущий/следующий трек.

Pause/Resume Play. / Пауза/возобновить воспроизведение.

2. Голосовое управление локальными функциями:

- ① Информация, относящаяся к системе климат-контроля, системе очистки воздуха с помощью генератора отрицательных ионов, системе очистки воздуха.

Примеры запросов:

Adjust A/C temperature to XX °C. / Установить температуру в салоне XX °C.

Adjust fan speed to XX. / Установить скорость вентилятора XX.

Turn on A/C internal/external Recirculation. / Включить режим рециркуляции/подачи свежего воздуха системы климат-контроля.

Turn on/off Negative ion. / Включить/выключить очистку воздуха с помощью генератора отрицательных ионов.

Turn on/off air Purification. / Включить/выключить очистку воздуха.

Too cold/hot. / Слишком холодно/жарко; I'm cold. / Мне холодно; I'm hot. / Мне жарко.

Reduce/increase temperature setting. / Уменьшить/увеличить температуру.

Increase A/C temperature by X°C. / Повысить температуру в салоне на X °C.

Fug within vehicle. / Дым внутри салона.

Reduce fan speed. / Уменьшить скорость вентилятора.

Turn on/off front/rear Defroster. / Включение/выключение обогрева ветрового/заднего стекла.

Instrument/Floor/Floor/defroster vent mode. / Подача воздуха в область лица/ ног/ ветрового стекла.

Turn on Rear Row air vents. / Включить вентиляцию для пассажиров заднего ряда сиденья.

Turn on automatic A/C. / Включить систему климат-контроля.

Maximum fan speed. / Максимальная скорость вентилятора.

Система
безопасности
и помощи водителю

Варианты
комплектации
и функции

Движение
и
эксплуатация

Самостоятельное
обслуживание и уход
за автомобилем

Поиск и устранение
возможных
несправностей

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и экплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

② Мультимедиа/ Bluetooth/ настройки/ панорамный обзор/ мониторинг салона

Примеры запросов:

I want to listen to Radio. / Хочу послушать радио.

Turn on AM 1540. / Включите AM 1540.

Play a Man Wenjun's song. / Хочу послушать песню ...

I want to listen to Kiss Goodbye by Jacky Cheung. / Хочу послушать песню XXX в исполнении YYY.

Open Picture. / Посмотреть фото.

Open/watch video. / Открыть/просмотреть видео.

Adjust to maximum/minimum volume. / Установить максимальную/минимальную громкость.

Adjust volume to 10. / Установить громкость 10.

Open local/online/Bluetooth music. / Включить местную/потоковую/Bluetooth-музыку.

Call 10086. / Позвонить по номеру 10086.

Call Zhang San. / Позвонить XXX.

I want to listen to Radio. / Хочу послушать радио.

Turn on FM87.8. / Включить FM87.8.

Open Settings. / Открыть настройки.

Turn on interior monitoring. / Включить мониторинг салона.

Turn on 360. / Включить 360.

③ Окна/ люк в крыше/ интеллектуальное управление автомобилем

Примеры запросов:

Open/Close sunroof. / Открыть/закрыть люк.

Open/Close windows. / Открыть/Закрыть окна.

Open left front/right front/left Rear/right Rear window. / Открыть левое переднее/ правое переднее/ левое заднее/ правое заднее окно.

Close left front/right front/left Rear/right Rear window. / Закрыть левое переднее/ правое переднее/ левое заднее/ правое заднее окно.

Open Driver/front Passenger window. / Открыть окно водителя/переднего пассажира.

Open sunroof a little. / Приоткрыть люк; Tilt up sunroof. / Открыть люк вверх.

Open sunroof a little. / Приоткрыть люк.

Turn on Rapid cooling mode. / Включить режим быстрого охлаждения.

Turn on one-touch heating mode. / Включить режим быстрого прогрева.

Turn on Baby Care mode. / Включить режим «Уход за ребенком».

Turn on fog/haze mode. / Включить режим тумана/дымки.

Baby sleeping. / Ребенок спит; Baby ONboard. / Ребенок в машине.

Turn on smoking mode. / Включить режим для курения; Smoking mode. / Режим курения.

I want to smoke. / Хочу курить; Too many smoke in vehicle. / Слишком много курят в автомобиле.

Turn on Parking mode. / Включить режим парковки; Parking mode. / Режим парковки.

④ Запрос информации об автомобиле

Примеры запросов:

How far can I Drive further? / Какой у меня запас хода?

How about my Driving Range? / Сколько автомобиль еще проедет?

How many fuel left? / Сколько осталось топлива?

Please check my fuel level. / Проверить уровень топлива.

How about the vehicle total mileage? / Каков общий пробег автомобиля?

Current average fuel consumption? / Каков средний расход топлива?

How about vehicle fuel consumption? / Какой у меня расход топлива?

**Примечание**

Вышеупомянутые выражения являются интеллектуальными голосовыми запросами, и пользователь может использовать множество голосовых запросов разными вариантами. Если требуется подсказка, произнесите «View help / Просмотр справки» или «How to speak / Как сказать», чтобы открыть экран голосовых подсказок.

Система
безопасности
и помощи водителю

Варианты
комплектации
и функции

Движение
и
эксплуатация

Самостоятельное об-
служивание и уход
за автомобилем

Поиск и устранение
возможных
неисправностей

- Маркетплейс



Внимание

На территории РФ и Республики Беларусь телематические данные и другие интернет-ресурсы в приложениях аудиосистемы с расширенными функциями не работают.

Система
беспопечности
и помощи водителю

Варианты
комплектации
и функции

Движение и
эксплуатация

Самостоятельное об-
служивание и уход
за автомобилем

Поиск и устранение
возможных
несоответствий

- **Работа с приложением для мобильного телефона**

 **Внимание**

На территории РФ и Республики Беларусь телематические данные и другие интернет-ресурсы в приложениях аудиосистемы с расширенными функциями не работают.

Система безопасности и помощи водителю

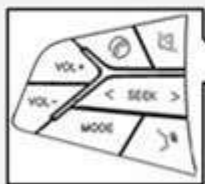
Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

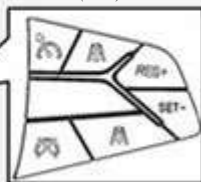
Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

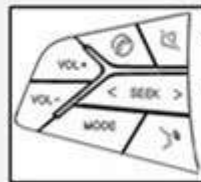
Кнопка активации режима голосовых команд



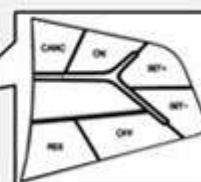
Кнопка управления режимом адаптивного круиз-контроля (ACC)



Кнопка активации режима голосовых команд



Кнопка управления режимом круиз-контроля



● Управление аудиосистемой

- ⊙ Увеличение громкости

Нажмите кнопку «VOL+» для увеличения громкости.


- ⊙ Уменьшение громкости

Нажмите кнопку «VOL-» для уменьшения громкости.

- ⊙ Выбор РЕЖИМА

Нажимайте кнопку для выбора источника сигнала (FM/AM→SD→USB→AUX IN→FM/AM). Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы активировать функцию распознавания голоса.

- ⊙ Выключение звука

Нажмите кнопку , чтобы выключить звук аудиосистемы. Он включается при повторном нажатии этой кнопки или после выключения и включения аудиосистемы.


- ⊙ Поиск (вверх/вниз)

В режиме радио нажмите кнопку «SEEK >» (вверх) для поиска радиостанций с увеличением частоты и кнопку «<SEEK» (вниз) для поиска радиостанций с уменьшением частоты.


В режиме воспроизведения контента с USB-накопителя нажмите кнопку «SEEK >» (вверх) для увеличения номера композиции в списке или кнопку «<SEEK» (вниз) для уменьшения номера композиции в списке.

● Управление по Bluetooth

- ⊙ Ответ на звонок


Нажмите кнопку , чтобы ответить на телефонный вызов по Bluetooth.

- ⊙ Завершение вызова

Нажмите и удерживайте кнопку  для завершения вызова.

● Голосовое управление

- ⊙ Голосовое управление

Нажмите кнопку , чтобы управлять аудиосистемой с помощью голосовых команд.

Система безопасности и помощи водителю


Варианты комплектации и функции

Движение и экшн-камера

Самостоятельное обслуживание за автомобилем

Поиск и управление возможными неисправностями

- ⊙ Выключение режима управления с помощью голосовых команд

Нажмите и удерживайте кнопку , чтобы выключить режим управления с помощью голосовых команд.

● Система круиз-контроля

- ⊙ Для установки желаемой скорости круиз-контроля необходимо использовать переключатели, а не педаль акселератора.
- ⊙ Блок управления двигателем управляет дроссельной заслонкой для поддержания постоянной скорости движения автомобиля, заданной водителем.

● Кнопки управления системой круиз-контроля

На правой стороне рулевого колеса расположены шесть переключателей круиз-контроля: *CANC*, *RES+*, *ON*, *OFF*, *SET+* и *SET-*.

● Индикатор системы круиз-контроля

Этот индикатор светится желтым цветом, когда система находится в режиме ожидания. При активации системы этот индикатор светится зеленым цветом.



● Описание функций системы круиз-контроля

- ⊙ Сигнал главного выключателя системы круиз-контроля

Система круиз-контроля работает только при включенном состоянии этого выключателя. В этом случае для установки скорости круиз-контроля и включения режима круиз-контроля можно использовать другие переключатели круиз-контроля. При положении *OFF* главного выключателя система круиз-контроля выключается, а данные о последней выбранной скорости круиз-контроля удаляются.

- ⊙ Сигнал выхода из режима круиз-контроля

Когда автомобиль находится в режиме круиз-контроля, нажмите выключатель *CANC* для перехода в режим ожидания системы круиз-контроля (данные о скорости круиз-контроля движения сохраняются).

- ⊙ Сигнал возобновления работы системы круиз-контроля

Если условия для активации режима круиз-контроля выполняются, нажмите выключатель *RES*, чтобы возобновить работу системы круиз-контроля. При этом автоматически будет установлено предыдущее значение скорости круиз-контроля в качестве текущей скорости.

- ⊙ Сигнал переключателя *SET-* круиз-контроля. Переключатель *SET-* имеет три функции.

1. Установка текущей скорости автомобиля в качестве скорости круиз-контроля, которая будет поддерживаться системой круиз-контроля. При включенном главном выключателе системы круиз-контроля и скорости автомобиля выше 30 км, если нет условий для выключения системы (например, нажатие педали тормоза), нажмите кнопку этого выключателя для активации системы круиз-контроля, чтобы автомобиль двигался с выбранной скоростью.

Системы безопасности и помощи водителю
Варианты комплектации и функции
Движение и эксплуатация
Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем
Поиск и устранение неисправностей

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

2. Нажатие для уменьшения скорости. Когда автомобиль движется со скоростью, заданной системой круиз-контроля, нажмите этот переключатель. При каждом нажатии скорость круиз-контроля уменьшается на 1,6 км/ч.

3. Нажатие с удержанием для уменьшения скорости. Когда автомобиль находится в режиме круиз-контроля, нажмите и удерживайте этот переключатель. Скорость начнет уменьшаться, пока система круиз-контроля не перейдет в состояние ожидания.

⊙ Сигнал переключателя *SET+* круиз-контроля. Аналогично переключателю *SET-*, переключатель *SET+* круиз-контроля имеет три функции.

1. Установка текущей скорости автомобиля в качестве скорости круиз-контроля, которая будет поддерживаться системой круиз-контроля. Когда главный выключатель системы круиз-контроля включен и скорость автомобиля превышает 30 км, если нет условий для выключения системы круиз-контроля (например, нажатие педали тормоза), нажмите кнопку этого переключателя для возобновления работы системы круиз-контроля, чтобы автомобиль поддерживал текущую скорость движения.

2. Нажатие для увеличения скорости. При каждом нажатии этого

переключателя скорость круиз-контроля увеличивается на 1,6 км/ч.

3. Нажатие и удержание для увеличения скорости. Когда автомобиль находится в режиме круиз-контроля, нажмите и удерживайте этот переключатель. Скорость круиз-контроля начнет увеличиваться.

● **Рабочие состояния системы круиз-контроля**

⊙ При нажатии педали тормоза режим круиз-контроля временно отключается, система переходит в режим ожидания.

⊙ В режиме поддержания скорости с помощью системы круиз-контроля скорость автомобиля увеличивается при нажатии на педаль акселератора, уменьшается и возвращается к заданному значению скорости после отпускания педали акселератора.

⊙ В режиме поддержания скорости с помощью системы круиз-контроля режим круиз-контроля временно выключается, и система переходит в режим ожидания, если положение рычага селектора изменится с «D» на другое.

⊙ В режиме поддержания скорости с помощью системы круиз-контроля режим круиз-контроля временно выключается, и система переходит в режим ожидания, если нажимается выключатель *CANC.*

⊙ В режиме поддержания скорости с помощью системы круиз-контроля, если нажимается главный выключатель системы круиз-контроля (*OFF*), система выключается, и данные о текущей скорости круиз-контроля в блоке управления двигателем не сохраняются.

⊙ После выключения двигателя данные о текущей скорости круиз-контроля не сохраняются (то есть сохраненная в системе скорость круиз-контроля будет автоматически удалена при остановке двигателя, и необходимо будет повторно задать скорость круиз-контроля после следующего запуска двигателя).

⊙ При повторной установке скорости круиз-контроля с использованием системы круиз-контроля это значение сохраняется (предыдущее удаляется при выключении двигателя).

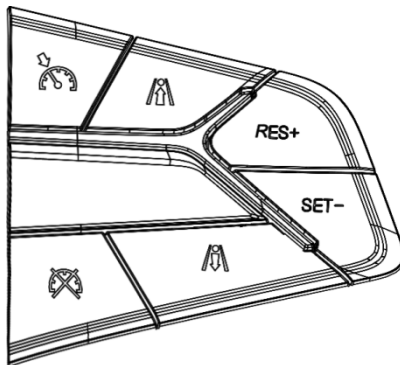

Предупреждение


Запрещается использовать систему круиз-контроля при следующих условиях:


- ⊙ В холмистой/горной местности.
- ⊙ На крутых спусках.
- ⊙ В условиях затрудненного движения (вероятность возникновения пробки и т. п.).
- ⊙ На извилистых дорогах.
- ⊙ В различных условиях, требующих непостоянной скорости движения автомобиля.

- **Кнопки на правой стороне рулевого колеса (управление системой адаптивного круиз-контроля (ACC))**

Для управления системой ACC на правой стороне рулевого колеса предусмотрено 6 кнопок, как показано на рисунке ниже:



 : главный выключатель системы ACC — нажмите, чтобы включить или выключить систему ACC.

 : кнопка временного выключения системы ACC — используется для временного выключения системы.


⊙ **SET-**: комбинированная кнопка настройки системы ACC и снижения скорости (**SET+/SET-**). В состоянии **CANCEL** (Отмена) приостановки действия системы ACC нажмите эту кнопку, чтобы снова активировать систему ACC и установить текущую скорость (в момент нажатия кнопки) в качестве скорости круиз-контроля. Когда система ACC используется, нажмите эту кнопку, чтобы снизить скорость движения автомобиля.

Когда система ACC используется, однократно нажмите эту кнопку, чтобы снизить скорость движения на 1 км/ч; нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы снизить скорость на 5 км/ч.


⊙ **RES+**: комбинированная кнопка возобновления работы системы ACC и увеличения скорости (**RES+/SET+**): когда действие системы ACC временно приостановлено (с помощью кнопки **CANCEL**), нажмите эту кнопку, чтобы снова активировать систему ACC. В качестве скорости круиз-контроля сохраняются данные, установленные последний раз.

Когда система ACC используется, однократно нажмите эту кнопку, чтобы увеличить скорость движения на 1 км/ч; нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы увеличить скорость движения на 5 км/ч.



 : кнопка увеличения временного интервала (**TimeGap+**) — нажмите эту кнопку, чтобы увеличить временной интервал (дистанцию) между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди.



 : кнопка увеличения временного интервала (**TimeGap-**) — нажмите эту кнопку, чтобы уменьшить временной интервал (дистанцию) между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение неисправностей

● Тип системы климат-контроля

Сначала необходимо выяснить, какой тип системы климат-контроля используется в вашем автомобиле, а затем обратиться к соответствующим разделам настоящего руководства.

- ⊙ Система климат-контроля с электрическим компрессором кондиционера
- ⊙ Система климат-контроля

● Схема расположения воздушных дефлекторов



Системы безопасности и помощи водителю

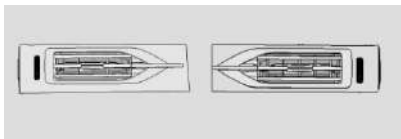
Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

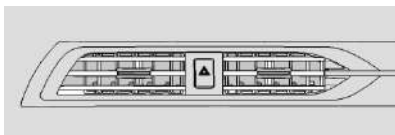
Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

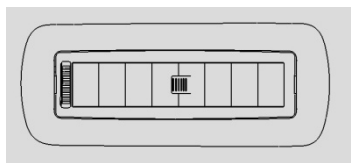
- **Регулировка направления воздушного потока с помощью вентиляционных отверстий/воздушных дефлекторов**



- ⊙ С помощью левого/правого воздушных дефлекторов можно регулировать направление воздушного потока. Переместите ручку регулировки лопастей в вертикальное или боковое положение для регулировки направления воздушного потока или поверните ручку для регулировки объема подачи воздуха/закрывания воздушного дефлектора.



- ⊙ С помощью центральных воздушных дефлекторов можно регулировать направление воздушного потока. Переместите ручку регулировки лопастей в вертикальное или боковое положение для регулировки направления воздушного потока.
- ⊙ Поток воздуха, проходящий через вентиляционные отверстия обдува стекол, не регулируется.



- ⊙ Направление воздушного потока можно регулировать с помощью воздушных дефлекторов второго и третьего рядов сидений. Для регулировки направления воздушного потока наклоните вентиляционную решетку по вертикали или переместите ручку регулировки вбок. Путем бокового перемещения ручки регулировки можно закрыть доступ воздуха.

⚠ Внимание

- ⊙ Климатическая система должна использоваться только при работающем двигателе.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функций

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

● Выбор режима подачи воздуха

Можно использовать пять режимов. В зависимости от предпочтений потребностей нажмите кнопку выбора режима подачи воздуха, чтобы выбрать один из режимов.

Назначение	Подача воздуха через отверстия приборной панели	Подача воздуха через отверстия приборной панели и в область ног	Подача воздуха в область ног	Подача воздуха в сторону ветрового стекла и ног	Подача воздуха в сторону ветрового стекла	Подача воздуха в область лица пассажиров заднего сиденья
Режим						
Направление подачи воздуха						

Система безопасности и помощи водителю

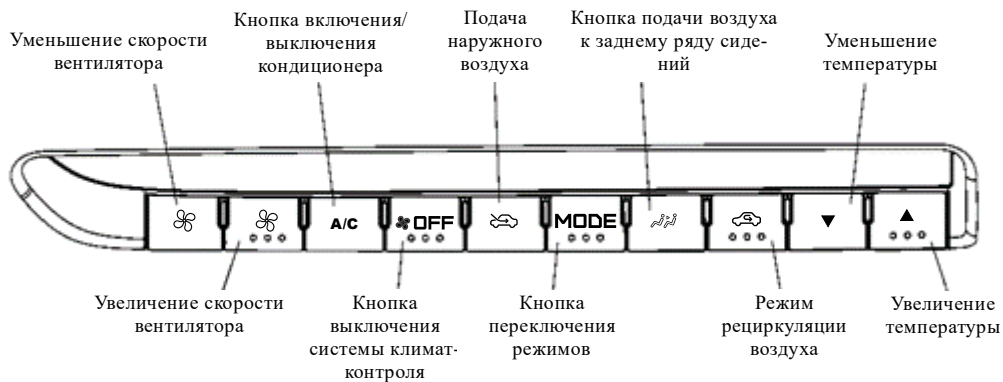
Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

- Органы управления климатической системой с электрическим приводом компрессора



Система безопасности и оповещения водителя

Варианты комплектации и функций

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание автомобиля

Поиск и устранение возможных неисправностей

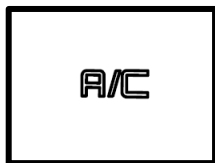
Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

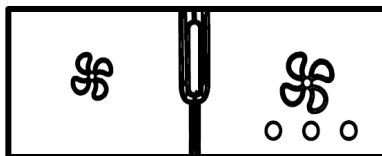
Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и управление воздушными потоками




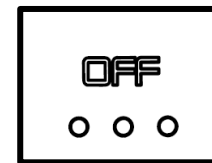
● Кнопка включения/выключения кондиционера

- ⊙ При работающем двигателе нажмите кнопку **A/C**, чтобы включить кондиционер. В этом случае на дисплее загорается индикатор включения кондиционера.
- ⊙ Нажмите кнопку **A/C** еще раз, чтобы остановить компрессор кондиционера. При этом индикатор работы на дисплее гаснет.



● Кнопка регулировки скорости вентилятора

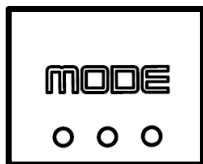
- ⊙ Установите желаемую скорость вентилятора для осуществления регулировки объема подаваемого воздуха.
- ⊙ Нажмите кнопку , чтобы уменьшить или увеличить скорость вентилятора. Левая кнопка с меньшим знаком используется для уменьшения скорости вентилятора, правая — для увеличения.



● Кнопка выключения системы климат-контроля

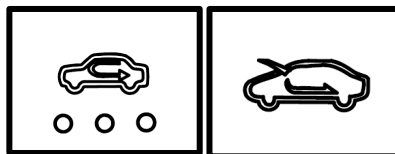
Для выключения системы нажмите кнопку **OFF**. После нажатия кнопки **OFF** состояние системы выглядит следующим образом:

1. Сохраняются данные о состоянии компрессора, работе вентиляторов, режиме/направлении подачи воздуха и температуре.
2. Включается режим подачи наружного воздуха.
3. Выключается компрессор и вентилятор.
4. Если перед выключением система находится в режиме подачи воздуха в сторону ветрового стекла, активируется режим подачи воздуха через отверстия приборной панели.
5. Исчезает отображение пиктограмм на экране дисплея.
6. Выключается подсветка экрана.






• Кнопка настройки режима

- ⊙ Кнопка настройки режима используется для выбора режима и направления(-ий) подачи воздуха. С помощью заслонок режимы вентиляции устанавливаются в следующем порядке: через отверстия приборной панели, в область лица/ног, в область ног и в область ног/ветрового стекла. На экране дисплея отображается соответствующая пиктограмма.



• Кнопка режимов подачи наружного воздуха/рециркуляции

- ⊙ Для включения режимов подачи наружного воздуха/рециркуляции в климатической системе с электрическим компрессором используется две кнопки для активации этих режимов. По умолчанию система находится в состоянии рециркуляции. На экране дисплея отображается значок , и загорается индикатор выключателя.
- ⊙ Нажмите кнопку , чтобы включить режим «Подача наружного воздуха». В этом случае в салон автомобиля поступает наружный воздух, и загорается индикатор этого режима.
- ⊙ Если в данный момент система находится в режиме рециркуляции воздуха, то при повторном нажатии кнопки рециркуляции система не реагирует. Если в данный момент система находится в режиме подачи наружного воздуха, то при повторном нажатии кнопки подачи наружного воздуха система не реагирует.


Предупреждение

- ⊙ Режим рециркуляция воздуха целесообразно использовать при движении автомобиля по пыльным дорогам, при наличии дыма в воздухе, а также для быстрого охлаждения/обогрева воздуха в салоне.
- ⊙ Использование режима рециркуляции воздуха в холодную погоду приводит к быстрому запотеванию стекол. При этом ухудшается видимость водителя, что может привести к аварии. Поэтому рекомендуется не использовать режим рециркуляции в холодную погоду.

Система безопасности и помощи водителю
Варианты комплектации и функции
Движение и эксплуатация
Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем
Поиск и устранение возможных неисправностей

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции



Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и управление воздушными потоками

● Вентиляция

Эта функция применяется при необходимости подать наружный воздух в салон автомобиля.

⊙ По умолчанию, когда переключатель режимов подачи наружного воздуха не включен, система работает в режиме рециркуляции воздуха, когда он не поступает снаружи. Для подачи наружного воздуха в автомобиль нажимайте переключатель режимов подачи наружного воздуха/рециркуляции  до тех пор, пока не загорится индикатор  на экране дисплея.

⊙ Выберите режим  подачи воздуха в сторону ветрового стекла.

⊙ Отрегулируйте температуру и скорость вентилятора до желаемых уровней.

● Режим отопления

Эта функция используется для повышения температуры внутри салона в холодную погоду.

⊙ Выберите режим  подачи воздуха в сторону ветрового стекла.

⊙ Отрегулируйте температуру и скорость вентилятора до желаемых уровней.

⊙ Если в режиме отопления требуется также осушение воздуха, включите кондиционер, нажав кнопку **A/C**.

● Режим охлаждения

Эта функция используется, когда в жаркую погоду требуется снизить температуру в салоне автомобиля.

⊙ Выберите режим  подачи воздуха в сторону ветрового стекла.

⊙ Отрегулируйте температуру и скорость вентилятора до желаемых уровней.

⊙ Чтобы включить кондиционер, нажмите **A/C**.

⊙ Отрегулируйте температуру и скорость вентилятора до желаемых уровней.

● Отопления и очистка стекол от конденсата

Эта функция используется для предотвращения запотевания ветрового стекла при обогреве салона.


⊙ Выберите режим подачи наружного воздуха.

⊙ Выберите режим  подачи воздуха в сторону ветрового стекла.

⊙ Отрегулируйте температуру и скорость вентилятора до желаемых уровней.


● Обдув ветрового стекла

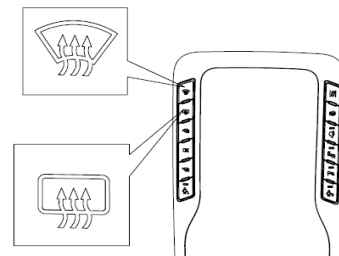
Эта функция используется в случае образования инея/запотевания/льда на стеклах автомобиля.

⊙ Выберите режим  подачи воздуха в сторону ветрового стекла.

⊙ Отрегулируйте температуру и скорость вентилятора до желаемых уровней.

⊙ Для быстрого удаления следов влаги с внутренних поверхностей стекол включите кондиционер.

⊙ Если необходимо очистить от инея/запотевания/льда заднего стекла, нажмите кнопку .





Внимание

- ⊙ В режиме охлаждения компрессор потребляет мощность и увеличивает расход топлива. Старайтесь включать кондиционер на как можно более короткое время.
- ⊙ Под воздействием сильного солнечного света температура в салоне автомобиля повышается. После включения кондиционера откройте на короткое время окна и двери, чтобы быстрее снизить температуру воздуха в салоне.
- ⊙ Если желаемая внутренняя температура может быть достигнута без включения кондиционера, его включать нецелесообразно.

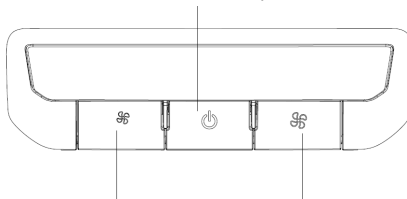
• Осушение воздуха

Эта функция предназначена для снижения влажности воздуха в салоне автомобиля. В прохладную или холодную погоду эта функция позволяет быстрее очистить внутренние поверхности стекол от следов влаги.

- ⊙ Установите кнопку выбора режима в нужное положение.
- ⊙ Установите режим подачи воздуха в положение .

- ⊙ Выберите температуру и скорость вентилятора.
- ⊙ Чтобы включить кондиционер, нажмите выключатель «A/C».



Кнопка включения кондиционера задней климатической установки



Уменьшение скорости вентилятора

Увеличение скорости вентилятора

• Кнопка управления скоростью вентилятора задней климатической установки

- ⊙ Установите желаемую скорость вентилятора задней климатической установки.
- ⊙ Нажмите кнопку , чтобы уменьшить или увеличить скорость потока воздуха в зоне заднего ряда сидений. Левая кнопка с меньшим знаком используется для уменьшения скорости вентилятора, правая — для увеличения.
- ⊙ Нажмите кнопку  для включения или выключения кондиционера задней

климатической установки, если он выключен. Для выключения нажмите эту кнопку еще раз.


Внимание

- ⊙ Установка максимального или минимального значения температуры не может ускорить скорость изменения температуры воздуха в салоне автомобиля.
- ⊙ В зимнее время, если отопитель включается сразу после запуска двигателя, то первое время воздух из отопителя выходит холодным. Поэтому сначала установите минимальную скорость вентилятора. Когда воздух начнет выходить горячим, увеличьте скорость вентилятора.

Система безопасности и помощи водителю


Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей


Внимание

- ⊙ При высокой наружной температуре и влажности из конденсатора выходит вода, образуя капли. Это не является признаком неисправности, связанной с утечкой в системе кондиционирования.
- ⊙ Чтобы предотвратить образование конденсата на стеклах, во время движения автомобиля на малой скорости всегда устанавливайте малую скорость вентилятора, а кнопку выбора режима подачи воздуха — в положение .
- ⊙ Если кондиционер не используется в течение длительного времени, то под воздействием окружающей среды на испарителе образуются отложения, и при повторном включении кондиционера появляется специфический запах. Поэтому даже в самое холодное время года включайте кондиционер не реже одного раза в месяц на 10–15 минут. В момент запуска двигателя установите максимальную скорость вентилятора и на некоторое время откройте окна.

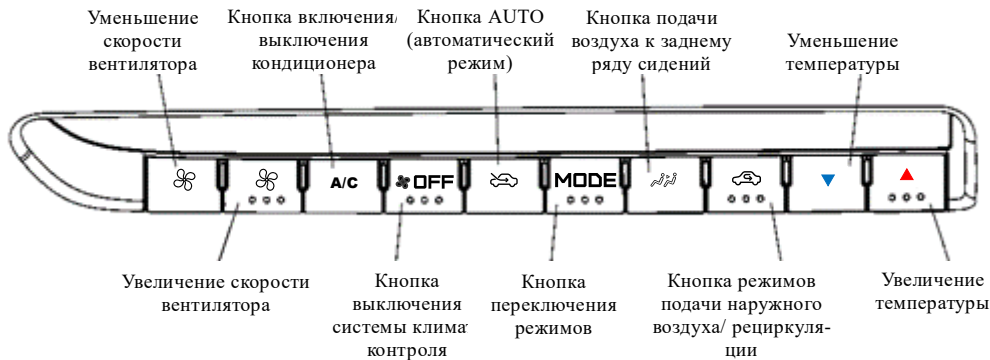

Внимание

- ⊙ Эффективность обогрева воздуха в салоне автомобиля зависит от температуры охлаждающей жидкости двигателя. Таким образом, эффективность обогрева салона становится максимальной после того, как охлаждающая жидкость двигателя достигнет рабочей температуры.
- ⊙ Для обеспечения работоспособности отопителя, системы вентиляции и кондиционера постоянно удаляйте лед, снег, листья и другие инородные материалы с решетки воздухозаборного коробка (в нижней части ветрового стекла).
- ⊙ Для осуществления нормального воздухообмена воздух из салона автомобиля выходит через вентиляционное отверстие (закрытое задним бампером). Необходимо следить за тем, чтобы это отверстие не было засорено или заблокировано.
- ⊙ При использовании кондиционера на длинном спуске или в пробке следует обращать особое внимание на температуру охлаждающей жидкости, не допуская перегрева двигателя.

- **Наиболее распространенные неисправности, их причины и способы устранения**

- ⊙ Перегорел предохранитель.
- ⊙ Температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высокая; кондиционер автоматически выключается.
- ⊙ Если эффективность охлаждения ухудшилась, выключите кондиционер и обратитесь в авторизованный сервисный центр Naima для проверки и ремонта.

- **Органы управления автоматической системой кондиционирования воздуха (системой климат-контроля)**



Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

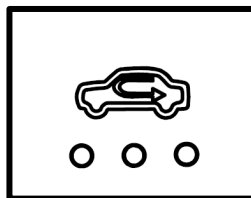
● Особенности системы климат-контроля

⊙ В этой системе происходит автоматический выбор скорости подачи воздуха, автоматическое управление режимами подачи воздуха и потоком холодного воздуха кондиционера после установки температуры в салоне.


⊙ Нажмите кнопку **AUTO** для входа в режим автоматической настройки.



⊙ Когда система находится в режиме **AUTO**, при нажатии любой кнопки, кроме кнопки **AUTO**, кнопки установки температуры и др., система управляется сигналами, поступающими от этих кнопок. В этом случае режим **AUTO** не используется.

Некоторые функции системы климат-контроля аналогичны функциям климатической системы с электрическим приводом компрессора кондиционера и поэтому не описываются в данном разделе. Приводятся только те особенности, которыми система климат-контроля отличается от климатической системы с электрическим приводом компрессора кондиционера.

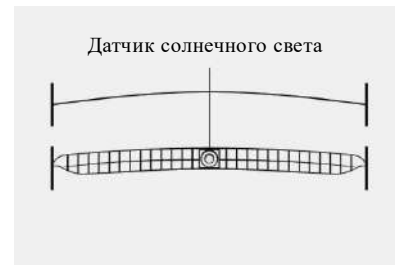


● Кнопка режимов подачи наружного воздуха/рециркуляции

⊙ С помощью этой кнопки можно выбрать источник для подачи воздуха. По умолчанию система находится в состоянии рециркуляции. На экране дисплея отображается значок , и загорается индикатор выключателя.

⊙ Нажмите кнопку , чтобы перейти к режиму подачи наружного воздуха (значок ). В этом случае в салон автомобиля поступает наружный воздух, и индикатор режима рециркуляции гаснет.

⊙ При повторном нажатии этой кнопки происходит переход в режим рециркуляции. При этом загорается индикатор выключателя.



● Датчик солнечного света/температуры

⊙ В системе климат-контроля используется функция определения температуры воздуха в салоне, наружной температуры и интенсивности солнечного света. Система регулирует параметры для обеспечения заданного микроклимата в салоне в зависимости от температуры в нем.

⊙ Чтобы система климат-контроля работала нормально, не закрывайте датчик солнечного света.

- **Функция очистки воздуха**

- Нажмите кнопку «Очистка воздуха», расположенную под панелью управления системой климат-контроля, чтобы перейти на экран системы интерфейса очистки воздуха и в реальном времени просмотреть ход процесса очистки воздуха в салоне. Эта функция работает только при включенном кондиционере.

- На экране очистки воздуха коснитесь выключателя «Система PM2.5», чтобы включить или выключить функцию очистки воздуха.

- На экране очистки воздуха коснитесь выключателя «Автоматический выбор скорости вентилятора системы PM2.5», чтобы включить или выключить функцию автоматической регулировки скорости вентилятора. Если эта функция включена, то при обнаружении загрязненного воздуха в салоне скорость вентилятора для ускорения очистки воздуха регулируется автоматически.

- **Функция очистки с помощью генератора отрицательных ионов**

- На главном экране системы климат-контроля нажмите кнопку «Очистка с помощью генератора отрицательных ионов», чтобы включить или выключить функцию очистки воздуха с

помощью генератора отрицательных ионов. Если режим вентиляции с подачей воздуха через отверстия приборной панели не выбран, система автоматически переключается в этот режим. При отмене режима подачи воздуха через отверстия приборной панели функция очистки с помощью генератора отрицательных ионов автоматически отключается.



Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

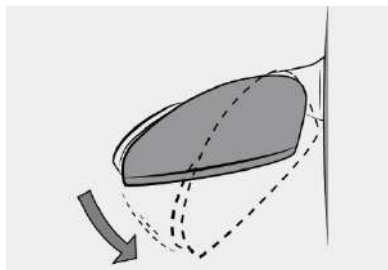
Поиск и устранение возможных неисправностей



● Наружные зеркала заднего вида

При включенном зажигании положение зеркал заднего вида может управляться с помощью электроприводов.

Сначала выберите зеркало заднего вида, которое необходимо отрегулировать. Установите переключатель выбора в соответствующее положение, а затем нажмите переключатель направления, чтобы отрегулировать угол наклона зеркального элемента. По окончании регулировки переведите переключатель выбора в среднее положение. В этом случае зеркало заднего вида фиксируется в текущем положении.



- ⊙ Если наружное зеркало может задеть какие-либо препятствия, вручную сложите зеркало заднего вида.
- ⊙ Чтобы сложить наружные зеркала заднего вида с электроприводом, нажмите выключатель складывания зеркал, чтобы включить функцию складывания с помощью электроприводов. Нажмите выключатель еще раз для установки зеркала заднего вида в рабочее положение.
- ⊙ Наружные зеркала заднего вида с функцией складывания с помощью электропривода автоматически складываются при нажатии кнопки блокировки дверей автомобиля после остановки двигателя и возвращаются в рабочее положение при нажатии кнопки разблокирования дверей автомобиля.

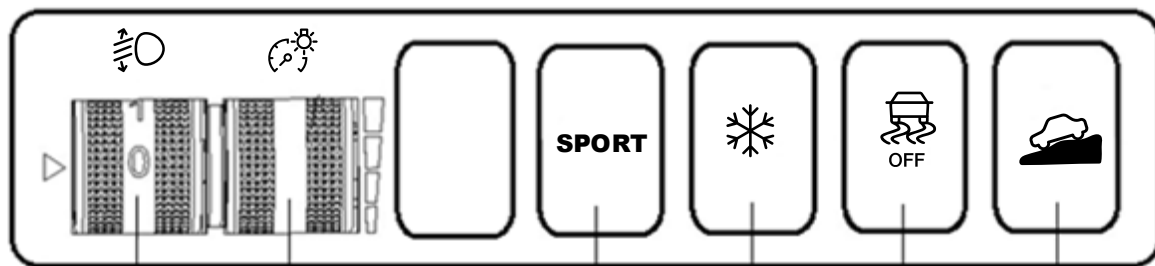
● Меры предосторожности при использовании зеркал заднего вида

- ⊙ Не прилагайте чрезмерных усилий при регулировке зеркал заднего вида, если они обледенели или их перемещению препятствует какой-либо предмет.
- ⊙ Если поверхность зеркала заднего вида замерзла, не соскабливайте лед с зеркального элемента, чтобы не повредить его.



Внимание

- ⊙ После складывания наружных зеркал заднего вида водитель не сможет видеть пространство сзади автомобиля через зеркала. Поэтому не следует управлять автомобилем со сложенными наружным зеркалами заднего вида.
- ⊙ Обогреватели наружных зеркал заднего вида (при наличии) включаются при включении обогревателя заднего стекла.



Переключатель корректора фар

Переключатель регулировки яркости подсветки

Выключатель спортивного режима

Переключатель режима "Снег"

Выключатель электронной системы поддержания курсовой устойчивости



Выключатель системы помощи при движении на спуске

● Панель переключателей

⊙ Корректор фар

В зависимости от загрузки автомобиля или состояния дороги с помощью этого переключателя можно регулировать положение световых лучей фар по вертикали по четырем положениям.

⊙ Регулировка подсветки передней панели

Переключатель регулировки подсветки приборной панели расположен на передней панели в левом нижнем углу рядом с рулевым колесом. Поверните ручку регулятора яркости в положение  или , чтобы отрегулировать яркость подсветки приборов и/или передней панели.

⊙ Выключатель спортивного режима

Позволяет включать и выключать этот режим.

⊙ Переключатель режима «Снег»

Позволяет включать и выключать этот режим.

⊙ Выключатель электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESP)

Для включения или выключения этой системы нажмите переключатель электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESP).

⊙ Выключатель системы помощи при движении на спуске

Нажмите выключатель, чтобы включить или выключить систему помощи при движении на спуске.

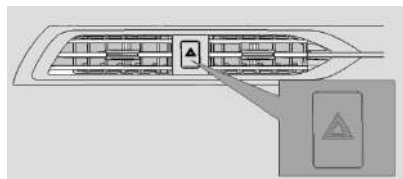
Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

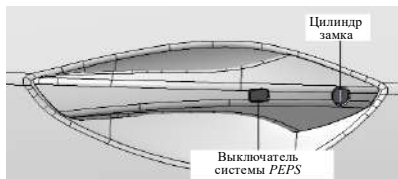
Самостоятельное обслуживание за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей



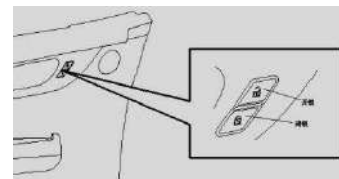
● Выключатель лампы аварийной сигнализации

При возникновении неисправностей или аварийных ситуаций на дорогах необходимо включить аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить об опасности водителей автомобилей, движущихся сзади и спереди. Кроме того, установите за автомобилем знак аварийной остановки.



● Наружная ручка двери

- ⊙ После разблокировки двери с помощью ключа или выключателя системы *PEPS* на наружной ручке двери потяните наружную ручку двери, чтобы открыть ее.
- ⊙ Если элемент питания ключа разрядился, разблокируйте дверь механическим ключом, а затем потяните наружную ручку двери, чтобы открыть ее.



● Выключатель системы центрального замка

Нажмите на выключатель системы центрального замка, чтобы заблокировать или разблокировать все двери. После успешной блокировки дверей на выключателе загорается индикатор красного цвета.

Отмена операции блокировки: если при нажатии кнопки блокировки центрального замка какая-либо дверь не закрывается полностью при выключенном зажигании, двери блокируются, а затем разблокируются, и одновременно с этим подается звуковое предупреждение. Если при нажатии кнопки блокировки центрального замка какая-либо дверь не закрывается полностью при включенном зажигании, двери блокируются, а затем разблокируются, но звуковое предупреждение не подается.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

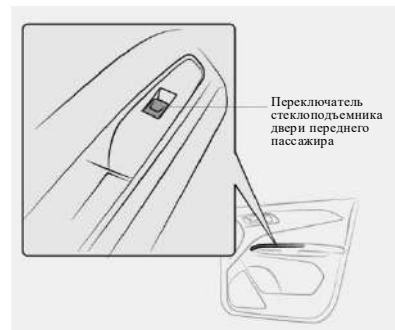
Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и управление вспомогательными функциями

• Электрические стеклоподъемники

На подлокотнике каждой двери есть переключатель стеклоподъемника. После включения зажигания нажмите выключатель электрического стеклоподъемника, чтобы опустить стекло; потяните клавишу выключателя вверх, чтобы поднять стекло. Если во время автоматического подъема/опускания стекла переключателя отпустить переключатель, подъем/опускание стекла прекращается.



Предупреждение

- ⊙ Не оставляйте в автомобиле ключ и детей без присмотра, чтобы предотвратить случайное нажатие ребенком переключателя стеклоподъемника, что может привести к несчастному случаю.
- ⊙ Если в автомобиле едет ребенок, заблокируйте переключатели стеклоподъемников задних дверей, чтобы предотвратить случайное открывание ребенком окон задних дверей.
- ⊙ Если открыты окна, не высовывайте части тела из окон — это очень опасно.

• Главный переключатель стеклоподъемников

Главный переключатель стеклоподъемников установлен на подлокотнике двери водителя. С его помощью можно открывать и закрывать окна любой из дверей.

Если выключатель блокировки стеклоподъемников не находится в положении блокировки, можно управлять всеми стеклоподъемниками с помощью переключателей на соответствующих дверях. Если выключатель блокировки стеклоподъемников находится в положении блокировки, работает только стеклоподъемник водителя.

• Выключатель стеклоподъемника на двери пассажира

При включенном зажигании нажмите выключатель вниз, чтобы опустить стекло этой двери; потяните клавишу выключателя вверх, чтобы поднять стекло этой двери.

Предупреждение

Не допускайте попадания жидкости на переключатели стеклоподъемников. Это может привести к возникновению их неисправности.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и экстренная

Самостоятельное обслуживание за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

- **Функция защиты от заземления**

Если почти при полностью закрытом окне при его автоматическом закрывании возникает препятствие для перемещения стекла, оно останавливается и возвращается в исходное состояние, чтобы предотвратить травмы. Если электростеклоподъемник не работает в автоматическом режиме или не действует функция защиты от заземления, необходимо выполнить самоадаптацию параметров электропривода стеклоподъемника.

- **Функция автоматического закрывания окон при блокировке дверей автомобиля**

Эта функция применима только для стеклоподъемников с функцией защиты от заземления. В течение 60 сек после выключения зажигания окна автоматически закрываются, если замки дверей блокируются ключом с пультом дистанционного управления или с помощью системы *PEPS*.

- **Самоадаптация электроприводов стеклоподъемников с функцией защиты от заземления**

Если аккумуляторная батарея отсоединена и снова подсоединена, то для нормальной работы электрических стеклоподъемников с функцией защиты от заземления необходимо выполнить самоадаптацию, чтобы правильно работали автоматический режим перемещения стекол или функция защита от заземления.

Ниже описано, как это выполнить.

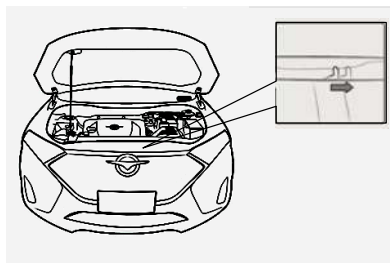
Потяните клавишу переключателя стеклоподъемника вверх до полного закрывания окна, затем потяните клавишу переключателя вверх и удерживайте в течение 3 секунд. Отпустите клавишу переключателя и нажмите на нее, чтобы стекло автоматически переместилось в крайнее нижнее положение.

Если после выполнения вышеуказанных операций стеклоподъемник работает ненормально, обратитесь в авторизованный сервисный центр Нама для проверки и ремонта.



● **Капот**

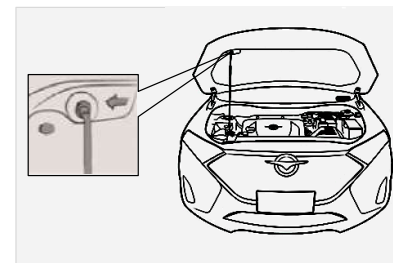
- ⦿ Ручка открытия крышки капота расположена на передней панели с левой стороны под рулевым колесом.
 - ⦿ Открывание капота
1. Потяните ручку открытия крышки капота на передней панели, чтобы открыть капот.



2. В передней части автомобиля нажмите вправо на рычаг предохранительного крюка под капотом.

⚠ Внимание

Вынимайте опорную стойку осторожно, чтобы избежать столкновения с крышкой расширительного бачка.



3. Поднимите капот и установите опорную штангу.
- ⦿ Закрывание капота.

Перед тем как закрыть капот, убедитесь, что опорная стойка убрана и зафиксирована, крышки всех заливных горловин в моторном отсеке надежно закрыты, и удалите все посторонние предметы/материалы (при наличии). После закрывания капота убедитесь, что он полностью зафиксирован защелкой.

Системы безопасности и помощи водителю
Варианты комплектации и функции
Движение и эксплуатация
Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем
Поиск и устранение возможных неисправностей

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции


Движение и экспулатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

• Открывание/закрывание двери багажного отделения с электроприводом

Открыть и закрыть дверь багажного отделения с электроприводом можно следующими способами.

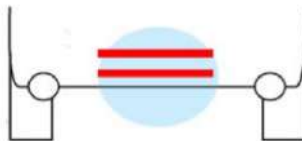
- ⊙ При выключенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку на ключе с пультом дистанционного управления в течение  3 секунд. При этом 3 раза мигают лампы указателей поворота, 8 раз звучит зуммер, и дверь багажного отделения автоматически закрывается.
- ⊙ Если двери автомобиля заблокированы, и зарегистрированный ключ находится вне автомобиля в пределах 1,5 м от двери багажного отделения, нажмите кнопку открывания/закрывания этой двери, чтобы открыть/закрыть дверь багажного отделения с помощью электропривода.
- ⊙ Если двери автомобиля не заблокированы и рычаг селектора находится в положении *P* или *N*, нажмите кнопку открывания/закрывания этой двери, чтобы открыть/закрыть дверь багажного отделения с помощью электропривода.
- ⊙ При выключенном зажигании (режим *OFF*) и наличии в вашем мобильном телефоне приложения Найта после

успешной аутентификации нажмите кнопку «Открыть» в приложении для автоматического открывания/закрывания двери багажного отделения с помощью электропривода.

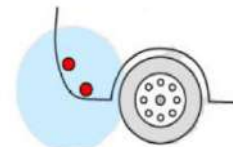
- ⊙ Для версий с функцией бесконтактного открывания/закрывания двери багажного отделения: при выключенном зажигании (режим *OFF*), нахождении зарегистрированного ключа вне автомобиля и в пределах 1,5 м от двери багажного отделения равномерно переместите ногу под задний бампер и верните назад. При этом дверь багажного отделения автоматически открывается с помощью электропривода. Повторите описанную выше операцию для закрытия двери багажного отделения.

• Особенности системы бесконтактного открывания/закрывания двери багажного отделения

- ⊙ Зона чувствительности этой функции занимает около 450 мм и расположена в нижней центральной части заднего бампера.

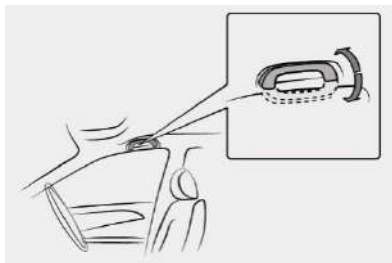


- ⊙ Зона чувствительности антенны простирается на 100 мм от заднего бампера.



- ⊙ Одно двойное движение ногой должно быть выполнено в течение примерно 0,2–1 сек.





- **Потолочные ручки**

Потолочные ручки оснащены возвратной пружиной и демпфирующим механизмом. Для использования потяните потолочный ручень вниз. При отпускании ручень автоматически прижимается к обивке потолка.

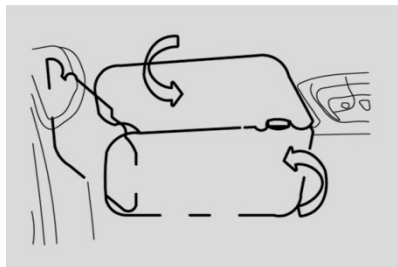
Система
безопасности
и помощи водителю

Варианты
комплектации
и функции

Движение и
эксплуатация

Самостоятельное об-
служивание и уход
за автомобилем

Поиск и устранение
возможных
несправностей



Внимание

Для обеспечения плотного прилегания солнцезащитного козырька к обивке потолка и безопасности пассажиров не помещайте в кармашек для пластиковых карт/талонов тяжелые предметы.

- **Солнцезащитный козырек**

- Когда необходимо использовать солнцезащитный козырек, потяните его вниз рукой. В условиях яркого бокового освещения козырек можно вынуть из опоры, расположенной около внутреннего зеркала заднего вида, а затем отвести в сторону окна двери.
- На лицевой стороне солнцезащитного козырька со стороны водителя есть кармашек для пластиковых карт/талонов.
- Откройте крышку зеркала, чтобы воспользоваться косметическим зеркалом солнцезащитного козырька. Если угол между солнцезащитным козырьком и обивкой потолка составляет более 60° , откройте крышку зеркала, чтобы включить подсветку косметического зеркала.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

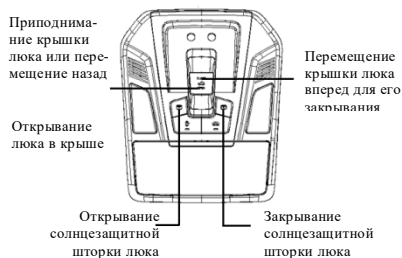
Движение и экшн-таблица

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

● Люк в крыше

- ⊙ Люк в крыше можно открывать и закрывать только при включенном зажигании.
- ⊙ Блок переключателей управления люком расположен на панели управления потолочными плафонами.
- ⊙ Передняя стеклянная крышка люка может приподниматься вверх и перемещаться по горизонтали назад.
- ⊙ Когда крышка люка открыта в одно из указанных выше положений, солнцезащитная шторка люка может быть закрыта только наполовину.



⊙ Открывание и закрывание люка:

1. При закрытой крышке люка и солнцезащитной шторке: при нажатии кнопки открывания люка солнцезащитная шторка открывается наполовину, после чего крышка люка автоматически приподнимается. При нажатии и удержании

кнопки открывания люка солнцезащитная шторка открывается наполовину, после чего люк автоматически открывается полностью. Чтобы автоматически полностью открыть солнцезащитную шторку, нажмите кнопку открывания шторки. Чтобы вручную переместить солнцезащитную шторку назад, нажмите и удерживайте кнопку.

2. При закрытом люке и наполовину открытой солнцезащитной шторке: нажмите кнопку открывания люка, чтобы автоматически приподнять крышку люка. Чтобы автоматически полностью открыть солнцезащитную шторку, нажмите кнопку открывания шторки. Чтобы вручную переместить солнцезащитную шторку назад, нажмите и удерживайте кнопку.
3. При закрытом люке и полностью открытой солнцезащитной шторке: нажмите кнопку открывания люка, чтобы автоматически приподнять крышку люка. Нажмите и удерживайте кнопку открывания люка, чтобы автоматически открыть люк. Нажмите кнопку закрывания солнцезащитной шторки, чтобы автоматически закрыть шторку. Нажмите и удерживайте кнопку закрывания солнцезащитной шторки, чтобы закрыть шторку вручную.
4. В случае приподнятой крышки люка и полуоткрытой солнцезащитной шторки: нажмите или нажмите и удерживайте

кнопку открывания люка, чтобы автоматически открыть люк. Нажмите или нажмите и удерживайте кнопку закрывания люка, чтобы автоматически закрыть люк. Чтобы автоматически полностью открыть солнцезащитную шторку, нажмите кнопку открывания шторки. Чтобы вручную переместить солнцезащитную шторку назад, нажмите и удерживайте кнопку.

5. В случае приподнятой крышки люка и полностью открытой солнцезащитной шторки: нажмите или нажмите и удерживайте кнопку открывания люка, чтобы автоматически открыть люк. Нажмите или нажмите и удерживайте кнопку закрывания люка, чтобы автоматически закрыть люк. Нажмите кнопку закрывания солнцезащитной шторки, чтобы автоматически переместить шторку в полуоткрытое положение.
6. При открытом люке и полуоткрытой солнцезащитной шторке: нажмите кнопку открывания шторки, чтобы автоматически открыть ее. Нажмите и удерживайте кнопку открывания солнцезащитной шторки, чтобы открыть ее вручную.
7. При открытом люке и полностью открытой солнцезащитной шторке: нажмите кнопку закрывания солнцезащитного козырька, чтобы автоматически перевести шторку в полуоткрытое состояние. Нажмите кнопку закрывания

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

люка, чтобы автоматически закрыть люк. Нажмите и удерживайте кнопку закрывания люка, чтобы закрыть люк вручную.

- ⊙ Инициализация: в случае утраты настроек электропривода люка попытайтесь закрыть люк, нажав и удерживая кнопку закрывания. После того как крышка достигнет крайнего положения, нажмите и удерживайте кнопку закрывания люка в течение >12 сек. Процедура инициализации завершена.

 **Предупреждение**

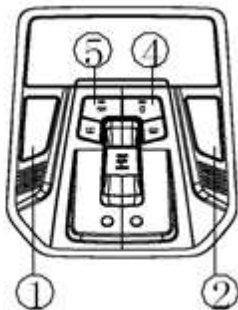
Крайне опасно позволять пассажирам во время движения автомобиля вставать или выставлять какие-либо части тела в люк. Во избежание защемления обеспечьте отсутствие людей и/или частей их тела в проеме люка в крыше, когда он закрывается.

 **Внимание**

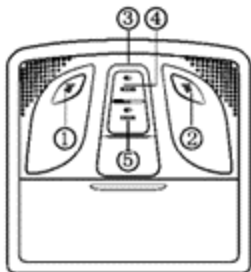
После мойки автомобиля или при эксплуатации люка после дождя сначала протрите зону вокруг проема крышки люка.

• Передние лампы для чтения

Версии с люком в крыше



Версии без люка в крыше



⊙ Передние лампы для чтения имеют четыре выключателя.

① Этот выключатель используется для включения/выключения левой лампы.

② Этот выключатель используется для включения/выключения правой лампы.

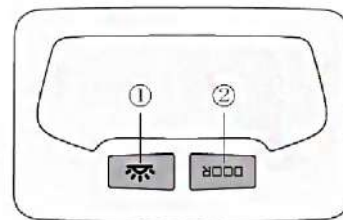
③ В этом положении находится лампа, связанная с положением ручки комбинированного переключателя. Когда ручка комбинированного переключателя находится в положении **DOOR**, эта лампа включается. Для выключения переведите ручку комбинированного переключателя в положение **OFF**.

④ Действие этого выключателя связывает управление потолочным плафоном с положением дверей (сигнал «DOOR»). При включенном состоянии этого переключателя подсвечивается индикатор на кнопке, а при открывании любой двери загораются лампы потолочного плафона, которые плавно гаснут после закрывания всех дверей.

⑤ С помощью этого выключателя включаются/выключаются две боковые лампы. Когда он включается, загорается индикатор на кнопке и лампа для чтения.


Внимание

Выключите лампу для чтения, если во включении освещения нет необходимости.


• Потолочные плафоны (для версий без люка)

⊙ В версиях без люка в крыше задний потолочный плафон расположен в центре обивки потолка над задними сиденьями.

⊙ Задний потолочный плафон имеет два выключателя. Выключатель ① используется для включения/выключения потолочного плафона. Переключатель ② связывает управление потолочным плафоном с положением дверей (**DOOR**). При перемещении клавиши этого переключателя вниз лампы потолочного плафона загораются при открывании любой двери и плавно гаснут после закрывания всех дверей.

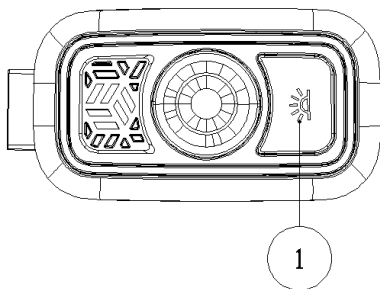
Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание за автомобилем

Поиск и устранение неисправностей



● Боковые плафоны (для версий с люком)

- ⊙ В версиях с люком в крыше боковые плафоны расположены сбоку от сидений второго и третьего ряда.
- ⊙ Для каждого бокового плафона предусмотрен один выключатель ① для включения/выключения плафона.
- ⊙ Управление связью: при нажатии кнопки ④ выключателя лампы для чтения в первом ряду сидений потолочный плафон включается при открывании любой двери, и лампы плафона плавно гаснут после закрывания всех дверей. Если переключатель лампы чтения первого ряда сидений ⑤ находится во включенном состоянии, загорятся индикатор на кнопке и лампа бокового плафона.

⊙ Когда переключатель «DOOR» лампы для чтения первого ряда находится во включенном состоянии:

1. При выключенном двигателе, когда двери автомобиля блокируются дистанционно или вручную, эта лампа загорается на 3 сек, а затем постепенно гаснет (2 сек).
2. При дистанционной или ручной разблокировке дверей автомобиля эта лампа загорается на 15 сек, а затем постепенно гаснет (2 сек).
3. При закрывании всех дверей (включая дверь багажного отделения) и включении зажигания потолочные плафоны плавно гаснут (2 сек).
4. При закрывании всех дверей (включая дверь багажного отделения) и выключении зажигания лампы потолочного плафона гаснут через 15 сек.
5. Если какая-либо дверь (включая дверь багажного отделения) закрыта неплотно, эта лампа загорается на 30 сек, а затем гаснет. Если все двери (включая дверь багажного отделения) закрываются, эта лампа загорается на 15 сек, а затем гаснет.

⊙ Если переключатель *DOOR* находится во включенном состоянии, потолочный плафон и лампы для чтения гаснут при следующих условиях:

1. При включении зажигания лампы потолочных плафонов гаснут.
 2. Если блокируется дверь водителя, лампы потолочных плафонов загорятся на 15 сек, а затем гаснут.
- ⊙ При включенном зажигании управление лампами для чтения может осуществляться следующим образом:
1. В режиме *ACC* или *ON* выключателя зажигания лампы (при положении *ON*) горят постоянно.
 2. В режиме *OFF* выключателя зажигания лампы гаснут через 30 сек. Если в течение 30 сек нажать кнопку дистанционной блокировки замков, то лампы гаснут через 15 сек.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и управление водородными элементами



- **Внутреннее зеркало заднего вида (с ручным переключением режимов)**
 - ⊙ Внутреннее зеркало заднего вида оснащено функцией защиты от ослепления и имеет два положения, подходящих для движения в дневное и ночное время. Ручка переключения режимов «день» / «ночь» позволяет переводить зеркало в эти положения путем перемещения вверх или вниз.
 - ⊙ Перед началом движения правильно отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида так, чтобы вы могли видеть центр заднего стекла. Для обеспечения безопасности движения и хорошей обзорности внутренние и наружные зеркала заднего вида следует содержать в чистоте.

Система
безопасности
и помощи водителю

Варианты
комплектации
и функции

Движение и
эксплуатация

Самостоятельное об-
служивание и уход
за автомобилем

Поиск и устранение
возможных
неисправностей

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

● Системы помощи при парковке

- ⊙ Системы помощи при парковке подразделяются на системы с ультразвуковыми датчиками и системы с ультразвуковыми датчиками и камерами.

Предупреждение

- ⊙ Система помощи при парковке не устраняет необходимость следить за обстановкой вокруг автомобиля. Перед началом движения задним ходом внимательно оцените обстановку вокруг автомобиля.
- ⊙ Объект, находящийся вне поля зрения камеры под бамперами или под автомобилем, обнаружить с помощью камер невозможно.

Предупреждение

- ⊙ Не двигайтесь задним ходом, полагаясь только на информацию, получаемую с помощью камеры заднего хода, а также на значительные расстояния или с высокой скоростью задним ходом, ориентируясь только на изображение, получаемое с камеры заднего вида, особенно в местах пересечения с транспортом, движущимся в поперечном направлении. Расстояние, отображаемое на экране дисплея, отличается от фактического. Поэтому при ошибочном восприятии информации при движении задним ходом может возникнуть столкновение с другими автомобилями, детьми, пешеходами, велосипедистами или домашними животными, что может привести к причинению вреда здоровью людей или даже к их гибели, а также к материальному ущербу.

● Система помощи при парковке с камерой заднего вида

- ⊙ Для версий с камерой заднего вида изображение с этой камеры выводится на центральный дисплей управления после выключения передачи заднего хода (R). Изображение исчезает сразу

после выключения передачи заднего хода.

- ⊙ На изображении видны поперечные линии, которые подсвечиваются красным, желтым и зеленым цветом в зависимости от расстояния от бампера до препятствия:

Красный: 0–100 см

Желтый: 100–200 см

Зеленый: 200–300 см

- ⊙ Изменение линий прогнозируемой траектории

Левая и правая линии прогнозируемой траектории при движении задним ходом расположены на расстоянии 10 см от краев наружных зеркал заднего вида.

Положение линий прогнозируемой траектории изменяется одновременно с изменением угла поворота рулевого колеса.

● Ультразвуковые датчики системы помощи при парковке

- ⊙ В версиях с системой помощи при парковке с УЗ-датчиками при включении передачи заднего хода (R) подается звуковое подтверждение. Когда УЗ-датчики обнаруживают препятствия за автомобилем, подаются звуковые предупреждения. Эти датчики выключаются при выключении передачи заднего хода.

- © Расстояние до препятствий и характер предупреждения системы помощи при парковке с УЗ-датчиками

Датчики и расстояния до них		Тип предупреждения	
Левый центральный датчик на заднем бампере	Правый центральный датчик на заднем бампере	Зуммер	Индикатор на комбинации приборов
$70 < D \leq 150$ см		Длительный прерывистый сигнал	Зеленый
$30 < D \leq 70$ см		Короткий прерывистый сигнал	Желтый
$0 < D \leq 30$ см		Непрерывный сигнал	Красный

⚠ Внимание

В описанных ниже ситуациях возможны ошибки оценки расстояния до препятствий системы помощи при парковке с УЗ-датчиками.

1. Объекты стержневого типа диаметра, такие как канаты, тросы, стойки.
2. Предметы, легко поглощающие звуковые волны, например, ткани, шерсть.
3. В момент резкого постороннего звука или наличия звуковой волны частотой около 58 кГц.
4. Не отражающие объекты, такие как наклонные и конические поверхности.
5. При движении по траве или по неровной дороге.
6. При загрязнении датчиков.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Полки и хранение вспомогательных документов

● Система кругового обзора

Эта система с помощью нескольких камер отображает пространство вокруг автомобиля, устраняя для водителя слепые зоны, что значительно упрощает парковочные маневры. При включении передачи заднего хода отображается вид сзади + вид сверху. Вид слева/справа + вид сверху отображается при включении указателя левого/правого поворота при скорости движения < 30 км/ч. Система автоматически выключается при переходе от передачи R к передаче P.

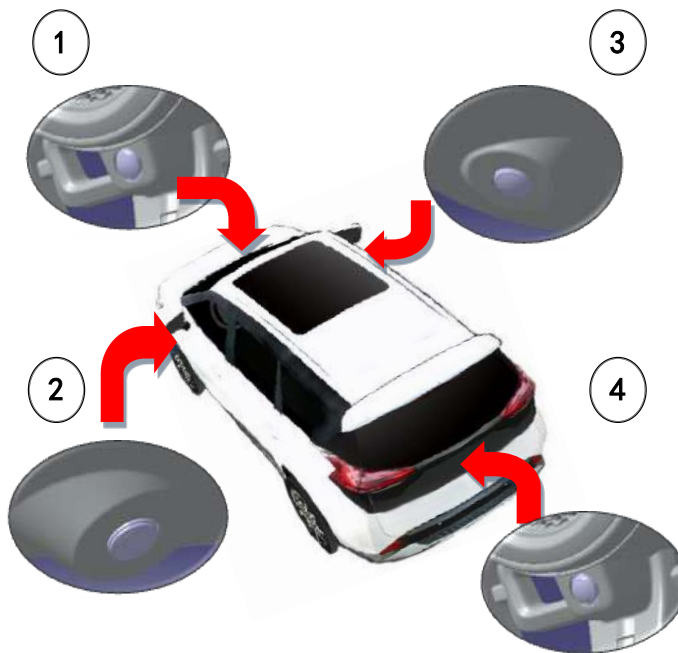
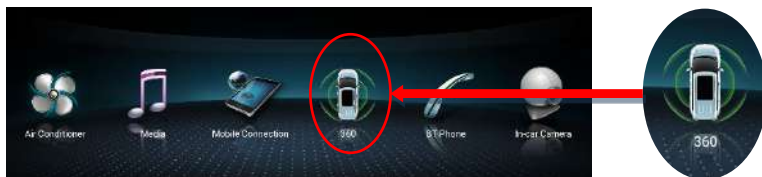
⊙ Выключатель системы кругового обзора

Это «экранный» выключатель, расположенный на экране центрального дисплея управления. Коснувшись этой кнопки, можно включить или выключить систему кругового обзора.

⊙ Камеры системы кругового обзора

Эти камеры установлены под логотипом на нижних частях левого и правого наружных зеркал заднего вида, а также на панели для установки заднего номерного знака.

1. Передняя камера. 2. Левая камера.
3. Правая камера. 4. Камера заднего вида.



Экран управления системой кругового обзора

1. Возврат

Нажмите кнопку «Возврат» для возврата на верхний уровень.

2. Выключатель режима вида спереди

Нажмите кнопку «Вид спереди», чтобы включить этот режим.

3. Выключатель режима вида слева

Нажмите кнопку «Вид слева», чтобы включить этот режим.

4. Выключатель режима вида пространства за автомобилем

Нажмите кнопку «Сзади», чтобы включить этот режим.

5. Кнопка «Настройки»

Нажмите кнопку «Настройки» для перехода на экран настроек.

6. Режим расширенного вида спереди

Нажмите выключатель «Расширенный вид спереди», чтобы включить этот режим.

7. Выключатель вида справа

Нажмите кнопку «Вид справа», чтобы включить этот режим.

8. Кнопка переключения режимов 3D/2D

Нажмите кнопку «3D/2D», чтобы выбрать режим 3D или 2D.

9. Кнопка расширенного вида назад

Нажмите кнопку «Расширенный вид назад», чтобы включить этот режим.

10. Выключатель вида слева спереди

Нажмите выключатель «Вид слева спереди», чтобы включить этот режим.

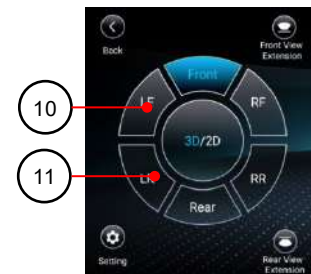
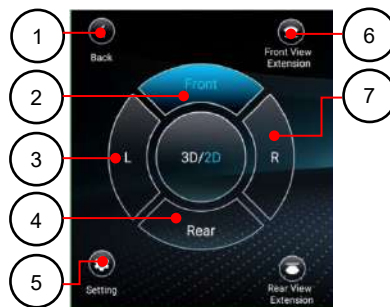
11. Выключатель вида слева назад

Нажмите выключатель «Вид слева назад», чтобы включить этот режим.

12. Выключатель вида справа спереди

Нажмите выключатель «Вид справа спереди», чтобы включить этот режим.

13. Выключатель вида справа назад



14. Выключатель режима направляющих линий

Коснитесь пункта «Направляющие линии», чтобы включить или выключить режим помощи с направляющими линиями.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

Внимание

1. Эта система предназначена только для помощи водителю. Окружающая обстановка может отображаться с искажениями или не отображаться из-за неблагоприятных погодных условий, состояния автомобиля и внутренних/внешних электромагнитных помех. Соблюдайте правила дорожного движения и управляйте автомобилем в соответствии с фактической ситуацией.
2. При переходе в режим работы системы помощи при движении задним ходом звук аудиосистемы автомобиля временно автоматически выключается.
3. Если скорость движения автомобиля превышает 30 км/ч, то при включении указателей левого/правого поворота изображение на дисплее, получаемое с помощью боковых камер системы кругового обзора, не выводится.
4. Не ударяйте по камерам и не допускайте образования царапин на камерах, расположенных в передней, задней, левой и правой частях автомобиля.

Внимание

5. Используйте систему кругового обзора правильно в соответствии с настоящим руководством. При возникновении неисправностей в работе системы, которые не удается устранить самостоятельно, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр Найта для проверки и ремонта.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Полки и управление воздушных клапанов

● Автоматическая система парковки

Описание системы и важные указания

- ⊙ Автоматическая система парковки может определять длину парковочного места, расположенного с двух сторон вдоль дороги и сообщать, возможна ли парковка на них. По умолчанию отображается парковочное место справа. Если необходимо использовать парковочное место слева, включите указатель левого поворота. Эта система рассчитывает параметры траектории и помогает водителю при постановке автомобиля на парковку.
- ⊙ Автоматическая система парковки выполняет основные действия по установке автомобиля на место парковки. Однако водителю все равно необходимо наблюдать за окружающей обстановкой и быть готовым взять управление автомобилем на себя, в случаях, когда полная гарантия маневров не обеспечивается, например, из-за препятствий особой формы и т. д. Автоматическая система парковки имеет определенные ограничения. Поэтому просим обратить особое внимание на следующие условия.
- ⊙ Автоматическая система парковки не может полностью заменить водителя. Водитель по-прежнему несет ответственность за выполнение всех

маневров и другие операции. Во время парковки следите за обстановкой вокруг автомобиля и при необходимости берите управление на себя.

- ⊙ Внимательно ознакомьтесь с описанием работы системы и предупреждениями.
- ⊙ Датчики имеют слепые зоны, в которых они не обнаруживают людей и предметы.
- ⊙ Обратите особое внимание на наличие людей, животных и все препятствий вокруг автомобиля, поскольку они могут не распознаваться этой системой.
- ⊙ Поверхности некоторых предметов не могут отражать сигналы датчиков системы помощи при парковке. Система не может распознать, например, людей в одежде из ткани, не отражающей сигналы ультразвуковых датчиков.
- ⊙ Источники внешнего шума могут создавать помехи для автоматической системы парковки, в результате чего датчики системы не могут распознавать людей или предметы.
- ⊙ Функция автоматической парковки, выключается при превышении определенного количества попыток постановки автомобиля на место парковки.
- ⊙ Дожливая, снежная или туманная погода может вызвать помехи в работе

ультразвуковых датчиков, что приводит к ложным предупреждениям и возможным ошибками при работе системы.

- ⊙ Опоры крытых парковок, стойки с тротуарами, деревья и небольшие металлические квадратные ящики (например, для средств пожаротушения) могут некорректно распознаваться ультразвуковыми датчиками. Избегайте использования этой функции вблизи столбов, тросовых ограждений, деревьев и небольших металлических квадратных ящиков или самостоятельно следите за наличием подобных препятствий во время парковочных маневров.
- ⊙ Прежде чем поставить автомобиль на парковочное место, убедитесь, что на нем нет никаких препятствий, например, камня, тонких стоек, тросов и т. п. Подобные препятствия могут некорректно распознаваться системой ли не распознаваться вообще.
- ⊙ При использовании автоматической системы парковки при постановке автомобиля на место, расположенное вплотную к обочине, траектории движения, отображаемые системой, могут быть проложены по бордюрам, при наезде на которые можно повредить колеса или шины. Следите за этим самостоятельно и при необходимости берите управление автомобилем на себя.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и экстрим

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем


Поиск и устранение возможных неисправностей


- ⊙ Некоторые препятствия (например, сетчатые ограждения, рыхлый снег, зеленые насаждения) могут не распознаваться системой. Внимательно оцените состояние парковочного места перед началом парковки.
- ⊙ Система может не обнаруживать слишком высокие и слишком низкие препятствия. Не пренебрегайте предупреждениями, системы помощи при парковке — в противном случае автомобиль может быть серьезно поврежден.
- ⊙ Чтобы не повредить датчики, избегайте их очистки с помощью струи воды высокого давления или парочистителей. Во время мойки автомобиля очищайте поверхности датчиков несильной струей воды в течение короткого времени, соблюдая расстояние между ними и концом насадки пистолета не менее 10 см.
- ⊙ При постановке автомобиля на место парковки, скорее всего, он в какой-то момент частично займет полосу встречного движения. Соблюдайте осторожность, чтобы не создавать опасность для других участников движения.
- ⊙ Автоматическая система парковки подходит для ситуаций, когда длина парковочного места превышает длину кузова вашего автомобиля на 1 м вперед и назад. Однако в некоторых особых дорожных условиях система не может

правильно определить место для парковки. В этих случаях водитель должен взять управление автомобилем на себя.


- ⊙ Следите за чистотой наружных поверхностей датчиков системы помощи при парковке. Если поверхность покрыта снегом, водой, инеем, грязью или пылью, своевременно очищайте датчики, чтобы не ухудшилась работоспособность датчиков и системы помощи при парковке.
- ⊙ Если требуется замена шин, убедитесь, что их размерность полностью совпадает с размерностью оригинальных шин. После замены проверьте и при необходимости отрегулируйте углы установки колес.
- ⊙ При использовании данной системы необходимо соблюдать соответствующие законодательные нормы и правила.



Работа системы

Выключатель автоматической системы парковки  расположен на панели переключателей центральной консоли.

Нажмите выключатель автоматической системы парковки  и выберите на экране режим въезда на поперечно или продольно расположенное место парковки, или режим выезда с этих мест для парковки. Загорается индикатор на выключателе системы.

Примечание: при использовании функции продольной парковки установите рычаг селектора на любую передачу, кроме P. В противном случае эта функция не сможет быть активирована, и возникнет соответствующая неисправность ECU.

Если после нажатия выключателя автоматической системы парковки  мигает контрольная лампа функции, это означает, что эта система неисправна. Для проверки и ремонта следует обратиться в авторизованный сервисный центр Naima.

- ⊙ Если при скорости 25–30 км/ч нажать выключатель автоматической системы парковки , выводится сообщение о необходимости снизить скорость движения автомобиля.
- ⊙ Если скорость движения автомобиля ниже 25 км/ч, экран дисплея автоматически переключается в режим поиска парковочного места.
- ⊙ Если скорость движения автомобиля превышает 30 км/ч, индикатор  на выключателе автоматической системы парковки выключается.

Длина эффективного парковочного места, необходимого для продольной парковки с помощью автоматической системы помощи при парковке, составляет 5,9 м; а максимально допустимое количество маневров

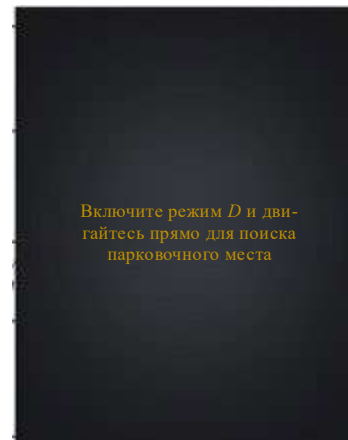
при парковке — 8. Ширина эффективного парковочного места, необходимого для поперечной парковки с помощью автоматической системы парковки, составляет 2,7 м; максимально допустимое количество маневров при парковке — 7. По умолчанию система выводит информацию о поиске парковочных мест, находящихся справа от автомобиля. Для поиска парковочных мест, расположенных слева от автомобиля, включите указатель левого поворота. На экране дисплея появляется информация о поиске парковочных мест, расположенных слева от автомобиля.

Ниже показан вид экрана системы автоматической помощи при парковке в случае постановки автомобиля на продольное место парковки, расположенное справа.

1. Включите автоматическую систему помощи при парковке и выберите на экране дисплея пункт «Продольная парковка».



2. На дисплее появится сообщение «Включите режим D и двигайтесь прямо для поиска парковочного места».



Система безопасности и помощи водителю
Варианты комплектации и функции
Движение и эксплуатация
Самоотдельное обслуживание и уход за автомобилем
Поиск и устранение возможных неисправностей

Системы безопасности и помощи водителю

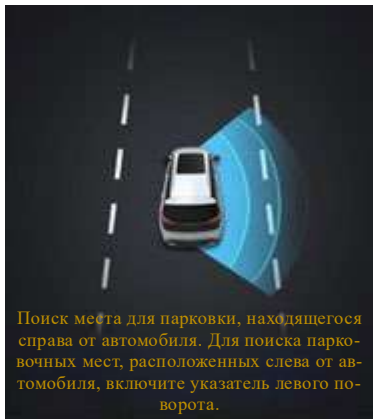
Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

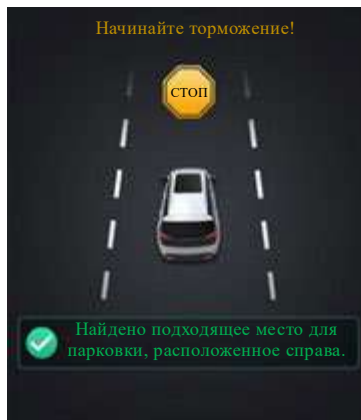
Поиск и устранение возможных неисправностей

3. Отображается сообщение: «Поиск подходящего места для парковки». Водитель может включить указатель левого поворота, чтобы система перешла в режим поиска парковочного места, расположенного слева.

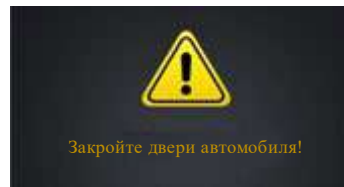
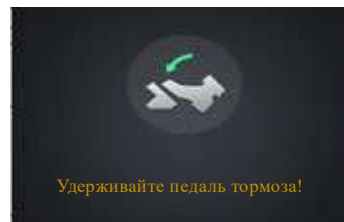
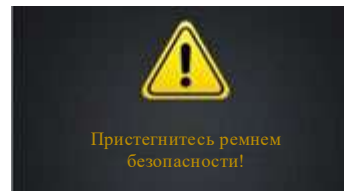


Поиск места для парковки, находящегося справа от автомобиля. Для поиска парковочных мест, расположенных слева от автомобиля, включите указатель левого поворота.

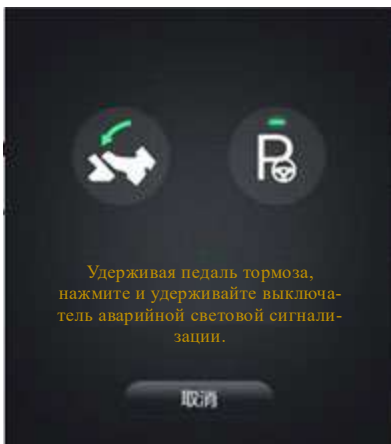
4. На дисплее появляется сообщение «Остановите автомобиль».



5. На дисплее появляется сообщение «Начало автоматической парковки, следите на безопасностью маневров».



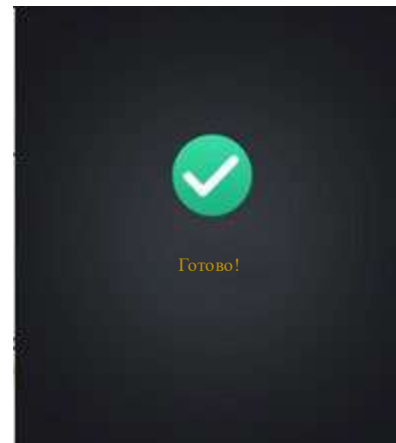
6. На дисплее появляется рекомендация: удерживая педаль тормоза, нажмите и удерживайте выключатель аварийной световой сигнализации.



7. На дисплее появляется сообщение «Выполняется парковка...».



8. Система информирует водителя об успешной автоматической парковке. В случае каких-либо сбоев в работе системы на экран дисплея выводится предупреждение о прерывании процесса автоматической парковки и необходимости водителю взять управление автомобилем на себя.



Система безопасности и помощи водителю
Варианты комплектации и функции
Движение и эксплуатация
Самоотъемное обслуживание за автомобилем
Поиск и устранение возможных неисправностей

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

● Камера заднего вида в салоне

- ⦿ Эта камера помогает водителю наблюдать за обстановкой в салоне (на задних рядах сидений) во время движения.
- ⦿ Для включения этой функции коснитесь выключателя «Контроль обстановки на задних сиденьях» на экране центрального дисплея управления. Изображение обстановки на задних рядах сидений в реальном времени отображается на экране центрального дисплея управления. Чтобы выйти выключить эту функцию, подождите 30 сек для автоматического выключения или коснитесь кнопки выключения.



Камера заднего вида в салоне

● Система мониторинга салона

При выключенном зажигании, закрытых и заблокированных дверях и окнах, при обнаружении любого движения объекта внутри автомобиля система подает звуковое предупреждение, и одновременно отправляется предупреждение на мобильный телефон пользователя.

- ⊙ Для включения/выключения системы мониторинга салона можно использовать экранный выключатель этой системы на центральном дисплее управления.
- ⊙ Система включается через 15 секунд после выключения двигателя, закрывания и блокировки дверей, закрывания окон, люка в крыше. При обнаружении движения объекта внутри автомобиля на мобильный телефон пользователя отправляется текстовое сообщение. Одновременно подается звуковое предупреждение, и примерно 25 секунд мигают лампы аварийной световой сигнализации. Если система постоянно обнаруживает признаки движения, то с интервалом более 15 мин подается звуковое предупреждение, лампы аварийной световой сигнализации мигают до 4 раз/час, и на мобильный телефон с интервалом в 1 мин отправляется предупреждающее сообщение.



Предупреждение

- ⊙ Функция мониторинга салона не может заменить водителя. Перед блокировкой дверей тщательно проверьте внутреннее пространство автомобиля, чтобы в нем не оставались дети, недееспособные взрослые или домашние животные.
- ⊙ Если объекты внутри автомобиля перемещаются незначительно или неподвижны, система не может обнаружить такое движение и не подает предупреждения.
- ⊙ Если автомобиль находится в зоне с плохим покрытием телекоммуникационной сети, существует риск задержки передачи предупреждений.
- ⊙ Оставлять детей, недееспособных взрослых или домашних животных в автомобиле с закрытыми окнами очень опасно. Это может привести к ухудшению физического состояния из-за слишком высокой температуры или к необратимым повреждениям или даже смерти от теплового удара. Особенно в жаркую погоду, когда окна автомобиля плотно закрыты, не оставляйте детей, недееспособных взрослых или домашних животных одних в салоне автомобиля.

- ⊙ Функция напоминания о детях выключается, если выполняется одно из следующих условий: выключатель зажигания не находится в режиме *OFF*, открывается любая дверь, окно, люк в крыше, дверь багажного автомобиля или разблокируются двери.
- ⊙ Меры предосторожности
 - ① Срабатывание сигнализации может быть вызвано перемещением мелких объектов, например, жука, в салоне автомобиля.
 - ② После включения системы мониторинга сигнализация может срабатывать в сложных условиях, таких как мойка автомобиля, внешняя вибрация/шум.
 - ③ Если перед блокировкой дверей происходит значительный приток воздуха (например, в процессе работы климатической системы, а также притока воздуха при открывании и закрывании дверей), то после блокировки дверей может сработать сигнализация.
 - ④ Сигнализация может сработать в случае конвекции внутренних и внешних воздушных потоков автомобиля при штормовой погоде и сильных колебаниях атмосферного давления.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

Система безопасности и помощи водителю

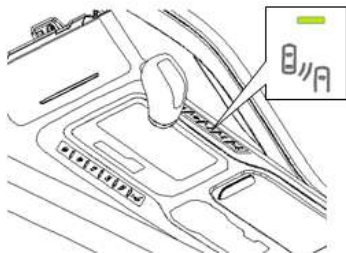
Варианты комплектации и функции

Движение и экшн-камера

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

- Система помощи при смене полосы движения
- ⊙ Главный выключатель системы помощи при перестроении установлен на панели переключателей центральной консоли. При активации этой функции на кнопку выключателя загорается индикатор.



- ⊙ Вспомогательные экранные выключатели систем помощи при перестроении (*LCA*), контроля слепых зон (*BSD*), предупреждения об опасности открывания дверей (*DOW*) и предупреждения о возможности столкновения с автомобилем, движущимся сзади в поперечном направлении (*RCTA*) находится на экране настроек аудиосистемы. Включение: включите аудиосистему → Настройки → Настройки автомобиля.



⚠ Внимание

При повторном включения питания автомобиля главный выключатель системы помощи при перестроении по умолчанию включается. В экранных выключателях используется функция памяти.

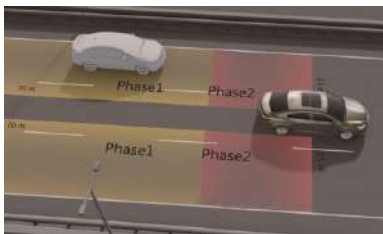
- ⊙ Система помощи при перестроении следит за наличием движущихся объектов в слепых зонах и за автомобилем (функция *BSD*) и оказывает помощь водителю при перестроении (функция *LCA*). Эта функция предупреждает водителя о наличии на соседних полосах движения быстро движущихся автомобилей, чтобы предотвратить возникновение дорожно-транспортных происшествий, связанных с неосторожным перестроением.

Функции системы

- ⊙ Система помощи при перестроении и контроля слепых зон имеет четыре функции: помощь при перестроении (*LCA*), контроль слепых зон (*BSD*), предупреждение об опасности открывания дверей (*DOW*) и предупреждение о возможности столкновения с автомобилем, движущимся сзади в поперечном направлении (*RCTA*).
- ⊙ Система помощи при перестроении (*LCA*): при скорости автомобиля выше 30 км/ч автоматически включается функция *LCA*, которая предупреждает об объектах, находящихся в зоне 8–70 м за автомобилем. В этих случаях также используются световые индикаторы на наружных зеркалах, и подается звуковое предупреждение:

1. Если радар обнаруживает любой автомобиль в зоне 8–70 м, движущийся на обгон по соседней полосе за вашим автомобилем, как показано на рисунке (см. ниже), и время до столкновения составляет менее 3,5 секунд, то на наружном зеркале со стороны опасности загорается световой индикатор.
2. При обнаружении опасности столкновения с левой/правой стороны автомобиля загорается световой индикатор на наружном зеркале заднего вида со стороны опасности. При включении указателя поворота в сторону, где движется другой автомобиль, световой индикатор на наружном зеркале начинает мигать, и звучит предупреждающий зуммер.

Предупреждение *LCA* завершается, когда время до столкновения составляет более 5 сек или угрожающий столкновением автомобиль покидает зону подачи предупреждения.



- ⊙ Функция контроля слепых зон (*BSD*): при скорости автомобиля выше 30 км/ч эта функция включается автоматически для обнаружения любого автомобиля, находящегося в слепых зонах на близком расстоянии.

В этих случаях также используются световые индикаторы на наружных зеркалах, и подается звуковое предупреждение:

1. Если радар обнаруживает любое обгоняющее, относительно неподвижное или относительно удаляющееся (с относительной скоростью менее 15 км/ч) транспортное средство в пределах 8-метровой зоны в соседней полосе за вашим автомобилем, загорается световой индикатор на наружном зеркале со стороны опасности.
2. Световой индикатор загорается на наружном зеркале с соответствующей стороны при обнаружении угрожающей цели в левой/правой слепой зоне. При включении указателя поворота в сторону, где движется другой автомобиль, световой индикатор на наружном зеркале начинает мигать, и звучит предупреждающий зуммер.
3. Подача предупреждения функцией *BSD* прекращается, когда цель покидает зону предупреждения, отслеживаемую функцией *BSD*.



Функция *LCA* оценивает разницу между скоростью вашего автомобиля и скоростью других автомобилей. Чем быстрее приближается к вашему автомобилю другой автомобиль, тем раньше загорается световой индикатор на наружном зеркале заднего вида.

- ⊙ Функция предупреждения об опасности открывания дверей (*DOW*): включается, когда возникает опасность открывания одной или нескольких дверей. Эта функция предупреждает водителя и пассажиров о наличии опасности и необходимости проверить безопасность открывания двери. Максимальное расстояние от угрожающего объекта до автомобиля составляет 30 м. Предупреждение подается в следующих ситуациях: если скорость автомобиля меньше 3 км/ч, по соседней полосе к вашему автомобилю приближается какая-либо цель и время до столкновения меньше 2,5 сек, то при открывании

Система
безопасности
и помощи водителю

Варианты
комплектации
и функции

Движение и
эксплуатация

Самостоятельное об-
служивание и уход
за автомобилем

Поиск и устранение
возможных
неисправностей

двери водителя или любого пассажира загорается световой индикатор на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны.



⚠ Внимание

1. Предупреждение не подается, если в зоне предупреждения находится любой автомобиль, но система не обнаруживает движения при открывании дверей.
2. Функция *DOW* оценивает разницу между скоростью вашего автомобиля и скоростью других автомобилей. Чем быстрее приближается к вашему автомобилю другой автомобиль, тем раньше загорается световой индикатор на наружном зеркале заднего вида. Поддача предупреждения прекращается после того, как в зоне действия радара исчезает цель.

- ⊙ Система предупреждения о возможности столкновения с автомобилем, движущимся сзади в поперечном направлении (*RCTA*): включается при включении

передачи заднего хода. Во время движения задним ходом она обнаруживает автомобили, движущиеся сзади вашего автомобиля в поперечном направлении. При обнаружении приближающегося объекта функция оповещает об этом водителя. В этих случаях используются световые индикаторы на наружных зеркалах, и подается звуковое предупреждение:

1. Включается передача заднего хода, скорость движения вашего автомобиля составляет меньше 8 км/ч.
2. Если радар обнаруживает приближающийся автомобиль в 30-метровой зоне за вашим автомобилем и время до столкновения меньше 2,5 секунд, загорается световой индикатор на зеркале заднего вида с соответствующей стороны, и звучит предупреждающий зуммер.
3. Когда радар обнаруживает обгоняющее, относительно неподвижное или относительно удаляющееся транспортное средство в пределах 5,5-метровой зоны соседней полосы движения за вашим автомобилем, на зеркале заднего вида с той же стороны загорается световой индикатор, и звучит зуммер.
4. Предупреждение функции *RCTA* прекращается подаваться, когда время до столкновения составляет более 5 секунд или цель покидает опасную зону.



⚠ Внимание

Из-за ограничений система *LCA* может неправильно оценивать дорожную обстановку в некоторых условиях движения.

- ⊙ Движение на широком повороте или при резком развороте.
- ⊙ В условиях неблагоприятной погоды.
- ⊙ Вождение по горным дорогам.
- ⊙ Движение по дорогам с разной шириной.
- ⊙ Вождение в местах со специальными придорожными сооружениями, такими как высокие или ступенчатые дорожные ограждения, стены, металлические столбы, или в среде с большим количеством металлических покрытий, а также в замкнутых пространствах.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и экшн-камера

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

 **Предупреждение**

- © Интеллектуальная система *LCA* имеет определенные ограничения. Неправильное использование или неправильное отношение к этой системе может легко привести к ДТП с серьезными последствиями. При перестроении водитель должен быть предельно внимателен.
1. Необходимо поддерживать разумные боковые интервалы и дистанцию между вашим автомобилем и автомобилями, движущимися сбоку и впереди, с учетом погодных условий, видимости, дорожных и транспортных условий.
 2. Обратите внимание на световые индикаторы на наружных зеркалах заднего вида и информацию на экране комбинации приборов и действуйте в соответствии с этой информацией.
 3. Во время движения необходимо всегда крепко удерживать рулевое колесо двумя руками и быть готовым к необходимым маневрам.
 4. Всегда следите за состоянием дороги, по которой движется автомобиль, и за окружающей обстановкой.

 **Предупреждение**

5. Если датчики загрязнены, закрыты или повреждены, не используйте систему *LCA*, поскольку функции датчиков могут быть нарушены.
6. Система *LCA* может реагировать на определенные придорожные сооружения (например, высокие или смещенные заборы, стены, металлические столбы), что приводит к подаче ложных предупреждений.

Система
безопасности
и помощи водителюВарианты
комплектации
и функцииДвижение и
эксплуатацияСамостоятельное об-
служивание и уход
за автомобилемПоиск и устранение
возможных
неисправностей

Системы
безопасности
и помощи водителю

Варианты
комплектации
и функции

Движение и
эксплуатация

Самостоятельное об-
служивание и уход
за автомобилем

Поиск и устранение
возможных
несоответствий

- **Обогреватели заднего стекла / наружных зеркал заднего вида**

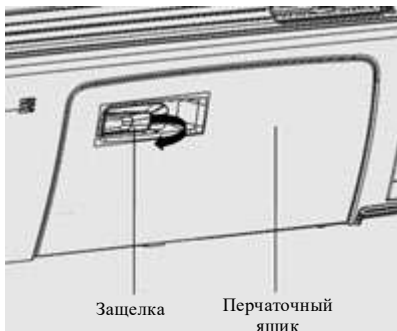
- ⊙ Обогреватель заднего стекла расположен внутри заднего стекла.
- ⊙ Обогреватель заднего стекла позволяет удалять иней, запотевание и тонкий лед с наружных зеркал стекла за счет нагрева зеркал с помощью электрических нагревателей. Обогреватели зеркал позволяют удалять иней, запотевание и тонкий лед с зеркальных элементов за счет нагрева с помощью электрических нагревателей.
- ⊙ Включите зажигание и включите обогреватели заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (см. раздел «Климатическая система»). В этом случае загорается индикатор. Для выключения обогревателей нажмите выключатель еще раз.

Предупреждение

Не очищайте внутреннюю сторону заднего стекла острыми предметами или абразивными материалами, содержащими моющее средство для стекол — это может привести к повреждению нитей нагревателя заднего стекла.

Внимание

Обогреватель заднего стекла нельзя использовать для удаления плотного снега. Если на заднее стекло или зеркала заднего вида попал снег, предварительно удалите его перед включением обогревателей.



● **Перчаточный ящик**

- ⊙ Потяните за ручку, чтобы открыть перчаточный ящик.

⚠ Предупреждение

- ⊙ Закрывайте перчаточный ящик во время движения. В противном случае это может привести к травмам при аварии или экстренном торможении.
- ⊙ Не храните в перчаточном ящике очки, зажигалки или аэрозольные баллончики — это может привести к возникновению следующих условий при высокой температуре в салоне автомобиля:
 1. Очки деформируются от нагрева или получают трещины из-за контакта с другими предметами.
 2. Зажигалки или аэрозольные баллончики могут взорваться и стать причиной пожара.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей



● **Электрическая розетка**

- ⊙ Переведите выключатель зажигания в режим *ACC* или *ON*. Используйте только оригинальные аксессуары Haima или аналогичные изделия мощностью не более 120 Вт (12 В пост. тока, 10 А).

⚠ Предупреждение

- ⊙ Для защиты розетки от повреждений или электрических неисправностей обратите внимание на следующее:
- ⊙ **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать аксессуары, отличные от оригинальных изделий Haima или других рекомендованных изделий.
- ⊙ Если розетка не используется, закройте крышку, чтобы предотвратить попадание инородных материалов в корпус прикуривателя.
- ⊙ Правильно вставьте штекер в корпус прикуривателя.
- ⊙ Возможно, будет возникать шум при воспроизведении аудиосистемы, в зависимости от устройства, подключенного к гнезду для аксессуаров.
- ⊙ Во избежание разрядки аккумуляторной батареи при выключенном двигателе или на холостом ходу не используйте электророзетку в течение длительного времени.
- ⊙ Для использования в качестве прикуривателя необходимо приобрести штекер прикуривателя в сервисном центре 4S и соблюдать следующие меры предосторожности.

⚠ Предупреждение

- ⊙ Не прикасайтесь к металлическим частям прикуривателя, чтобы не обжечься.
- ⊙ Не нажимайте на прикуриватель и не препятствуйте его выходу назад — это приведет к перегреву прикуривателя.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей



- **Центральное вещевое отделение и подлокотник**
- ⊙ Поднимите крышку, чтобы открыть центральное вещевое отделение.
- ⊙ Центральное вещевое отделение выполняет также функцию центрального подлокотника.



- **Переднее вещевое отделение**
- ⊙ Расположено на передней части центральной консоли. Откройте крышку вещевого отделения, чтобы поместить туда мобильный телефон и карты памяти. Беспроводное зарядное устройство доступно для моделей комплектации *PREMIUM*.



- **Подстаканники**
- ⊙ Подстаканники расположены перед центральным подлокотником. Подстаканники закрыты рольшторкой.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей



● Заднее вещевое отделение

- ⊙ Расположено в задней части центрального подлокотника. Откройте крышку для размещения мобильного телефона и т. д.



● Задний выдвижной лоток

- ⊙ Предназначен для хранения мелких вещей.

⚠ Предупреждение

- ⊙ Не ставьте стаканы с горячими напитками в подстаканники во время движения автомобиля, чтобы избежать ожогов при пролипании жидкости.
- ⊙ Не помещайте в подстаканники никакие другие предметы, кроме стаканов/бутылок. В противном случае при столкновении или экстренном торможении они могут вылететь с большой скоростью вперед и причинить вред здоровью людей.

- **Беспроводная зарядка для мобильных телефонов**

- ⊙ Совместимость с мобильным оборудованием

Беспроводное зарядное устройство может осуществлять беспроводную зарядку совместимых мобильных телефонов (со стандартом зарядки Qi). Для проверки совместимости мобильного телефона или другого мобильного оборудования обратитесь к базе данных сертифицированных совместимых продуктов на официальном сайте Qi.

- ⊙ Использование беспроводного зарядного устройства

Беспроводное зарядное устройство работает, когда выключатель зажигания находится в режиме ACC/ON/START. Для включения/выключения функции используется выключатель беспроводной зарядки.

- ⊙ Операция зарядки

Перед зарядкой мобильного телефона убедитесь, что беспроводное зарядное устройство находится в рабочем состоянии, удалите все посторонние предметы/материалы из зарядного устройства и поместите мобильный телефон в зону эффективной зарядки лицевой стороной вверх. После начала нормальной зарядки мобильного телефона кратковременно подается звуковое подтверждение.

- ⊙ Функция FOD

Если во время зарядки между мобильным телефоном и беспроводным зарядным устройством находится металлический предмет (например, монета), то зарядное устройство включает функцию FOD, распознает металлический предмет, прекращает зарядку мобильного телефона и подает звуковое предупреждение (0,5 секунд звучит/0,5 сек не звучит в течение 3 секунд), чтобы предупредить пользователя о необходимости удаления металлического предмета.

- ⊙ Напоминание

После выключения двигателя, если на поверхности беспроводного зарядного устройства находится какое-либо устройство и открыта дверь, система напоминает пользователю о необходимости забрать мобильный телефон.

- ⊙ Индикатор состояния зарядного устройства

Нормальная зарядка — медленное мигание светодиода.

Завершение зарядки — постоянное свечение светодиода.

Ненормальное состояние зарядки — частое мигание светодиода.

Отсутствие зарядки — постоянное свечение светодиода

- ⊙ Меры предосторожности:

- 1 Это встроенное беспроводное зарядное устройство сертифицировано по стандарту Qi и поддерживает мобильные телефоны и принадлежности для беспроводной зарядки, сертифицированные по стандарту Qi. Для использования мобильного телефона без функции беспроводной зарядки необходимо приобрести сертифицированную по стандарту Qi принадлежность, например, заднюю наклейку или корпус телефона для возможности беспроводной зарядки. В связи с влиянием неопределенных факторов, таких как различные марки принадлежностей и функции быстрой зарядки мобильных телефонов, перед использованием следует проверить, нормально ли выполняется беспроводная зарядка мобильного телефона.
- 2 Во время беспроводной зарядки мобильного телефона из-за высокой мощности зарядки не следует помещать на зарядную поверхность металлические предметы, чтобы не нарушить нормальную зарядку мобильного телефона.
- 3 Во время беспроводной зарядки мобильного телефона из-за высокой энергии зарядки не кладите интеллектуальный ключ рядом с мобильным телефоном или на него, чтобы предотвратить экранирование интеллектуального ключа. Это может привести к неработоспособности ключа.

Система безопасности и помощи водителя

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

- ④ Поскольку данное изделие собрано и отрегулировано специальным способом, не разбирайте и не регулируйте его.
- ⑤ С осторожностью используйте любые летучие материалы, такие как силиконовая резина и клей. Они могут оказывать вредное воздействие на изделие.

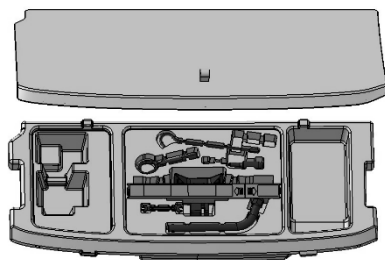
Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и экплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

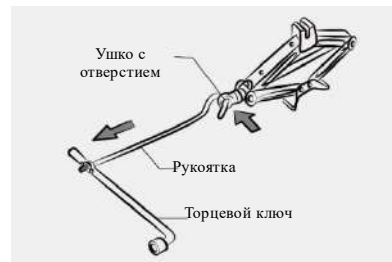


• Набор бортового инструмента

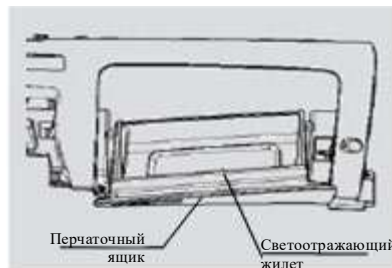
- ⊙ Набор возимого инструмента и домкрат хранятся в нижней части багажного отделения. Для их использования приподнимите ковер, как показано на рисунке выше.



- ⊙ Функция регулировки высоты осуществляется путем изменения положения подкладок в соответствии с условиями, когда сложенные сиденья третьего ряда находятся на одном уровне с основанием багажника, а основание багажного отделения — ниже рамы багажной двери, как показано на рисунке выше.



- ⊙ Для работы с домкратом необходимо использовать поворотную рукоятку и торцевой ключ, как показано на рисунке выше.



- ⊙ Светоотражающий жилет хранится в перчаточном ящике передней панели. Для его использования откройте перчаточный ящик.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

● Запасное колесо

- ⊙ Проверяйте давление воздуха в запасном колесе не реже одного раза в месяц, чтобы убедиться в нормальном давлении (420 кПа). Запасное колесо предназначено для использования в качестве временной замены поврежденного колеса.

Использование данного запасного колеса на других автомобилях запрещено. Не используйте запасное колесо на ведущем колесе при движении по заснеженной дороге.

Пробег шины запасного колеса составляет примерно 3000 км, в зависимости от дорожных условий и манеры вождения.

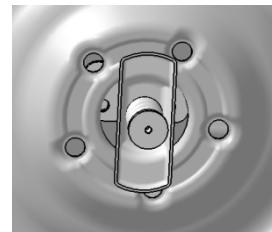
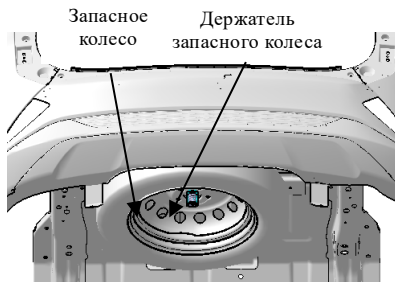
- ⊙ Извлечение запасного колеса

- 1 Выньте напольное покрытие багажного отделения, а затем выньте пол багажного отделения.
- 2 С помощью колесного ключа, входящего в комплект бортового инструмента, поверните крепежный болт запасного колеса против часовой стрелки.

Колесный ключ



- 3 Поворачивайте болт крепления запасного колеса и освободите стальной трос на достаточную длину, чтобы держатель запасного колеса можно было извлечь из отверстия в ступице запасного колеса.

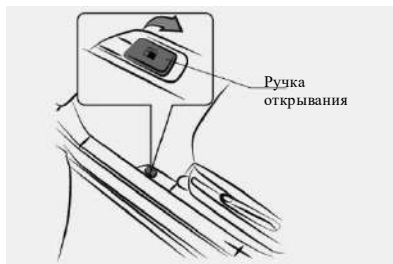


● Цепи противоскольжения (приобретаются отдельно)

- ⊙ Закрепите цепи на колесах как можно плотнее и соблюдайте указания производителя цепей.

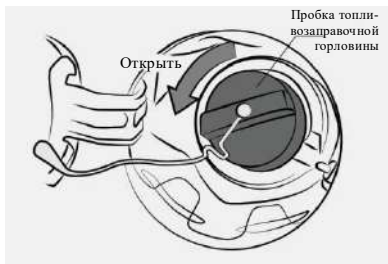
⚠ Предупреждение

- ⊙ Не используйте цепи противоскольжения на дорогах без снега или льда.
- ⊙ Скорость движения не должна превышать 50 км/ч.
- ⊙ Цепь может поцарапать или повредить колесо и ухудшить эксплуатационные характеристики.
- ⊙ Устанавливайте цепи противоскольжения только на передние колеса. Запрещается использовать цепи противоскольжения на задних колесах.



● Открытие крышки лючка топливозаправочной горловины

- ⊙ Ручка открывания крышки лючка топливозаправочной горловины расположена на внутренней стороне порога слева от сиденья водителя.



- ⊙ Открытие пробки топливозаправочной горловины

- ① Потяните вверх рукоятку открытия крышки лючка топливозаправочной горловины.
- ② Удерживая выступ пробки топливозаправочной горловины, поверните ее против часовой стрелки. Сначала слегка ослабьте затяжку пробки, чтобы обеспечить выход паров топлива. После выравнивания давления внутри и снаружи полностью снимите пробку топливозаправочной горловины.
- ③ При установке пробки топливного бака на место поворачивайте ее по часовой стрелке до щелчка, который означает, что она затянута достаточно.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

Системы
безопасности
и помощи водителю

Варианты
комплектации
и функции

Движение
и
эксплуатация

Самостоятельное об-
служивание и уход
за автомобилем

Поиск и устранение
возможных
несоответствий



Переднее отверстие для буксировочной проушины

- **Переднее отверстие для буксировочной проушины**
- Справа в передней части автомобиля находится отверстие для установки буксировочной проушины. При необходимости установить буксировочную проушину снимите крышку отверстия под буксировочную проушину и вверните проушину в резьбовое отверстие кузова.
- После установки проушины и буксировочного троса можно буксировать ваш автомобиль.

3

Движение и эксплуатация

Подготовка к поездке	150
Выключатель зажигания	151
Запуск двигателя	152
Переключение передач.....	153
Механическая коробка переключения передач (МКПП).....	153
Автоматическая коробка переключения передач (АКПП).....	154
Использование рабочей тормозной системы.....	159
Система <i>ABS</i>	161
Электронная система поддержания курсовой устойчивости (<i>ESP</i>)	162
Использование стояночного тормоза	167
Система адаптивного круиз-контроля (<i>ACC</i>)	172
Функция автономного экстренного торможения.....	183
Функция предупреждения о выходе из полосы движения (<i>LDW</i>)	186
Использование рулевого управления	189
Проверка и уход за автомобилем в зимнее время	191

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

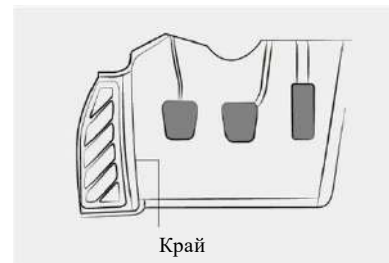
• Перед началом движения

Перед началом движения необходимо проверить автомобиль, чтобы устранить возможные неполадки и гарантировать безопасность движения.

- ⊙ Проверьте давление воздуха в шинах с помощью точного манометра и убедитесь, что давление составляет 240 кПа (для шин 17"/18") или 260 кПа (для шин 19").
- ⊙ Проверьте, не ослабла ли затяжка колесных гаек, не потеряны ли они, и при необходимости затяните их.
- ⊙ Проверьте, нет ли под автомобилем следов утечки масла или других рабочих жидкостей.
- ⊙ Убедитесь в том, что уровни масел и рабочих жидкостей соответствуют норме.

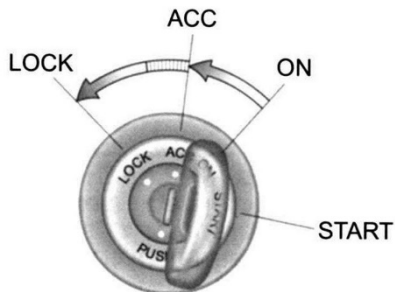
- ⊙ Проверьте, нормально ли работают приводы стеклоподъемников, наружных зеркал заднего вида, исправность наружных приборов освещения.
- ⊙ Проверьте правильность работы приборов, контрольных ламп и световых индикаторов.
- ⊙ Проверьте правильность регулировки рулевого колеса, сидений и ремней безопасности, а также убедитесь, что капот и все двери и полностью закрыты.
- ⊙ Проверьте комплектность бортового набора инструментов, давление воздуха в запасном колесе, правильность размещения и крепления багажа.

- ⊙ Для обеспечения безопасности движения дополнительный напольный коврик не должен соприкасаться с педалями (сцепления, тормоза и акселератора), а его положение не должно быть выше указанных граничных линий.



● **Выключатель зажигания**

- ⊙ Выключатель зажигания расположен на правой стороне рулевой колонки. Он имеет четыре режима: *LOCK*, *ACC*, *ON* и *START*.



- ⊙ *LOCK* (Блокировка): ключ можно вставить или вынуть только тогда, когда замок выключателя зажигания находится в этом режиме. При извлечении ключа из замка зажигания рулевое колесо блокируется в целях защиты автомобиля от угона.
- ⊙ *ACC* (Аккумулятор): когда выключатель зажигания находится в этом режиме, рулевое колесо разблокировано и можно нормально пользоваться некоторыми электрическими устройствами (включая аудиосистему и прикуриватель).

- ⊙ *ON* (Вкл.): после запуска двигателя выключатель зажигания остается в этом режиме, и можно пользоваться всеми электрическими устройствами автомобиля.
- ⊙ *START* (Запуск): этот режим используется для запуска двигателя. В этом режиме выключателя зажигания работает стартер для запуска двигателя. После отпускания ключа выключатель автоматически возвращается в режим *ON*.



Предупреждение

Не вынимайте ключ из замка зажигания во время движения, иначе рулевое колесо заблокируется, и автомобиль станет неуправляемым. Вынимайте ключ из замка зажигания только после того, как автомобиль полностью остановлен и выключен двигатель.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение неисправностей

● Проверки перед началом движения

- ⊙ Убедитесь, что электромеханический стояночный тормоз выключен с помощью перемещения вверх клавиши выключателя стояночного тормоза.
- ⊙ Убедитесь, что рычаг селектора передач находится на нейтральном положении (для версий с механической коробкой переключения передач) или в положении *P* или *N* (для версий с автоматической коробкой переключения передач).

● Запуск

- ⊙ Если все элементы проверки перед запуском соответствуют норме, переведите выключатель зажигания в режим *ON* и удерживайте его в течение 2 сек, а затем переведите его в режим *START* для запуска двигателя. После запуска двигателя немедленно отпустите ключ, чтобы завершить процесс запуска.
- ⊙ Если первая попытка запуска двигателя не удалась, необходимо перевести выключатель в режим *ACC* или *LOCK* и подождать примерно 15 сек перед повторной попыткой. Если двигатель по-прежнему не запускается, до упора выжмите педаль акселератора и снова попытайтесь запустить двигатель. Если после повторных попыток двигатель так и не запустился, обратитесь к разделу «Неисправность двигателя» в главе «Поиск и устранение возможных неисправностей».
- ⊙ В целях безопасности перед запуском двигателя выжмите педаль сцепления (для версий с механической коробкой переключения передач) или педаль тормоза (для версий с автоматической коробкой переключения передач).
- ⊙ После запуска двигателя не нажимайте сразу на педаль акселератора. Дайте двигателю поработать некоторое время на холостом ходу.

- ⊙ Когда автомобиль остается на ночь на открытой стоянке, иногда при холодном запуске в условиях низкой температуры утром появляется шум, который иногда называется эффектом утреннего запуска и в основном связан с температурой и влажностью воздуха. Этот шум не является неисправностью и исчезает по мере прогрева двигателя.

Система
безопасности
и помощи
водителю

Варианты
компоновки
и функции

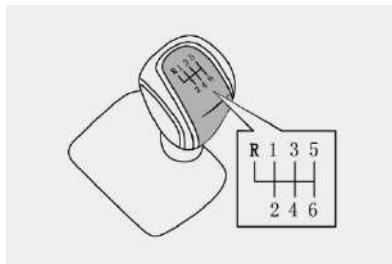
Движение и
эксплуатация

Самостоятельное
обслуживание и уход
за автомобилем

Поиск и устранение
возможных
неисправностей

• Управление механической коробкой переключения передач (МКПП)

- ⊙ Используется 6-ступенчатая механическая коробка переключения передач.



- ⊙ При переключении передач полностью выжмите педаль сцепления, а затем медленно отпустите ее.
- ⊙ Во избежание преждевременного износа и повреждения деталей сцепления не держите ногу на педали сцепления во время движения.
- ⊙ Не опирайтесь на рычаг селектора передач во время движения. Это может привести к преждевременному износу вилки переключения передач.
- ⊙ Перед включением передачи заднего хода (R) необходимо полностью остановить автомобиль, полностью нажать и удерживать нажатой педаль сцепления в течение 1 сек.

Внимание

- ⊙ Полностью нажимайте педаль сцепления. Если педаль сцепления нажата не до конца, это приведет к повреждению деталей сцепления или возникновению ненормального шума.
- ⊙ При переходе с 6-й передачи на 5-ю следует соблюдать осторожность, чтобы по случайно не включить 3-ю или 1-ю передачу. В таком случае резко повышаются обороты двигателя до уровня красной зоны, что может привести к повреждению двигателя из-за превышения оборотов.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Понимание возможностей и управление

● Управление автоматической коробкой переключения передач (АКПП)

- ⊙ Автоматическая коробка переключения передач имеет 6 передач переднего хода и 1 передачу заднего хода.
- ⊙ При переходе с передачи *N* (нейтраль) на передачу *D* (движение вперед) или *R* (передача заднего хода) до упора выжмите педаль тормоза.

● Особые ограничения, относящиеся к коробке переключения передач

- ⊙ В случае сильного повышения температуры рабочей жидкости (загорается контрольная лампа и снижается мощность) на горных дорогах, в холмистой местности или при большой нагрузке, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Найта для проверки и ремонта.
- ⊙ Аварийный режим: загорается контрольная лампа. В режиме *D* можно двигаться только на определенной передаче; ручной режим недоступен или позволяет переключиться только на определенную передачу. При появлении вышеуказанных признаков необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр Найта для проверки и ремонта.



Предупреждение

- ⊙ Перед переводом рычага селектора в положение *D* или *R* убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет пешеходов, особенно детей.
- ⊙ Прежде чем покинуть место водителя, необходимо перевести рычаг селектора в положение *P* (парковка), потянуть вверх клавишу выключателя стояночного тормоза и остановить двигатель. В противном случае существует потенциальная опасность начала самопроизвольного и внезапного движения автомобиля.
- ⊙ Во избежание повреждения коробки переключения передач при нажатой педали тормоза и включенной передаче *R* или *D* не нажимайте педаль акселератора для повышения оборотов двигателя.
- ⊙ Во время остановки на подъеме не используйте двигатель для удержания автомобиля на месте, а используйте педаль тормоза или стояночный тормоз.
- ⊙ В условиях, когда обороты двигателя превышают обороты холостого хода, запрещается переход с передачи *N* или *P* на передачу *D* или *R*.

● Положения рычага селектора автоматической коробки переключения передач

- ⊙ При включении зажигания (режим *ON*) на комбинации приборов отображается информация о передаче, соответствующей текущему положению рычага селектора АКПП.
- ⊙ Передача *P* (парковка): после полной остановки автомобиля включите передачу *P*, чтобы сработал парковочный стопор, предотвращающий вращение передних колес.
- ⊙ *R* (передача заднего хода): используется для движения автомобиля задним ходом.
- ⊙ Передача *N* (нейтраль): чтобы прекратить передачу мощности от двигателя к ведущим колесам, включите передачу *N*. На подъеме при этом выжмите педаль тормоза или включите стояночный тормоз.
- ⊙ Передача *D* (движение вперед): в этом режиме происходит автоматический выбор передач в зависимости условий движения, чтобы обеспечить экономичность и оптимальные ходовые качества. При обгоне или движении на подъеме до упора выжмите педаль акселератора, чтобы автоматически включилась пониженная передача для увеличения крутящего момента.

При перемещении рычага селектора из положения *D* в положение *R* убедитесь, что автомобиль неподвижен.

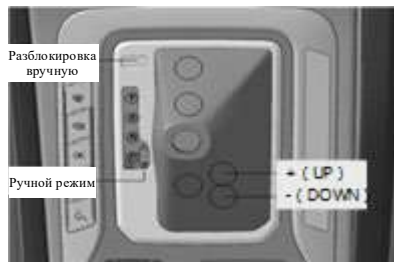
Предупреждение

- ⊙ Не используйте передачу *P* в качестве стояночного тормоза. Для включения электромеханического стояночного тормоза необходимо потянуть вверх клавишу выключателя стояночного тормоза.
- ⊙ В процессе движения автомобиля перевод рычага селектора в положение *P* может привести к блокировке ведущих колес, что приведет к потере управления автомобилем, а также к повреждению коробки переключения передач.

● Ручной режим (*M*)

- ⊙ Для включения ручного режима (*M*) переведите рычаг селектора вправо из положения *D*.
- ⊙ В ручном режиме, управляя рычагом селектора, можно включать повышенные или пониженные передачи в соответствии с собственными намерениями. Выбираемая передача отображается на комбинации приборов.

- ⊙ + (*UP*) (вверх): однократно переместите рычаг селектора вперед для перехода на одну передачу вверх.
- ⊙ - (*DOWN*) (вниз): однократно переместите рычаг селектора назад для перехода на одну передачу вниз.



Предупреждение

- ⊙ При переключении передач в ручном режиме необходимо следить за тем, чтобы стрелка тахометра находилась вне красной зоны тахометра.
- ⊙ В ручном режиме во избежание повреждения коробки переключения передач начинать движение можно только на 1-й или 2-й передаче. При снижении скорости автомобиля автоматически включается пониженная передача. Перед

остановкой автомобиля автоматически включается 1-я передача.

- ⊙ По причинам безопасности и комфорта, когда передачи переключаются вручную, некоторые переключения могут не выполняться.
- ⊙ На скользком покрытии можно выбрать 2-ю передачу и использовать ее при трогании автомобиля с места.

● Блокировка рычага селектора в положении *P*

- ⊙ Если педаль тормоза не нажата, система блокировки рычага селектора в положении *P* не позволяет перевести рычаг в другие положения.
- ⊙ Разблокировка при переводе рычага селектора из положения *P*
 1. Нажмите педаль тормоза.
 2. Запустите двигатель или переведите выключатель зажигания в режим *ON*.
 3. Нажмите кнопку разблокировки на рычаге селектора и переместите рычаг селектора вниз.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение неисправностей

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Помощь и устранение возможных неисправностей

● Разблокировка вручную

- ⊙ Снимите крышку выключателя ручной разблокировки.
- ⊙ Вставьте ключ.
- ⊙ Нажмите кнопку разблокировки на рычаге селектора и переместите рычаг селектора вниз.

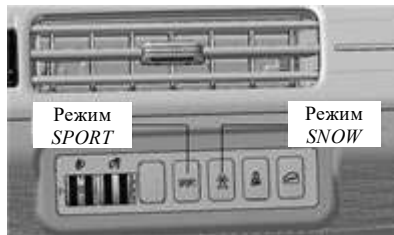
● Режим движения *SPORT*

- ⊙ Для включения спортивного режима нажмите выключатель *SPORT* на передней панели. На комбинации приборов отображается значок "S".
- ⊙ В режиме *SPORT* АКПП выбирает соответствующую передачу в зависимости от условий движения для поддержания длительной работы двигателя на высоких оборотах и улучшения динамических характеристик.

● Режим движения *SNOW*

- ⊙ Нажмите выключатель *SNOW* на передней панели, чтобы включить режим движения по снегу. На комбинации приборов отображается значок ❄️.
- ⊙ В режиме *SNOW* трогание автомобиля происходит на 2-й передаче, чтобы предотвратить буксование ведущих

колес на мокрой и скользкой дороге (например, обледенелой). Не допускается пропуск передач при переключении. Не используйте режим *SNOW* при движении на высокой скорости.



● Электронное переключение передач




- ⊙ На рукоятке электронного переключателя передач есть две кнопки: кнопка перехода в режим *P* и кнопка разблокировки.

- ⊙ Как при движении вперед, так и при движении назад электронный переключатель передач имеет двухуровневые ограничители. Все последующие операции выполняются при условии, что двигатель запущен, но автомобиль неподвижен.
- ⊙ Для обеспечения безопасности при переключении передач во время движения автомобиля электронная система переключения передач проверяет параметры систем автомобиля и определяет, может ли быть выполнено переключение. При отсутствии реакции на ваши действия обратитесь к информации, выводимой на комбинацию приборов.
- ⊙ Переход в режим *P*: нажмите кнопку "*P*" при неподвижном автомобиле.
- ⊙ Включение передачи *D*: для перехода от передачи *P* к передаче *D* выжмите педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг селектора на одно или два положения назад. Чтобы переместить рычаг селектора из положения *R* в положение *D*, выжмите педаль тормоза и переместите рычаг селектора на два положения назад. Чтобы переместить рычаг селектора из положения *N* в положение *D*, выжмите педаль тормоза и переместите рычаг селектора назад на одно или два положения.

- ⊙ Включение передачи *N*: для перевода рычага селектора из положения *P* в положение *N* выжмите педаль тормоза, кнопку разблокировки и переместите рычаг селектора на одно положение вперед. Для переключения из положения *D* в положение *N* переместите рычаг селектора на одно положение вперед. Для переключения из положения *R* в положение *N*, выжмите педаль тормоза и переместите рычаг селектора на одно положение назад.
- ⊙ Включение передачи *R*: для переключения из положения *P* в положение *R*, выжмите педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг селектора вперед на два положения. Для переключения из положения *N* в положение *R* выжмите педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг селектора вперед на одно или два положения. Для переключения из положения *D* в положение *R* выжмите педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг селектора вперед на два положения.
- ⊙ Соответствующие операции для электронного рычага селектора аналогичны операциям, выполняемым с помощью механического рычага селектора.

- ⊙ Если при выключении зажигания электронный рычаг селектора не находится в положении *P*, он переходит в режим *P* автоматически.
- ⊙ Яркость подсветки индикаторов на электронном рычаге селектора можно регулировать.


Внимание

Если пылезащитный чехол электронного рычага селектора загрязнен и требует очистки, протрите его сухой салфеткой. Во избежание попадания капель воды в механизм переключения передач и возникновения короткого замыкания не протирайте рукоятку и чехол рычага селектора мокрыми салфетками.

• Рекомендации по вождению

- ⊙ При нажатии педали акселератора при работе двигателя на холостом ходу не переводите рычаг селектора из положения *P* или *N* в другие положения.
- ⊙ При включении передачи *R* или *D* убедитесь, что автомобиль неподвижен.
- ⊙ Не включайте передачу *P* во время движения автомобиля.

- ⊙ При движении на спуске запрещается включать передачу *N* для движения накатом. Это не способствует снижению расхода топлива и очень опасно.
- ⊙ Избегайте длительного торможения во время работы, поскольку это может привести к перегреву тормозных механизмов и резкому снижению эффективности торможения. В случае относительно длительного движения на спуске предотвратить разгон автомобиля можно при включении пониженных передач в ручном режиме. Это достигается благодаря тому, что в такой ситуации используется режим торможения двигателем.
- ⊙ При движении по ровному асфальту во избежание резкого изменения скорости вращения колес, приводящего к заносу и выходу автомобиля из-под контроля, необходимо по возможности избежать экстренного торможения, ускорения или переключения передач.
- ⊙ Оптимальные динамические характеристики и расход топлива обеспечиваются при плавном нажатии педали акселератора.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение неисправностей

● Трогание на подъеме

- ⊙ При трогании с места на крутом подъеме необходимо нажать и удерживать нажатой педаль тормоза, выключить стояночный тормоз, перевести рычаг селектора в положение *D* и, в зависимости от конкретной нагрузки и крутизны подъема, медленно отпустить педаль тормоза и нажать педаль акселератора для начала движения, чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз.
- ⊙ При включенном стояночном тормозе пристегните ремень безопасности, включите передачу *D* и плавно нажмите педаль акселератора. Электромеханический стояночный тормоз в зависимости от нагрузки и крутизны подъема автоматически выключается в нужный момент, чтобы автомобиль мог тронуться без скатывания назад.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация


Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей


● Основная информация

- ⊙ Тормозная система имеет функцию автоматической регулировки. При нажатии педали тормоза в тормозной системе периодически может возникать скрип или скрежет, не влияющий на эффективность торможения.
- ⊙ Если при нажатии на педаль тормоза в тормозных механизмах автомобиля возникает звук трения металла о металл, проверьте, не изношены ли тормозные колодки до предельной толщины. Тормозная колодка, изношенная до положения предупреждающего индикатора, подлежит немедленной замене. В противном случае могут повреждаться детали тормозной системы и может резко снизиться эффективность торможения.
- ⊙ После длительного хранения автомобиля или после дождя при легком нажатии педали тормоза может возникать легкий скрип при движении задним ходом. Он возникает из-за образования рыхлой ржавчины на рабочих поверхностях тормозных дисков. Этот звук исчезает после нескольких торможений.
- ⊙ Когда рычаг селектора находится в положении *P*, при нажатии педали тормоза слышен щелчок. Это нормальный звук разблокировки механизма переключения передач.

- ⊙ При трогании автомобиля с АКПП может быть слышен звук при начале движения без нажатия педали акселератора. Этот шум не является неисправностью и исчезает по мере прогрева двигателя.

 **Предупреждение**

Не помещайте посторонние предметы рядом с педалью тормоза. В противном случае существует вероятность неправильного нажатия педали тормоза, что может привести к серьезным авариям.

 **Внимание**

- ⊙ При движении на затяжных спусках необходимо своевременно включить пониженную передачу, чтобы использовать режим торможения двигателем.
- ⊙ Если необходимо использовать тормоз в течение длительного времени, используйте его прерывисто.

● Факторы, влияющие на торможение

- ⊙ Эффективность торможения может ухудшиться из-за наличия влаги на тормозных дисках и колодках после

мойки автомобиля или движения в дождь или по воде, а также из-за возникновения изморози в зимнее время. При движении по дорогам, посыпанным солью, если тормоз не используется в течение длительного времени, эффективность торможения также может ухудшиться. В этом случае необходимо двигаться медленно и использовать прерывистое торможение. После полного восстановления эффективности торможения можно двигаться с желаемой скоростью.

- ⊙ Не держите ногу на педали тормоза, если торможение не требуется. В противном случае это может привести к износу и перегреву деталей тормозной системы и увеличению тормозного пути.

● Роль вакуумного усилителя

⊙ С помощью вакуумного усилителя тормозной системы, при действии которого используется разрежение в системе впуска двигателя, создается вспомогательное усилие на педали тормоза. Поэтому не следует осуществлять движение на автомобиле с неработающим двигателем.

- ⊙ Если необходимо двигаться на автомобиле при неработающем вакуумном усилителе (например, при буксировке неисправного автомобиля), необходимо нажимать педаль тормоза с усилием, значительно превышающим

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем


Поиск и устранение неисправностей

усилие, которое необходимо при работающем усилителе.

● **Функции электрического вакуумного насоса**

- ⊙ Электронный вакуумный насос — устройство, управляемое с помощью датчиков и *ECU*, которое создает вспомогательное усилие на педали тормоза.
- ⊙ Электронный вакуумный насос подсоединяется к шлангу вакуумного усилителя и подключается параллельно впускному патрубку двигателя для компенсации недостаточного разрежения в вакуумном усилителе в некоторых режимах (например, при холодном запуске двигателя и частом торможении).
- ⊙ Вакуумный насос выполняет функцию вспомогательного источника разрежения и позволяет повысить безопасность торможения. Но его рабочие характеристики сильно зависят от величины атмосферного давления и имеют определенные ограничения. Поэтому всегда будьте внимательны при вождении.

● **Предупреждение о низком уровне тормозной жидкости**

Если слабое нажатие на педаль тормоза приводит к увеличению тормозного пути или торможение не осуществляется и при этом загорается контрольная лампа тормозной системы , немедленно остановите автомобиль в безопасном месте, включите стояночный тормоз, остановите двигатель, проверьте уровень тормозной жидкости и при необходимости доведите его до нормы.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей


- **Антиблокировочная система (ABS)**

- ⊙ Антиблокировочная система (ABS) управляет скоростью вращения каждого колеса при торможении, чтобы при экстренном торможении или торможении на скользкой дороге колеса не блокировались. Это обеспечивает максимальное тормозное усилие и наилучшую управляемость автомобиля, а также предотвращает потерю устойчивости при торможении на скользкой дороге.
- ⊙ Влияние ABS на торможение при скорости ниже 15 км/ч минимально.
- ⊙ Активация антиблокировочной системы происходит при сильном нажатии и удерживании педали тормоза. В прерывистом торможении нет никакой необходимости. При работе ABS слышен звук работы гидравлического насоса или электродвигателя и ощущается вибрация на педали тормоза. Это нормальное явление.
- ⊙ Электронная система распределения тормозного усилия (EBD).

Система ABS имеет электронную функцию распределения тормозного усилия. Для обеспечения высокой эффективности торможения при различной загрузке автомобиля эта

система автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами.

- ⊙ При переводе выключателя зажигания из режима ACC в режим ON начинается самодиагностика ABS. В этом случае загорается контрольная лампа ABS (ABS). После завершения самодиагностики контрольная лампа (ABS) гаснет, что свидетельствует об исправности ABS.
- ⊙ ABS имеет функцию самодиагностики. При наличии неисправности системы в течение длительного времени на комбинации приборов загорается контрольная лампа ABS (ABS). В этом случае тормозная система продолжает работать нормально, но антиблокировочная функция недоступна. Для проверки и технического обслуживания обращайтесь в авторизованный сервисный центр Haima.

 Предупреждение	
<ul style="list-style-type: none"> ⊙ Категорически запрещается выключать двигатель при движении на спуске. ⊙ Система ABS может обеспечить оптимальное торможение автомобиля. Но несмотря на наличие этой системы, тормозной путь на мокрой и скользкой дороге больше, чем на сухом покрытии. Поэтому в сложных условиях для обеспечения безопасности управляйте автомобилем внимательно и осторожно, выбирая подходящую скорость с учетом конкретной ситуации. Если загорелась контрольная лампа ABS, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Haima для проверки для ремонта. 	<p>Система безопасности и помощи водителю</p> <p>Варианты комплектации и функции</p> <p>Движение и эксплуатация</p> <p>Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем</p> <p>Поиск и устранение неисправностей</p>

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация


Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем


Помощь и устранение неполадок

● Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP)



⊙ Система ESP — одна из систем активной безопасности, включающая в себя антиблокировочную систему (ABS), противобуксовочную систему (TCS) и систему динамической стабилизации (VDC).

⊙ Система ESP автоматически вмешивается в управление автомобилем, если возникает вероятность потери курсовой устойчивости, для предотвращения отклонения автомобиля от траектории, намеченной водителем. В случае возникновения опасного уровня избыточной или недостаточной поворачиваемости при движении на высокой скорости в повороте или во время экстренного объезда препятствия система ESP выборочно притормаживает колеса и/или уменьшает крутящий момент двигателя, за счет чего происходит коррекция траектории движения автомобиля.

⊙ При работе системы ESP мигает контрольная лампа ESP  на комбинации приборов. Эта лампа также мигает при активации системы TCS. Может быть слышен определенный шум и/или ощущаться вибрация на педали тормоза. Это нормальное явление.

Продолжайте движение в выбранном направлении. При возникновении неисправности системы ESP контрольная лампа ESP  постоянно горит, и система не может нормально работать. Управляйте автомобилем с учетом этого обстоятельства. Система ESP включается при запуске двигателя автомобиля. Для обеспечения курсовой устойчивости автомобиля эта система должна быть всегда включена.



⊙ Выключатель ESP OFF

Нажмите кнопку ESP OFF на панели переключателей , расположенной в левом нижнем углу передней панели. Система ESP отключается, и загорается контрольная лампа ESP OFF  на комбинации приборов. При выключении системы ESP выключаются только системы TCS и VDC, система ABS не выключается.

При включенной системе ESP, если кнопка нажимается и удерживается в течение > 10 сек, система расценивает это как ошибочное нажатие (например, кнопка нажата личными вещами) и не отключается. В текущем цикле зажигания система ESP не реагирует на команду выключения при нажатии этой кнопки.

⊙ Включение системы ESP


По умолчанию система ESP включается при каждом включении зажигания. Если система ESP выключена, то для ее включения снова нажмите на кнопку

выключателя  OFF. При этом контрольная лампа ESP OFF  на комбинации приборов гаснет.

⊙ Когда скорость движения автомобиля превышает 100 км/ч, автоматически включается система ESP и, в том числе, системы TCS и VDC.

⚠ Предупреждение




Система ESP может обеспечить оптимальную эффективность торможения, устойчивость и безопасность движения автомобиля. Но даже при наличии системы ESP нельзя пренебрегать опасностями, поскольку система ESP имеет ограничения, определяемые законами физики.


Внимание


- ⊙ Когда автомобиль после запуска двигателя разгоняется до скорости примерно 40 км/ч, временно может быть слышно «жужжание», свидетельствующее о динамической самодиагностике системы *ESP*, что является нормальным явлением.
- ⊙ После остановки двигателя при повторном включении стояночного тормоза блок управления *ESP* активируется, и слышен короткий шум, похожий на «жужжание» звук, что является нормальным явлением.

- **Противобуксовочная система (TCS)**


- ⊙ При работе *TCS* используются система управления двигателем и рабочая тормозная система для помощи при трогании на подъеме, обледенелой или гравийной дороге (когда ведущие колеса с обеих сторон находятся на скользком покрытии, а автомобиль на подъеме, система *TCS* может работать не с полной эффективностью из-за малого сцепления шин с дорогой). Эта система позволяет сохранять устойчивость автомобиля при разгоне на разных покрытиях, подавляя буксование колес.

- ⊙ В случае возникновения неисправности системы *TCS* загорается контрольная лампа *ESP*  на комбинации приборов. В этом случае рабочая тормозная система и ABS продолжают нормально работать, но система *TCS* недоступна. Когда система *TCS* активируется, контрольная лампа *ESP*  мигает. При выключении системы *ESP* с помощью выключателя *ESP OFF* загорается контрольная лампа выключателя *ESP OFF* . При этом система *TCS* отключается, а ABS работает в обычном режиме. Если система *TCS* была выключена, то она автоматически включается на скорости выше 100 км/ч. Система *TCS* также может быть включена при повторном нажатии выключателя *ESP OFF*. При возникновении неисправности системы *TCS* необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр Haima.


Предупреждение

- ⊙ При включении зажигания система выполняет самодиагностику. В этом случае загорается контрольная лампа *ESP*  на комбинации приборов. По завершении самодиагностики контрольная лампа гаснет, что свидетельствует об исправности системы *ESP*.

Предупреждение

- ⊙ Если загорается контрольная лампа *ESP* , это означает, что система *ESP* неисправна. Для проверки и ремонта как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Haima.
- ⊙ После снятия и повторной установки датчика угла поворота рулевого колеса на рулевую колонку необходимо выполнить инициализацию его параметров. Во время инициализации рулевое колесо и управляемые колеса должны находиться в положении для прямолинейного движения. В противном случае система *ESP* не может работать нормально.
- ⊙ После замены блока управления *ESP* необходимо с помощью диагностического сканера активировать правильные переменные программного обеспечения, соответствующего конфигурации автомобиля. В противном случае система *ESP* не сможет нормально работать. Для инициализации параметров и активации программных переменных датчика следует обратиться в авторизованный сервисный центр Haima.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение неисправностей

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение неисправностей

⚠ Предупреждение


⊙ Тормозная система является основной системой, обеспечивающей безопасность движения. До устранения неисправностей, связанных с тормозной системой, дальнейшее движение автомобиля по дорогам общего пользования запрещено.

● **Гидравлическая система помощи при экстренном торможении (НВА)**

⊙ Если при движении автомобиля быстро нажимается педаль тормоза, активируется гидравлическая система помощи при экстренном торможении. В этом случае система НВА создает давление в тормозном гидроприводе, превышающее давление при обычном торможении, чтобы как можно скорее достигалось максимальное замедление. Это крайне важно при торможении в экстренной ситуации, когда водитель по разным причинам может нажимать педаль тормоза недостаточно сильно. При отпускании педали тормоза система НВА автоматически отключается, и тормозная система переходит в нормальное рабочее состояние.

⚠ Предупреждение

Система НВА может только помочь водителю сократить тормозной путь, но не может предотвратить столкновение. Поэтому всегда обращайтесь внимание на безопасную дистанцию до препятствий и управляйте автомобилем внимательно и осторожно.

В случае возникновения неисправности системы НВА загорается контрольная лампа ESP  на комбинации приборов. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Найта для проверки и ремонта.

● **Система помощи при трогании на подъеме (ННС)**


⊙ При трогании автомобиля на подъеме эта система сохраняет давление в тормозном гидроприводе (в течение примерно 2,0 сек) после того, как водитель отпускает педаль тормоза, чтобы предотвратить скатывание автомобиля назад при переносе ноги с педали тормоза на педаль акселератора.

В случае возникновения бокового скольжения автомобиля во время работы системы ННС, давление в тормозном гидроприводе немедленно снимается, чтобы гарантировать нормальную устойчивость автомобиля.

Система ННС только поддерживает тормозное усилие, создаваемое при нажатии педали тормоза, но не усиливает его.

Когда система ННС активируется, в главном тормозном цилиндре создается разрежение, поэтому при мгновенном отпускании педали тормоза возникает небольшой рывок, что является нормальным явлением.

⚠ Предупреждение

В случае возникновения неисправности системы ННС загорается контрольная лампа системы ESP  на комбинации приборов. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Найта для проверки и ремонта.


⊙ **Активация системы ННС**

Для версий с АКПП система ННС включается автоматически в следующих ситуациях:

- ⊙ Автомобиль находится на подъеме и направлен в сторону подъема, включена передача D, выключен стояночный тормоз, нажата педаль тормоза.
- ⊙ Автомобиль находится на спуске и направлен в сторону спуска, включена передача R, выключен стояночный тормоз, нажата педаль тормоза.

⊙ Выключение системы *HHC*


Для версий с АКПП система *HHC* выключается автоматически в следующих ситуациях:


- ⊙ Включена передача *N* или *P*, или автомобиль находится на поверхности без уклона.
- ⊙ Загорается контрольная лампа системы *ESP*  на комбинации приборов.


● Система помощи при движении на спуске (*HDC*)

Система *HDC* может активно притормаживать автомобиль во время движения на спуске, обеспечивая безопасное движение на крутом спуске с равномерной скоростью.

Управление системой: при включенном зажигании нажмите кнопку, чтобы включить или выключить систему *HDC*.

После включения *HDC* на комбинации приборов загорается индикатор .

После выключения системы *HDC* индикатор  на комбинации приборов гаснет.

Во время активации системы *HDC* индикатор  на комбинации приборов мигает.

Совет: рекомендуется использовать систему *HDC* при включении пониженной передачи. Если скорость движения автомобиля превышает 60 км/ч, система *HDC* автоматически выключается. При работающей системе *HDC* скорость движения автомобиля по-прежнему можно регулировать с помощью педалей тормоза или акселератора. При включении системы *HDC* действие адаптивного круиз-контроля (*ACC*) и функции *AEB* ограничивается. Своевременно выключайте систему *HDC*, если ее использование не необходимо.

Предупреждение

HDC является одной из систем помощи водителю. В любом случае водитель несет полную ответственность за безопасность движения и должен всегда следить за обстановкой вокруг автомобиля.

Если крутизна склона очень велика, то система *HDC* не может поддерживать равномерную скорость движения автомобиля. В этом случае скорость автомобиля можно регулировать с помощью педали тормоза.

При активации системы *HDC* слышен звук работы электродвигателя системы *ESP*, что является нормальным явлением.

При возникновении неисправности системы *HDC* загорается контрольная лампа системы *ESP* на комбинации

Предупреждение

приборов. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Haima для проверки и ремонта.

● Гидравлический усилитель тормозов (*HBB*)

- ⊙ Функция *HBB* заключается в компенсации временного снижения разрежения вакуумного тормозного усилителя, чтобы гарантировать достаточное вспомогательное усилие на педали тормоза в любых условиях движения.
- ⊙ При активации системы *HBB* ощущается вибрация на педали тормоза, и слышен звук электродвигателя системы *ESP*, что является нормальным явлением.
- ⊙ В случае возникновения неисправности системы *HBB* загорается контрольная лампа *ESP* на комбинации приборов. В этом случае основная тормозная система и система *ABS* продолжают нормально работать, но *HBB* недоступна. Если система *HBB* не работает, возможно, система находится в аварийном режиме и, вероятно, неисправен датчик вакуума. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Haima для проверки и ремонта.

Система безопасности и помощи водителю

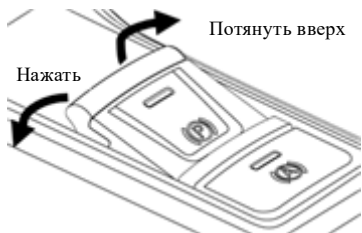
Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение неисправностей

● Электромеханический стояночный тормоз (EPB)



⊙ Выключатель стояночного тормоза расположен на панели переключателей центральной консоли. При постановке автомобиля на стоянку и перед выходом из автомобиля убедитесь в том, что стояночный тормоз включен.

● Выключение стояночного тормоза вручную

⊙ Переведите выключатель зажигания в режим *ON*, выжмите педаль тормоза и одновременно нажмите на клавишу выключателя стояночного тормоза. При этом стояночный тормоз выключается, контрольная лампа стояночного тормоза (P) на комбинации приборов гаснет, и на дисплее комбинации приборов в течение 5 сек отображается надпись "Стояночный тормоз выключен".

● Автоматическое выключение стояночного тормоза

⊙ Для версий с АКПП: при неподвижном автомобиле, когда двигатель работает в режиме холостого хода, пристегивается ремень безопасности водителя, включается передача *D* или *R* и нажимается педаль акселератора. Стояночный тормоз автоматически выключается, контрольная лампа стояночного тормоза (P) на комбинации приборов гаснет, и на дисплее комбинации приборов в течение 5 сек отображается надпись "Стояночный тормоз выключен".

● Включение стояночного тормоза вручную

⊙ Переведите выключатель зажигания в режим *ON* и потяните вверх клавишу выключателя стояночного тормоза при неподвижном автомобиле. Включается стояночный тормоз, и загорается индикатор на выключателе стояночного тормоза. Одновременно с этим на комбинации приборов загорается контрольная лампа системы EPB (P), и на дисплее комбинации приборов в течение 5 сек отображается надпись "Стояночный тормоз включен".

● Электромеханический стояночный тормоз

1. Когда выключатель зажигания переводится в режим *OFF*, стояночный тормоз включается автоматически.
2. Когда скорость автомобиля становится ниже 3 км/ч, а обороты двигателя ниже 150 об/мин, автоматически включается стояночный тормоз. На комбинации приборов загорается контрольная лампа стояночного тормоза, и загорается индикатор на выключателе стояночного тормоза.

● Выключение электромеханического стояночного тормоза

- ⊙ В некоторых особых случаях (например, при нахождении автомобиля в пункте автоматической мойки), если автоматическое включение стояночного тормоза при выключении двигателя не требуется и до выключения двигателя стояночный тормоз не был включен, то при одновременном нажатии выключателя стояночного тормоза и выключении двигателя стояночный тормоз не включается. После следующего запуска двигателя стояночный тормоз остается выключенным.
- ⊙ Для включения стояночного тормоза переместите вверх клавишу

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение неисправностей

выключателя стояночного тормоза. При включении стояночного тормоза обеспечивается определенная сила сжатия тормозных дисков тормозными колодками для надежного удержания автомобиля на месте.

- **Повторная активация стояночного тормоза при нагретых тормозных дисках**

Температура компонентов стояночной тормозной системы постоянно контролируется. При обнаружении слишком высокой температуры после интенсивного торможения при необходимости тормозные колодки повторно перемещаются в сторону тормозного диска, чтобы увеличить силу сжатия тормозных дисков при их остывании.

- **Повторная активация стояночного тормоза при обнаружении признаков движения**

Стояночная тормозная система следит за неподвижностью автомобиля. При обнаружении самопроизвольного движения автомобиля система *ESP* быстро увеличивает давление и выполняет перемещение тормозных колодок для обеспечения быстрой остановки автомобиля.

- **Трогание на подъеме**

Функция автоматического выключения стояночного тормоза облегчает трогание на

подъеме. При трогании на подъеме для предотвращения скатывания автомобиля назад стояночный тормоз автоматически выключается только после того, как двигатель развивает достаточный крутящий момент.

- **Функция аварийного торможения**

- ⊙ Функция аварийного торможения с помощью стояночного тормоза (*CDP*)

В случае необходимости во время движения автомобиля потяните вверх и удерживайте клавишу выключателя стояночного тормоза, чтобы активировать функцию аварийного торможения с помощью стояночного тормоза. В этом случае с определенным замедлением торможение осуществляется с помощью гидропривода тормозной системы до полной остановки автомобиля. При этом загораются контрольная лампа стояночного тормоза (P) на комбинации приборов и индикатор на выключателе стояночного тормоза. Во время такого аварийного торможения также загораются лампы стоп-сигналов.

- ⊙ Если во время аварийного торможения (автомобиль движется) выключатель стояночного тормоза отпускается, то аварийное торможение немедленно прекращается, и лампы стоп-сигналов гаснут. Если требуется аварийное торможение, снова потяните вверх и

удерживайте выключатель стояночного тормоза.

- ⊙ Если во время аварийного торможения (автомобиль движется), нажимается педаль тормоза, то аварийное торможение немедленно прекращается, и лампы стоп-сигналов гаснут. Если требуется аварийное торможение, отпустите и снова потяните вверх и удерживайте выключатель стояночного тормоза.

- **Затормаживание движущегося автомобиля с помощью только стояночного тормоза**

- ⊙ Если автомобиль невозможно затормозить с помощью педали тормоза, его можно затормозить с помощью электромеханических тормозных механизмов стояночного тормоза, установленных на задних колесах.

- ⊙ В случае аварийной ситуации потяните вверх и удерживайте выключатель стояночного тормоза. При этом с помощью стояночного тормоза развивается определенное замедление, и выполняется затормаживание вращающихся задних колес до полной остановки автомобиля. При этом загораются контрольная лампа стояночного тормоза на комбинации приборов и индикатор на выключателе стояночного тормоза (P). Во время

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение неисправностей

такого аварийного торможения также загораются лампы стоп-сигналов.

- ⊙ Если во время аварийного торможения (автомобиль движется) выключатель стояночного тормоза отпускается, то аварийное торможение немедленно прекращается, и лампы стоп-сигналов гаснут. Если требуется аварийное торможение, снова потяните вверх и удерживайте выключатель стояночного тормоза.
- ⊙ Если во время аварийного торможения (автомобиль движется), нажимается педаль тормоза, то аварийное торможение немедленно прекращается, и лампы стоп-сигналов гаснут. Если требуется аварийное торможение, отпустите и снова потяните вверх и удерживайте выключатель стояночного тормоза. При затормаживании автомобиля с помощью стояночного тормоза затормаживаются только задние колеса, что может приводить к заносу автомобиля на скользких покрытиях.

● Режим технического обслуживания/диагностики

С помощью диагностического сканера можно активировать режим технического обслуживания/диагностики, активировать функции стояночного тормоза для замены тормозных дисков и колодок, проверку и считывания кодов неисправностей.


● Звук при работе стояночного тормоза

При включении и выключении стояночного тормоза может быть слышен звук работы электроприводов стояночной тормозной системы. После осуществления экстренного торможения при появлении запаха гари или ненормального шума немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр Naima.

⚠ Внимание

- ⊙ Если электромеханический стояночный тормоз не удается выключить с помощью выключателя стояночного тормоза, обратитесь в авторизованный сервисный центр Naima для выключения стояночного тормоза с помощью специального инструмента.
- ⊙ Электромеханический стояночный тормоз невозможно выключить, если разряжена аккумуляторная батарея. При длительной стоянке автомобиля отсоединяйте провод от «отрицательного» вывода аккумуляторной батареи.

⚠ Внимание

- ⊙ Если загорается контрольная лампа ESP , то функция автоматического выключения стояночного тормоза при трогании не работает, но стояночный тормоз по-прежнему можно выключить вручную.
- ⊙ Если загорается индикатор неисправности электромеханического стояночного тормоза (P), то стояночный тормоз может не удерживать автомобиль неподвижно. В этом случае обратитесь в авторизованный сервисный центр Naima для проверки и ремонта.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

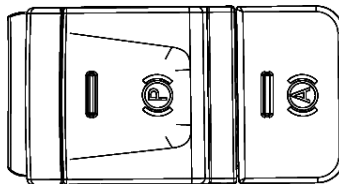
Поиск и устранение неисправностей

Предупреждение

- ⊙ Стояночный тормоз можно включить только после полной остановки автомобиля.
- ⊙ Аварийное торможение может применяться только в аварийных ситуациях, таких как неисправность рабочей тормозной системы или блокировка педали тормоза. При движении по извилистым дорогам, дорогам с интенсивным движением или в плохую погоду аварийное торможение может привести к заносу, боковому скольжению или выходу автомобиля за пределы дороги. Во избежание аварий будьте предельно осторожны во время экстренного торможения, поскольку устойчивость автомобиля при таком торможении ниже, чем при обычном торможении.
- ⊙ Пассажирам, находящимся в автомобиле, запрещается управлять выключателем стояночного тормоза во время движения автомобиля. В противном случае это приведет к серьезным авариям.



● **Функция автоматического удержания на месте (AUTOHOLD)**

- ⊙ Функция *AUTOHOLD* помогает удерживать автомобиль на месте в ряде ситуаций. Водитель может удерживать нажатой педаль тормоза для удержания автомобиля на месте после остановки.
- ⊙ Эта система позволяет более комфортно выполнять трогание с места на подъемах. При нахождении на подъеме система удерживает автомобиль на месте после отпускания педали тормоза, и у водителя достаточно времени для переноса ноги на педаль акселератора для трогания. Уменьшается вероятность скатывания автомобиля назад. Это также удобно при трогании на горизонтальных участках дорог.
- ⊙ Выключатель *AUTOHOLD* установлен на панели переключателей центральной консоли интегрирован с выключателем стояночного тормоза.





- ⊙ Состояние включения/выключения функции *AUTOHOLD* всегда сохраняется в памяти контроллера, и функция не выключается при следующем цикле зажигания, если только кнопка *AVH* не нажимается снова.

● **Включение функции AUTOHOLD**

Функция *AUTOHOLD* может включаться, если при работающем двигателе закрывается дверь водителя, пристегивается ремень безопасности водителя и нажимается выключатель . Загораются индикатор на выключателе функции и контрольная лампа *AUTOHOLD*  на комбинации приборов.

● **Выключение функции AUTOHOLD**

Для выключения этой функции нажмите кнопку . Гаснут индикатор на выключателе функции и контрольная лампа *AUTOHOLD*  на комбинации приборов.

● **Включение или выключение функции AUTOHOLD**

- ⊙ Запустите двигатель, закройте дверь водителя, пристегните ремень безопасности водителя и включите функцию *AUTOHOLD*. Если после этого автомобиль останавливается путем

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение неисправностей

Система
безопасности
и помощи водителю

Варианты
комбинирования
и функции

Движение и
эксплуатация

Самостоятельное
обслуживание и уход
за автомобилем

Поиск и устранение
возможных
неисправностей

нажатия педали тормоза, активируется функция *AUTOHOLD*.

⊙ После активации функции *AUTOHOLD* при легком нажатии педали акселератора, когда рычаг селектора находится в положении *D* или *R*, эта функция перестает удерживать автомобиль на месте.

⊙ Если педаль акселератора не нажимается в течение более 5 минут, активируется стояночный тормоз, и загорается контрольная лампа стояночного тормоза (P) на комбинации приборов.

● Выключение функции *AUTOHOLD*

⊙ Если функция *AUTOHOLD* включена, то в течение одного цикла зажигания она выключается при открывании двери водителя и или отстегивания ремня безопасности сиденья водителя. Функция снова включается после повторного закрывания левой передней двери или пристегивания ремня безопасности сиденья водителя.

⊙ В течение одного цикла зажигания, если функция *AUTOHOLD* активирована, она выключается после отстегивания ремня безопасности водителя, открывания двери водителя или выключения двигателя. В этом

случае электромеханический тормоз включается стояночный

⊙ При обнаружении включения электромеханического стояночного тормоза функция *AUTOHOLD* выключается.



Внимание

Если при нажатии переключателя *AUTOHOLD* индикатор на выключателе не загорается или загорается, но функция *AUTOHOLD* недоступна, следует обратиться в авторизованный сервисный центр Haima для проверки и ремонта.

● Система адаптивного круиз-контроля (ACC)

- ⊙ Диапазон скорости, при которой возможно использование адаптивного круиз-контроля составляет 0–150 км/ч. В качестве скорости круиз-контроля может быть задана любая скорость в пределах 30–150 км/ч, а при движении в режиме следования за автомобилем, движущемся впереди, можно задавать дистанцию автомобиля, движущегося впереди. В зависимости от наличия автомобиля, движущегося впереди, система автоматически переключается между режимом обычного круиз-контроля и режимом круиз-контроля с поддержанием заданной дистанции до автомобиля, движущегося впереди.



- ⊙ Для работы адаптивного круиз-контроля используются следующие датчики:

- ⊙ Радар среднего радиуса действия

Система ACC с помощью радара среднего радиуса действия обнаруживает автомобиль, движущийся впереди, и поддерживает заданную водителем дистанцию между автомобилями, автоматически регулируя скорость движения. Водитель может активно управлять автомобилем в любой момент времени в зависимости от условий движения.

● Описание системы ACC

- ⊙ Система ACC является одной из активных систем помощи водителю, но не заменяет его. Даже если система ACC активирована, водитель должен вести автомобиль осторожно и соблюдать правила дорожного движения.
- ⊙ Водитель должен регулировать дистанцию между автомобилями и выбирать настройки системы ACC в соответствии дорожной обстановкой перед автомобилем и погодными условиями. Водитель должен обеспечивать возможность замедления автомобиля до полной остановки в пределах своего поля зрения в любой момент времени.
- ⊙ Водитель обязан соблюдать безопасную дистанцию до автомобилей, движущихся впереди. Систему ACC целесообразно использовать на скоростных и широких шоссе и не

следует использовать в городе и на горных дорогах.

- ⊙ Система ACC не реагирует на пешеходов.
- ⊙ Система ACC не реагирует на неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства/объекты и на встречные автомобили.
- ⊙ Во время работы системы ACC при нажатии педали тормоза, водитель берет управление автомобилем на себя. Функция управления дистанцией при этом не работает.
- ⊙ С учетом факторов безопасности система ACC не может быть активирована, если не включена система ESP. В соответствии с настройками системы, если активирована система ACC, то будет включена и система ESP.
- ⊙ Система ACC может применять только ограниченное торможение и не способна выполнять экстренное торможение.
- ⊙ При движении на повороте и в некоторых других ситуациях система может не распознать автомобиль, движущийся впереди, и применить неожиданное торможение или применить торможение слишком поздно.

Система
безопасности
и помощи водителю

Варианты
комплектации
и функций

Движение и
эксплуатация

Самостоятельное
обслуживание и уход
за автомобилем

Поиск и устранение
возможных
неисправностей

Система
безопасности
и помощи водителю

Варианты
комплектации
и функции

Движение
и
эксплуатация

Самостоятельное
обслуживание и уход
за автомобилем

Поиск и устранение
возможных
неисправностей

- ⊙ В случае резкого (экстренного) торможения автомобиля, движущегося впереди, система ACC не реагирует или реагирует слишком поздно по отношению к этому автомобилю, что приводит к риску позднего начала торможения. В этом случае водитель не получает сообщение о том, что он/она должен(-на) немедленно вмешаться в процесс торможения.
- ⊙ В некоторых случаях (чрезмерная относительная скорость, быстрая смена полосы движения автомобиля, движущегося впереди, или недостаточная дистанция) система не успевает снизить относительную скорость. В этом случае водитель должен принять соответствующие меры. Система ни при какой ситуации не может подавать визуальные или звуковые предупреждения.
- ⊙ На извилистых дорогах из-за ограничения поля зрения датчика система в течение некоторого времени может переставать распознавать автомобиль, движущийся впереди, что может привести к неожиданному ускорению вашего автомобиля.
- ⊙ Если автомобиль ваш автомобиль с действующей системой ACC находится слишком близко к соседней полосе (или автомобиль на соседней полосе находится слишком близко к полосе, по

которой движется ваш автомобиль с включенной системой ACC), то система ACC вашего автомобиля может среагировать на такой автомобиль и применить торможение.

- ⊙ Когда автомобиль, движущийся по соседней полосе впереди, пересекает траекторию движения вашего автомобиля с действующей системой ACC, в некоторых условиях его обнаружение может быть затруднено или происходить с задержкой, например, при низкой отражающей способности целевых объектов (велосипед, электровелосипед, трехколесный велосипед и т. п.). В таких случаях или при наличии электромагнитных помех система ACC может не идентифицировать цель или точно рассчитать расстояние до транспортного средства, движущегося впереди. В этом случае система ACC может срабатывать с запазданием или не сработать вообще, и водитель должен немедленно взять управление на себя.
- ⊙ Необходимо постоянно следить за тем, чтобы радар не был закрыт какими-либо препятствиями. В частности, если радар полностью покрыт налипшим снегом, система ACC выключается, и на информационном дисплее водителя появляется сообщение о выключении системы (ACC OFF).

- ⊙ В результате действия вибрации или переезда крупных неровностей на большой скорости положение радара среднего радиуса действия может измениться, что может привести к ухудшению работы системы. В этом случае необходимо проверить правильность его установки и/или выполнить повторную калибровку.



Предупреждение

ACC — одна из систем повышения комфорта, а не система безопасности, система обнаружения препятствий или система предупреждения о возможном столкновении. Водитель должен всегда полностью сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за безопасность движения.

- **Водитель должен быть особенно внимателен в следующих ситуациях:**
- ⊙ При активации системы ACC и в момент начала движения неподвижного автомобиля, если перед ним находится пешеход, ребенок, животное или препятствие, система ACC не может обнаружить или идентифицировать их, что создает серьезную опасность столкновения. Водитель должен сначала

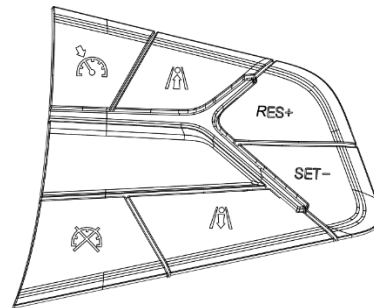
убедиться в безопасности начала движения, а затем активировать систему ACC и начать трогание.

- ⊙ Система ACC не способна обнаруживать части багажа/грузов, выступающих за пределы габаритов автомобилей, движущихся впереди, вперед, назад или в бок. Если автомобиль, движущийся впереди, перевозит специальный груз или специальное оборудование, при обгоне такого автомобиля необходимо выключить систему ACC. Водитель должен активно применять торможение в зависимости от конкретной ситуации.
- ⊙ Металлические объекты, такие как дорожные ограждения и металлические плиты, могут создавать помехи для радара среднего радиуса действия, что может приводить к нарушениям в его работе и, как следствие, к ошибкам срабатывания системы ACC.
- ⊙ Движение автомобиля за прицепом трактора затрудняет работу системы ACC.
- ⊙ В целях безопасности при плохой видимости, движении на подъемах или по извилистой дороге, а также на мокрой и скользкой дороге (обледенелой/заснеженной, мокрой или подтопленной) не используйте систему ACC.


- ⊙ Если этот автомобиль продолжает двигаться после того, как водитель взял управление автомобилем на себя, и система запрашивает торможение, необходимо нажать педаль тормоза для осуществления торможения.
- ⊙ Если на дисплее комбинации приборов появляется сообщение системы о необходимости взять управление автомобилем на себя, то водитель должен самостоятельно регулировать дистанцию до автомобиля, движущегося впереди.
- ⊙ Водитель всегда должен быть готов к активному управлению автомобилем путем повышения или снижения скорости.
- ⊙ Радар установлен под передним бампером. Если на радар попадает грязь или другие инородные материалы, его работоспособность ухудшается, что приводит к выключению системы ACC. На дисплее комбинации приборов появляется сообщение "Проверьте систему адаптивного круиз-контроля".
- ⊙ Зона вокруг радара не должна быть закрыта другими объектами (например, рамкой номерного знака), иначе работоспособность системы ACC может ухудшиться.
- ⊙ Внесение изменений в конструкцию автомобиля. Например, уменьшение

высоты кузова или изменение места крепления переднего номерного знака автомобиля, может повлиять на работоспособность системы ACC.

• Кнопки управления системой адаптивного круиз-контроля



Кнопки управления системой ACC находятся на правой стороне рулевого колеса. Всего может использоваться 6 кнопок:

 **Главный выключатель системы ACC:** при нажатии этой кнопки система ACC включается или выключается.

 **Кнопка ACC CANCEL:** предназначена для временного выключения системы ACC.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Помощь и устранение неисправностей



Кнопка уменьшения дистанции

между автомобилями: используется для уменьшения дистанции между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди.



Кнопка увеличения дистанции между

автомобилями: используется для увеличения дистанции между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди.

RES+ — комбинированная кнопка возобновления и увеличения скорости **ACC**: когда действие системы **ACC** приостановлено (состояние **CANCEL**), нажмите эту кнопку для активации системы **ACC**. В качестве скорости круиз-контроля сохраняются данные, установленные последний раз. При активном состоянии системы **ACC** нажмите эту кнопку, чтобы увеличить скорость круиз-контроля.

SET- — кнопка настройки системы **ACC**: при выключенной системе нажмите эту кнопку, чтобы активировать систему **ACC** и установить текущую скорость (скорость движения вашего автомобиля в момент нажатия кнопки) в качестве скорости круиз-контроля. Когда система **ACC** активирована, нажмите эту кнопку, чтобы уменьшить скорость круиз-контроля автомобиля.

● Отображение информации о системе ACC на дисплее



- 1: Индикация состояния системы **ACC** (длительность 5 секунд).
 - 2: Установка скорости круиз-контроля.
 - 3: Установка дистанции между автомобилями.
 - 4: Данный автомобиль.
 5. Цветовая маркировка дистанции до автомобиля, движущегося впереди.
 6. Обнаружен автомобиль впереди.
 7. Индикатор системы **ACC**: белый цвет — режим ожидания, зеленый цвет — система включена, красный цвет — неисправность системы.
- Информация о системе **ACC** отображается только при активированной системе **ACC**

○ При каждом включении питания или запуске двигателя время самодиагностики радара среднего радиуса действия составляет 8 секунд. Во время самодиагностики система **ACC** не работает.

○ После выключения системы **ACC**, относящаяся к ней информация на дисплее не отображается, и дисплей возвращается к предыдущему режиму отображения.


● Для активации системы ACC должны быть выполнены следующие условия:

- Нажмите кнопку для включения системы.
- Включите передачу для движения вперед.
- Должен быть пристегнут ремень безопасности водителя.
- Двигатель работает.
- Электромеханический стояночный тормоз выключен.
- Система **HDC** выключена.
- Система **ESP** включена.
- Боковые двери, дверь багажного отделения и капот закрыты.

- ⊙ Педаль тормоза не нажата.
- ⊙ Скорость движения автомобиля находится в пределах 0–150 км/ч.
- ⊙ Отсутствие чрезмерно высокой температуры тормозных дисков из-за частых торможений.
- ⊙ Нормальные условия для работы радара среднего радиуса действия (отсутствие перегрева, загрязнений и неисправностей).
- **Активация и установка скорости круиз-контроля**

1. При неподвижном автомобиле активируйте систему и установите скорость круиз-контроля вашего автомобиля, выполнив следующие действия:
 - ⊙ При включении системы ACC индикатор системы на комбинации приборов светится белым цветом.
 - ⊙ Нажмите педаль тормоза.
 - ⊙ После выполнения условий активации системы ACC нажмите кнопку SET-, чтобы активировать систему. Скорость круиз-контроля движения автомобиля при активации системы ACC составляет 30 км/ч, при этом индикатор системы ACC на комбинации приборов светится зеленым цветом.

- ⊙ Отпустите педаль тормоза в течение 3 секунд, чтобы начать движение. Через 3 секунды автомобиль остается неподвижным. Нажмите кнопку RES+ или слегка нажмите педаль акселератора для начала трогания автомобиля.

 **Внимание**

Если при включении системы ACC скорость движения автомобиля составляет < 30 км/ч, то скорость круиз-контроля устанавливается равной 30 км/ч.

2. При движении автомобиля выбор скорости круиз-контроля можно осуществить следующим образом:
 - ⊙ При включении системы ACC индикатор системы на комбинации приборов светится белым цветом.
 - ⊙ После выполнения условий активации системы ACC нажмите кнопку SET-, чтобы активировать систему. Индикатор системы на комбинации приборов светится зеленым цветом. Если скорость движения автомобиля ниже 30 км/ч, то скорость круиз-контроля устанавливается равной 30 км/ч. Если скорость движения автомобиля превышает 30 км/ч, то скоростью круиз-контроля является текущая скорость

(скорость движения в момент нажатия кнопки).

3. Чтобы установить желаемую скорость круиз-контроля при включенной системе ACC, нажмите кнопку RES+ или SET-.
 - ⊙ Во время работы системы ACC наряду с изменением относительной скорости автомобиля, на комбинации приборов отображаются данные о дистанции между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди, чтобы водитель мог следить за соблюдением безопасной дистанции.
 - ⊙ При увеличении дистанции между автомобилями отображение дистанции на дисплее изменяется с красного цвета на желтый, а затем на зеленый (изменяется по трем уровням).

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение неисправностей

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

Дистанция до автомобиля, движущегося впереди, уровень 1 (красный цвет):



Дистанция до автомобиля, движущегося впереди, уровень 2 (желтый цвет):



Дистанция до автомобиля, движущегося впереди, уровень 3 (зеленый цвет):



● **Установка дистанции между автомобилями**

За выбор безопасной дистанции всегда несет ответственность водитель.

- ◎ Дистанцию между автомобилями следует выбирать в зависимости от фактической дорожной обстановки. Дистанцию удобно представлять в виде времени, необходимого для приближения вашего автомобиля с текущей скоростью вплотную к автомобилю, движущемуся впереди. Значение времени равно дистанции, деленной на скорость движения вашего автомобиля.
- ◎ Нажмите кнопку регулирования дистанции (временного интервала) между автомобилями на рулевом колесе, чтобы

увеличить или уменьшить временной интервал. Можно выбирать следующие значения интервала: 1,0, 1,5, 1,9 и 2,4 секунды. Если ACC активируется через 60 секунд после последнего цикла зажигания, то величина интервала по умолчанию устанавливается на уровне 4 (2,4 секунды).

- ◎ На комбинации приборов временной интервал отображается полосами между автомобилями.

Уровень 1 (1,0 сек):



Уровень 2 (1,5 сек):



Уровень 3 (1,9 сек):



Уровень 4 (2,4 сек)



● Разгон в режиме адаптивного круиз-контроля

Можно использовать два способа увеличения скорости:

- ⊙ При действующей системе ACC нажмите педаль акселератора для увеличения скорости. При этом на комбинацию приборов выводится сообщение "Принудительное ускорение", и отображение скорости круиз-контроля прекращается. Когда водитель отпускает педаль акселератора, управление автомобилем осуществляется системой ACC.
- ⊙ При действующей системе ACC, если требуется небольшое ускорение, нажмите кнопку RES+. Если скорость движения автомобиля находится в пределах 0-150 км/ч, нажмите кнопку один раз, чтобы увеличить скорость на 1 км/ч, затем нажмите и удерживайте кнопку (в течение более 0,5 с), чтобы сначала установить скорость круиз-контроля на ближайшее значение, кратное 5 км/ч. После этого скорость круиз-контроля увеличивается на 5 км/ч. Максимальная скорость круиз-контроля автомобиля не может превышать 150 км/ч.



Предупреждение

Если при приближении к автомобилю, движущемуся впереди с высокой относительной скоростью, ACC не может поддерживать заданный временной интервал между автомобилями или на дисплее комбинации приборов отображается сообщение «**Возьмите управление автомобилем на себя**» в сопровождении визуального и звукового предупреждений, водитель должен нажать педаль тормоза, чтобы взять на себя управление дистанцией до автомобиля, движущегося впереди.

● Замедление в режиме адаптивного круиз-контроля

- ⊙ При действующей системе ACC, если требуется небольшое замедление, нажмите кнопку SET- на рулевом колесе. Если скорость движения автомобиля находится в пределах 0–150 км/ч, нажмите кнопку один раз, чтобы уменьшить скорость на 1 км/ч, затем нажмите и удерживайте кнопку (в течение более 0,5 с), чтобы сначала установить скорость круиз-контроля на ближайшее значение, кратное 5 км/ч. После этого скорость круиз-контроля уменьшается на 5 км/ч. Минимальная скорость движения, которую может поддерживать система ACC, равна 30 км/ч.

● Режим Stop-Go

При действующей системе ACC, если автомобиль, движущийся впереди, постепенно замедляется до остановки, ваш автомобиль также будет плавно замедляться при поддержании безопасного временного интервала между автомобилями.

- ⊙ Если в течение 3 секунд после остановки автомобиля, находящегося впереди, он начинает движение, система ACC возобновляет движение вашего автомобиля.
- ⊙ Если ваш автомобиль остается неподвижным в течение более 3 секунд, и автомобиль, находящийся впереди, возобновляет движение, вы можете возобновить движение в режиме круиз-контроля, слегка нажав педаль акселератора или кнопку RES+.
- ⊙ В режиме Stop-Go системы ACC максимальное время удержания автомобиля на месте составляет 5 минут. Через 5 минут система ACC автоматически выключается, и выключается стояночный тормоз.
- ⊙ В режиме Stop-Go, если водитель самостоятельно выключает систему ACC, автомобиль начинает движение. В этом случае водитель должен взять управление автомобилем на себя.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение неисправностей

Система безопасности и помощи водителю


Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем



Поиск и устранение возможных неисправностей

● Отмена движения с поддержанием скорости круиз-контроля

- ⊙ Если при действующей системе ACC уже выбрана скорость круиз-контроля вашего автомобиля, то при нажатии педали тормоза или кнопки **CANCEL**  система ACC выключается. В этом случае значение выбранной скорости круиз-контроля сохраняется в памяти системы. Чтобы при последующем включении системы ACC поддерживалась скорость круиз-контроля, выбранная ранее, нажмите кнопку **RES+** на рулевом колесе. В этом случае система ACC управляет автомобилем со скоростью, значение которой было сохранено в памяти системы.

● Выключение системы ACC

Систему ACC можно выключить следующими способами:

- ⊙ Несильно нажмите педаль тормоза. В течение 5 секунд на комбинации приборов отображается сообщение "ACC OFF" (Система ACC выключена).
- ⊙ Нажмите кнопку  для выхода из режима адаптивного круиз-контроля.
- ⊙ Нажмите кнопку  , чтобы полностью выключить систему ACC.

Предупреждение

В следующих ситуациях система ACC выключается в нормальных условиях движения. Будьте особенно внимательны:

- ⊙ Рычаг селектора переводится из положения **D** в другое положение.
- ⊙ Открывается дверь водителя.
- ⊙ Отстегивается ремень безопасности водителя.
- ⊙ Используется выключатель стояночного тормоза.
- ⊙ Выключается система **ESP**.

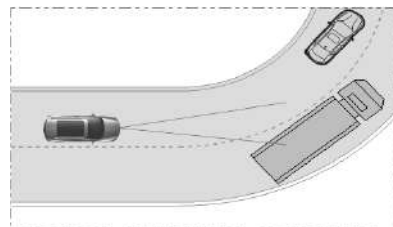
Внимание

При действующей системе ACC, если скорость, заданная для вашего автомобиля, ниже фактической и впереди нет другого автомобиля, замедление автомобиля достигается за счет торможения двигателем. Если требуется быстрое замедление, нажмите кнопку **SET-**. Система ACC быстро замедляет автомобиль, чтобы автомобиль двигался со скоростью, установленной водителем для круиз-контроля.

● Особые условия вождения (примечание/напоминание)

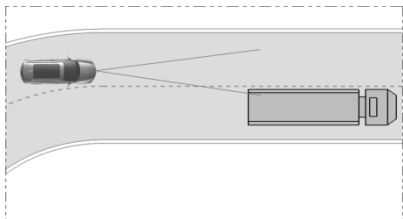
Радар может не обнаружить целевой автомобиль или обнаруживает его с опозданием в описанных ниже условиях. При необходимости водитель должен взять управление автомобилем на себя:

● Движение в повороте или по извилистой дороге.



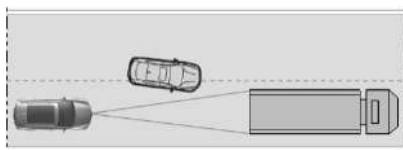
- ⊙ При движении автомобиля на повороте система ускоряет автомобиль, поскольку радар не обнаруживает автомобиль перед вашим автомобилем или осуществляет торможение, поскольку радар обнаруживает автомобиль, движущийся по соседней полосе. В этом случае водитель должен нажать педаль тормоза или вручную выключить систему ACC / приостановить действие системы ACC и взять управление автомобилем на себя.

● На выходе из поворота



- ⊙ При выходе из затяжного поворота, поскольку система ACC заранее планирует траекторию движения, радар может активировать торможение из-за реакции на автомобиль, движущийся в соседней полосе. Для временного отключения ACC нажмите педаль акселератора.

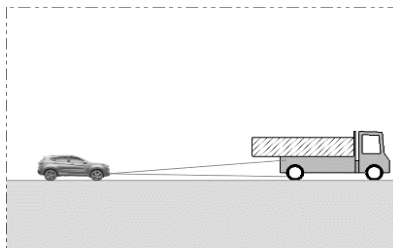
● Перестроение других автомобилей



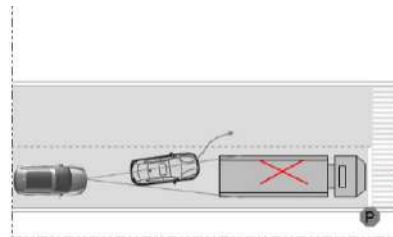
- ⊙ Когда автомобиль, находящийся на соседней полосе, оказывается на полосе, занимаемой вашим автомобилем, и не полностью попадает в зону обнаружения, этот автомобиль может быть не обнаружен. В этом случае

необходимо нажать педаль тормоза и взять управление автомобилем на себя.

- ⊙ Если впереди едет большой грузовой автомобиль, то обнаружение этого объекта радаром может происходить с задержкой. Любые грузы/багаж, выступающий за габариты (вперед, назад, в бок) или дополнительное оборудование автомобиля, движущегося впереди, могут не распознаваться радаром. Это же относится к автомобилям с увеличенным/уменьшенным дорожным просветом. Водитель должен всегда следить за обстановкой вокруг автомобиля и быть готовым принять меры и временно отключать систему ACC.

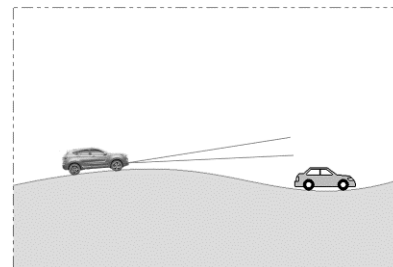


● Ложное распознавание целей



- ⊙ Во время замедления при движении за другим автомобилем, если последний внезапно покидает занимаемую полосу и перед ним появляется неподвижный автомобиль, система ACC ускоряет ваш автомобиль до скорости круиз-контроля.

● Движение на подъемах или по горным дорогам



Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение неисправностей

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

⊙ При движении на крутых подъемах радар может не обнаруживать автомобиль, движущийся впереди, и водитель должен взять управление автомобилем на себя.

● Перегрев тормозных дисков

⊙ Если при экстренном торможении или движении по крутому спуску тормозные диски перегреваются, система ACC автоматически временно отключается и после ее включить невозможно. Повторное включение системы ACC возможно только после снижения температуры тормозных дисков до определенного уровня.

● Радар среднего радиуса действия (меры предосторожности при эксплуатации)



⊙ Радар установлен под передним бампером. Для обеспечения точности установки радара после его снятия необходимо заменить пластиковые кронштейны новыми.

⊙ Радар среднего радиуса действия является основным компонентом для реализации функций систем автономного экстренного торможения и адаптивного круиз-контроля. Несмотря на то, что автомобиль обеспечивает значительный комфорт и безопасность, при его ежедневной эксплуатации следует обратить внимание на следующие моменты:

⊙ Следите за тем, чтобы радар был чистым и чтобы в поле зрения датчика не было других объектов (например, рамки номерного знака). В противном случае работоспособность системы ACC ухудшается.

⊙ Радар среднего радиуса действия имеет определенные характеристики и ограничения. Под воздействием факторов окружающей среды его работоспособность может ухудшаться, или он не работает вообще.

⊙ Не допускается изменение его положения. В случае сильной вибрации или воздействием ударов калибровка радара нарушается.

⊙ Если условия для действия радара становятся неудовлетворительными, загорается красный индикатор и появляется сообщение "Проверьте работу системы ACC". На комбинации приборов появляется сообщение, и загорается индикатор красного цвета системы круиз-контроля, предупреждая водителя о необходимости очистки радара.

Внимание

При возникновении следующих условий необходимо выполнить калибровку радара среднего радиуса действия в авторизованном сервисном центре Naima.

- ⊙ После снятия и повторной установки радара.
- ⊙ После завершения регулировки углов установки колес.
- ⊙ После завершения ремонта из-за столкновения автомобиля.
- ⊙ Если наблюдается ухудшение работоспособности системы ACC

- Система автономного экстренного торможения (АЕВ)

Система автономного экстренного торможения контролирует расстояние и относительную скорость между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди, с помощью радара среднего радиуса действия. В случае несвоевременного начала торможения, недостаточного усилия на педали тормоза или полного бездействия водителя система выполняет следующие действия, чтобы помочь водителю и предотвратить или смягчить ущерб от столкновения автомобиля. Система PEBS обеспечивает следующие функции:

- Предупреждение о возможном столкновении (PCW)
- Помощь при экстренном торможении (EBA)
- Автономное экстренное торможение (АЕВ)



В системе автономного экстренного торможения (АЕВ) используются следующие датчики:

1. Радар среднего радиуса действия
2. Передняя многофункциональная камера

- Включение функций

⊙ Система автономного экстренного торможения — активная система безопасности, которая по умолчанию включается при каждом включении зажигания. На дисплее комбинации приборов в течение 5 секунд отображаются сообщения "Включена АЕВ" и "Включена РСW". Эти функции можно отключить в разделе "Настройки автомобиля" на экране центрального дисплея управления.

При обнаружении опасности система выполняет следующие действия для оказания помощи водителю:

- Предупреждение о возможном столкновении (PCW)

Если скорость движения автомобиля превышает 30 км/ч и система распознает признаки потенциальной опасности столкновения, то система предупреждает водителя о возможном столкновении. При этом подается звуковое предупреждение, загорается красный индикатор опасности, и на дисплее комбинации приборов

появляется сообщение "Возможно столкновение!" 

- Помощь при экстренном торможении (EBA)

При скорости автомобиля выше 4 км/ч, если в случае опасности сила нажатия педали тормоза водителем недостаточна, система увеличивает давление в тормозном гидроприводе для предотвращения столкновения или смягчения тяжести его последствий.

- Автономное экстренное торможение (АЕВ)

Если водитель в случае опасности не применяет эффективное торможение, система выполняет соответствующие меры для предотвращения столкновения или смягчения тяжести его последствий. Система автономного экстренного торможения позволяет затормозить автомобиль, движущийся со скоростью до 45 км/ч.

- Система автономного экстренного торможения при опасности столкновения с пешеходами

В случае опасности столкновения с пешеходами система автономного экстренного торможения позволяет

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

Система
безопасности
и помощи водителю

Варианты
комплектации
и функции

Движение и
эксплуатация

Самостоятельное
обслуживание и уход
за автомобилем

Поиск и устранение
возможных
неисправностей

предотвратить или смягчить тяжесть последствий столкновения. Наиболее распространенная ситуация: пешеходы, переходящие дорогу. Эта функция предупреждает водителя о необходимости своевременного реагирования во избежание наезда на пешеходов.

Она работает в диапазоне скорости 4-60 км/ч.

Система автономного экстренного торможения при опасности столкновения с пешеходами позволяет затормозить автомобиль, движущийся со скоростью до 40 км/ч.



Внимание

Данная система не работает, если передняя многофункциональная камера закрыта препятствиями или неисправна/неправильно установлена.

● Особенности системы АЕВ

- ⊙ Система АЕВ может помочь водителю в особо опасных ситуациях, но водитель не должен полностью полагаться на эту систему.
- ⊙ Она не работает, если не закрыта дверь водителя или не пристегнут ремень безопасности водителя.

- ⊙ Как правило, система АЕВ работает в фоновом режиме незаметно для водителя. При обнаружении любой опасности система предупреждает об опасности и/или применяет торможение для защиты пассажиров. В связи с ограничениями системы возможны ее ложные срабатывания.

- ⊙ Работоспособность системы ухудшается в плохую погоду (сильный дождь, снег, туман и т. п.). В таких условиях цели не обнаруживаются или обнаруживаются системой слишком поздно.

- ⊙ На работоспособность радара среднего радиуса действия влияют следующие условия: наличие ограждений дороги, тоннели, появление/исчезновение автомобиля перед вашим автомобилем, а также движение по извилистым дорогам.

- ⊙ Эта система не реагирует на животных, встречные транспортные средства и объекты, приближающиеся сбоку, а также на неподвижных пешеходов.

- ⊙ Система АЕВ работает только при включенной системе ESP. Система АЕВ не может работать после выключения системы ESP водителем.

- ⊙ Условием реагирования системы автономного экстренного торможения на объекты, находящиеся впереди,

является нахождение таких объектов в поле зрения радара среднего радиуса действия и их идентификация. Работа системы в значительной степени затрудняется при обнаружении автомобилей, которые быстро встраиваются и оказываются перед вашим автомобилем, а также объектов при движении по извилистым дорогам.

- ⊙ В случае сильной вибрации или небольшого удара калибровка радара может нарушаться, что приводит к ухудшению работоспособности системы или увеличению частоты ложных срабатываний. В этом случае необходимо выполнить повторную калибровку радара в условиях авторизованного сервисного центра.

- ⊙ Радар среднего радиуса действия имеет определенные характеристики и ограничения. Под воздействием факторов окружающей среды работоспособность системы может ухудшаться/нарушаться, например, при нахождении автомобиля в сильном электрическом поле или из-за особых характеристик распознаваемых целей.

- ⊙ Радар среднего радиуса действия установлен в передней части автомобиля, и в зоне действия радара не должно быть никаких препятствий.

- ⊙ Радар выключается, если он полностью закрыт налипшим снегом. В этом случае

водитель получает соответствующее предупреждающее сообщение.

- © Иногда отклик радара оказывается относительно медленным при обнаружении автомобилей, находящихся на близком расстоянии. Пешеходы, малогабаритные транспортные средства, мотоциклы и транспортные средства, движущиеся не по центру полосы движения, могут не распознаваться.



Водитель несет полную ответственность за управление автомобилем и безопасность движения.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

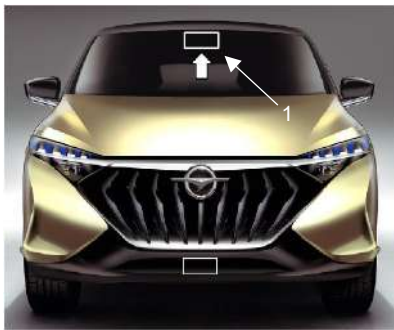
Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

● Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)

- ⊙ Система *LDW* предназначена для предупреждения водителя о непреднамеренном выходе автомобиля за пределы занимаемой полосы движения. Ситуации подразделяются на те, когда одно из колес выходит за пределы полосы движения, и когда этот момент лишь приближается.



При работе системы *LDW* используются следующие датчики:

1. Передняя многофункциональная камера
- ⊙ Включение и выключение системы



- ⊙ По умолчанию при включении зажигания система *LDW* выключена. Нажмите кнопку на панели переключателей центральной консоли для включения или выключения системы *LDW*. При этом на комбинации приборов загорается зеленый индикатор системы *LDW*, который гаснет после выключения системы.
- ⊙ Минимальная скорость движения автомобиля, необходимая для активации системы *LDW*, составляет 60 км/ч. Эта функция может нормально работать в диапазоне 60–180 км/ч при условии, что линии продольной разметки полосы движения хорошо различимы.

● Настройка чувствительности

- ⊙ Чувствительность системы *LDW* можно настроить в разделе "Настройки автомобиля" на экране центрального дисплея управления. Можно выбрать Стандартный и Интеллектуальный уровень чувствительности. В зависимости от выбранного водителем уровня чувствительности на комбинации приборов загорается соответствующий индикатор белого цвета.
- ⊙ Настройка чувствительности включает в себя функцию памяти.
- ⊙ Функция предупреждения системы в интеллектуальном режиме более чувствительна.

⊙ **Отображение предупреждений на дисплее комбинации приборов**

- ⊙ Когда система *LDW* обнаруживает линии продольной разметки полосы движения, на дисплей комбинации приборов выводится следующее изображение:



Белая пунктирная линия указывает на то, что система *LDW* распознает линию продольной разметки с этой стороны полосы движения. Если линия продольной разметки полосы движения на этой стороне не обнаруживается, она отображается серым цветом.

- ⊙ Когда система *LDW* обнаруживает тенденцию автомобиля к выходу из полосы движения, изображение выглядит следующим образом:



Линия красного цвета указывает на то, что система *LDW* распознает линию продольной разметки полосы движения с этой стороны, но эта линия уже пересечена колесом вашего автомобиля.

● **Условия подачи предупреждений**

- ⊙ При обнаружении следующих условий система подает сигнал (включая изображение на дисплее и звуковое предупреждение), чтобы предупредить водителя:
- ⊙ При движении по границе полосы движения без включения указателя соответствующего поворота и при возникновении опасности выхода из полосы движения подается предупреждение.
- ⊙ При движении по границе полосы движения без включения указателя

соответствующего поворота и обнаружении линии продольной разметки полосы движения предупреждение подается только в отношении этой стороны полосы движения.

● **Отключение предупреждения**

- ⊙ Если после подачи предупреждения колесо на соответствующей стороне все еще находится в зоне предупреждения, новое предупреждение не подается. Кроме того, предупреждение не подается при возникновении следующих условий:
- ⊙ Включается аварийная световая сигнализация.
- ⊙ Применяется резкое торможение.
- ⊙ Активированы системы *ABS/ESP*.
- ⊙ Рулевое колесо поворачивается на большой угол.
- ⊙ Рулевое колесо поворачивается с большой скоростью.
- ⊙ Обнаруживается большая величина угла рысканья.
- ⊙ Включается указатель поворота.
- ⊙ Применяется резкое ускорение.
- ⊙ Выполняется резкий поворот.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация


Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Помощь и устранение возможных неисправностей

● Ограничения системы *LDW*

- ⊙ Действие системы *LDW* подвержено влиянию погодных условий, интенсивности освещения и зависит от четкости линий продольной разметки полосы движения. Работоспособность системы *LDW* может значительно ухудшаться, когда дорога сильно освещена солнцем, особенно на закате, а также когда дорога покрыта снегом/льдом или давно не ремонтировалась.
- ⊙ Работоспособность системы *LDW* может значительно ухудшаться, если передняя камера откалибрована неправильно.
- ⊙ Работоспособность системы *LDW* может значительно ухудшаться, если линии продольной разметки нечеткие.
- ⊙ Работоспособность системы *LDW* может значительно ухудшаться при движении по дорогам с чередующимися освещенными и затененными участками движения.

● Передняя многофункциональная камера

- ⊙ Действие системы *LDW* базируется на данных, получаемых с помощью многофункциональной передней камеры.
- ⊙ Эта камера установлена в верхней части ветрового стекла внутри автомобиля. Не закрывайте объектив камеры какими-либо предметами. Загрязнение ветрового стекла в зоне установки камеры приводит к выключению системы *LDW*. При обнаружении загрязнения зоны установки камеры на комбинации приборов появляется сообщение "Работоспособность камеры ограничена" (желтые символы). При этом загорается желтый предупреждающий индикатор , информирующий водителя о необходимости очистки ветрового стекла.

При возникновении следующих условий необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр Нама для повторной калибровки камеры:

- ⊙ После снятия и установки камеры.
- ⊙ После завершения ремонта из-за столкновения автомобиля.
- ⊙ Работоспособность функции ухудшилась, или функция не работает.

- Система рулевого управления

- ⊙ Рулевое управление позволяет водителю изменять направление движения. Для облегчения управления и обеспечения безопасности при столкновениях используется травмобезопасная рулевая колонка с электроусилителем и механизмом регулировки положения рулевого колеса.

 **Внимание**

После длительной эксплуатации автомобиля реакция автомобиля на действия рулевым колесом могут незначительно измениться. В этом случае обратитесь в авторизованный сервисный центр Найта для регулировки углов установки колес.

- Электроусилитель рулевого управления (EPS)

- ⊙ Электроусилитель обеспечивает вспомогательное усилие на рулевом колесе, что облегчает управление автомобилем при выполнении маневров. При включенном зажигании (режим ON), электроусилитель не работает и усилие на рулевом колесе увеличивается. Система EPS включается только после запуска двигателя. Функции рулевого управления сохраняются и после выключения двигателя, но при этом к

рулевому колесу необходимо прикладывать более высокие усилия.

- ⊙ Блок управления электроусилителя рулевого управления получает сигналы крутящего момента, угла поворота рулевого колеса, скорости движения автомобиля и частоты вращения двигателя. На основе этой информации он управляет работой электродвигателя усилителя для создания вспомогательного усилия на рулевом колесе.
- ⊙ Электроусилитель имеет функцию самодиагностики. При переводе выключателя зажигания в режим ON блок управления системы начинает самодиагностику.
- ⊙ После запуска двигателя контрольная лампа системы гаснет, если неисправности не обнаруживаются, и не гаснет, если они обнаружены.
- ⊙ При возникновении неисправностей электроусилителя рулевого управления рулевое управление остается полностью работоспособным. Но некоторые неисправности приводят к тому, что вспомогательное усилие на рулевом колесе отсутствует и поэтому к нему требуется прикладывать большее усилие. При возникновении неисправностей электроусилителя рулевого управления как можно скорее обратитесь в авторизованный

сервисный центр Найта для проверки и ремонта.

- Описание функции защиты от перегрева электроусилителя рулевого управления

- ⊙ После многократных поворотов рулевого колеса влево и вправо вспомогательное усилие усилителя руля может постепенно уменьшаться, а усилие, необходимое для поворота рулевого колеса, увеличиваться. Это свидетельствует об активации функции защиты электроусилителя руля от перегрева, предотвращающей повреждение электронных устройств из-за слишком высокой температуры блока управления и электродвигателя системы в результате прохождения тока большой величины. Это не является признаком неисправности. Функция защиты от перегрева автоматически выключается примерно через 5 минут, если рулевое колесо в этот период не перемещается.

- Травмобезопасная рулевая колонка

Рулевая колонка оснащена деформируемым элементом. При фронтальном столкновении автомобиля с препятствием рулевое колесо автоматически перемещается вперед и вниз в зависимости от силы столкновения, обеспечивая защиту водителя.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

- **Регулировка положения рулевого колеса**

- ⊙ Рулевое колесо регулируется по высоте. Положение рулевого колеса можно регулировать в зависимости от телосложения водителя и манеры вождения.
- ⊙ Для регулировки сначала переместите вниз рукоятку фиксации рулевой колонки, установите рулевое колесо в желаемое положение и снова зафиксируйте рулевое колесо с помощью рукоятки фиксации.



Система
безопасности
и помощи водителю

Варианты
комплектации
и функции

Движение и
эксплуатация

Самостоятельное
обслуживание и уход
за автомобилем

Поиск и устранение
возможных
неисправностей

● Проверки и уход за автомобилем в зимнее время


- ⊙ Проверьте, соответствует ли температура незамерзающей жидкости системы охлаждения для использования зимой.
- ⊙ Убедитесь в том, что бачок омывателя стекол заполнен незамерзающей жидкостью.
- ⊙ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи. При низкой температуре ее работоспособность значительно снижается.
- ⊙ Убедитесь в том, что используется моторное масло с низкой вязкостью. При необходимости замените его.

● Движение по обледенелой и заснеженной дороге

При движении автомобиля по обледенелой и заснеженной дороге силы сцепления шин с дорогой уменьшаются. Поэтому при управлении автомобилем следует плавно трогаться, ускоряться тормозить и совершать крутые повороты. Рекомендации

- ⊙ Управляйте автомобилем осторожно, соблюдайте достаточную дистанцию до автомобилей, движущихся впереди, чтобы избежать столкновения с ними из-за недостаточной дистанции.
- ⊙ Избегайте резких ускорений и замедлений.
- ⊙ Избегайте экстренного торможения, надеясь на помощь электронных систем помощи водителю.
- ⊙ Проходите повороты на разумной скорости и избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- ⊙ Движение на пониженных передачах допускается в зависимости от фактических условий. При переключении передач следует действовать осторожно, чтобы не допустить резкого изменения скорости движения автомобиля.
- ⊙ Если передние колеса буксуют и автомобиль застрял, под буксующее

колесо можно подложить песок, ветки деревьев и т. п.


Внимание

Правильный уход за автомобилем и аккуратное вождение обеспечивают безопасность движения в сложных условиях, а также безопасность людей и транспортных средств.

Система безопасности и помощи водителю
Варианты комплектации и функции
Движение и эксплуатация
Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем
Помощь и устранение возможных неисправностей

4

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Регулярное техническое обслуживание	192
Проверка уровня рабочих жидкостей	194
Проверка уровня ATF в АКПП.....	196
Техническое обслуживание и замена деталей	197
Мойка и уход за автомобилем	202
Длительная стоянка.....	204

Системы
безопасности
и помощи водителю

Варианты
комплектации
и функции

Движение и
эксплуатация

Самостоятельное об-
служивание и уход
за автомобилем

Поиск и устранение
возможных
неисправностей

● Регулярное техническое обслуживание

- ⊙ Регулярное техническое обслуживание — лучший способ поддержания автомобиля в исправном состоянии длительное время.
- ⊙ Чтобы всегда поддерживать наилучшее состояние автомобиля, в Сервисной книжке, в графике периодического технического обслуживания перечислены все необходимые виды технического обслуживания.
- ⊙ Техническое обслуживание производится техническими специалистами, прошедшими обучение и владеющими необходимыми навыками в соответствии со стандартами компании Haima, и может производиться в авторизованных сервисных центрах Haima.

● Межсервисные интервалы

- ⊙ В условиях повышенной запыленности или при длительной работе двигателя на холостом ходу и движении автомобиля с низкой скоростью интервал замены моторного масла и масляного фильтра должен быть сокращен.
- ⊙ Если автомобиль часто эксплуатируется на сильно запыленных или песчаных дорогах, необходимо сократить интервалы проверки, очистки и замены воздушного фильтра.
- ⊙ Для автомобилей, эксплуатируемых в городе или в горной местности, часто используется тормозная система. В автомобилях, часто эксплуатируемых в условиях высокой температуры и влажности, состояние тормозной жидкости ухудшается быстрее. При наличии двух вышеуказанных условий тормозную жидкость следует заменять один раз в год.
- ⊙ Необходимо всегда проверять все функции электрических систем, таких как освещение, стеклоочистители, стеклоподъемники и т. д.

● **Инструкции по техническому обслуживанию и эксплуатации системы снижения токсичности отработавших газов**

- ⊙ Используйте бензин и моторное масло, указанные в настоящем руководстве.
- ⊙ Запрещается самостоятельно регулировать обороты холостого хода двигателя, иначе это приведет к нарушению его работы.
- ⊙ Не нажимайте педаль акселератора, если двигатель только что запущен.
- ⊙ Не нажимайте на педаль акселератора во время работы двигателя на холостом ходу.
- ⊙ Избегайте проверки свечей зажигания «на пробой» и компрессии в цилиндрах. При необходимости выполнить проверку производите ее в течение как можно более короткого времени.
- ⊙ Своевременная дозаправка. Если объем топлива на минимальном показателе, не запускайте двигатель, иначе это приведет к возникновению неисправности.
- ⊙ Ежедневно проверяйте топливную систему на наличие утечек.
- ⊙ При возникновении любых неисправностей, таких как неисправность системы

зажигания, снижение мощности, ненормальный расход моторного масла, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Haima для проверки и ремонта.

- ⊙ Если после запуска двигателя на комбинации приборов отображается неисправность какой-либо системы, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Haima для проверки и ремонта.
- ⊙ Для обеспечения нормальной работы системы контроля токсичности отработавших газов необходимо убедиться, что системы подачи топлива и система зажигания двигателя находятся в хорошем состоянии.
- ⊙ Не допускается менять местами «положительный» и «отрицательный» провода аккумуляторной батареи. При работающем двигателе не отсоединяйте провода от аккумуляторной батареи.
- ⊙ Перед отсоединением любого разъема жгута проводов переведите выключатель зажигания в режим *OFF* или отсоедините провод от «отрицательного» (-) вывода аккумуляторной батареи.
- ⊙ Во избежание попадания воды в электронный блок управления (*ECU*), датчики и разъемы не ставьте на переднюю панель какие-либо предметы, например чашки с водой.

- ⊙ Если автомобиль не используется в течение длительного времени, рекомендуется один раз в месяц запускать двигатель и давать поработать ему на холостом ходу в течение 15 мин.
- ⊙ Внутреннее сопротивление мультиметра для проверки должно быть больше 10 кОм/В.
- ⊙ Обратите внимание на следующие меры предосторожности при работе с беспроводным коммуникатором:
 1. Расположите антенну как можно дальше от блока управления двигателем.
 2. Электронный блок управления и жгуты проводов должны находиться как можно дальше от беспроводного приемника (минимальное расстояние — 30 см).
 3. Выполните адаптацию антенны.
 4. Не устанавливайте мощные беспроводные коммуникаторы.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

Системы
безопасности
и помощи водителю

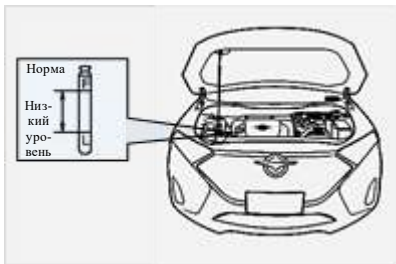
Варианты
комплектации
и функции

Движение и
эксплуатация

Самостоятельное об-
служивание и уход
за автомобилем

Помощь и устранение
возможных
неправильностей

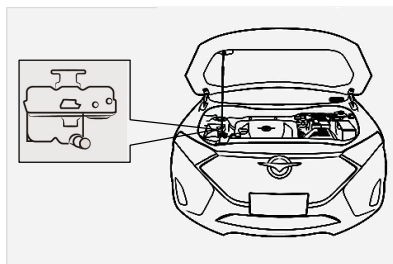
● Проверка уровня моторного масла



- ⊙ Установите автомобиль на ровную горизонтальную площадку.
- ⊙ Запустите двигатель и подождите, пока он полностью прогреется.
- ⊙ Выключите двигатель и подождите несколько минут (примерно 5 мин), чтобы дать возможность моторному маслу стечь в поддон картера.
- ⊙ Извлеките масляный щуп, протрите его и установите на место.
- ⊙ Снова извлеките масляный щуп и проверьте уровень масла. Если уровень масла близок или ниже метки «MIN», добавляйте масло такого же типа, пока уровень масла не достигнет или не приблизится к метке «MAX». Не допускайте, чтобы уровень масла был выше метки «MAX».

- ⊙ После заливки масла запустите двигатель на несколько минут. После выключения двигателя через 5 мин повторно проверьте уровень моторного масла.

● Проверка уровня охлаждающей жидкости



- ⊙ Выключите двигатель и дайте ему полностью остыть, а затем проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.
- ⊙ Если уровень охлаждающей жидкости ниже метки «MIN», добавляйте охлаждающую жидкость с правильным составом до тех пор, пока уровень не достигнет метки «MAX».

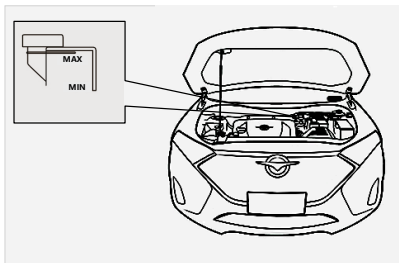
⚠ Внимание

Если цвет охлаждающей жидкости становится коричневым, то это, скорее всего, вызвано наличием остатков моющего средства в каналах системы охлаждения при изготовлении двигателя, что не ухудшает эксплуатационных характеристик двигателя и охлаждающей жидкости.

⚠ Предупреждение

Не проверяйте и не доливайте охлаждающую жидкость при горячем двигателе — это может привести к ожогам.

• Проверка уровня тормозной жидкости

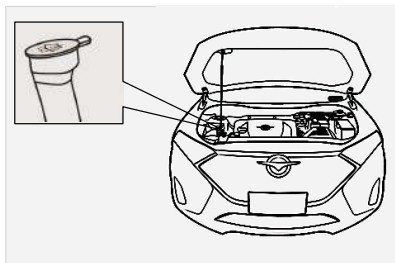


- ⊙ Периодически проверяйте уровень жидкости в бачке. Если уровень слишком низкий, добавляйте тормозную жидкость до тех пор, пока уровень жидкости не достигнет метки «MAX» или будет близок к ней.
- ⊙ Перед добавлением тормозной жидкости очистите прилегающую к крышке бачка область, чтобы предотвратить попадание в бачок инородных материалов.
- ⊙ По мере эксплуатации автомобиля уровень тормозной жидкости снижается из-за износа тормозных колодок и ведомого диска сцепления (версии с механической коробкой передач). Если уровень тормозной жидкости часто оказывается слишком низким, проверьте тормозную систему в авторизованном сервисном центре Найта.

⚠ Внимание

Для обеспечения работоспособности тормозной системы автомобиля необходимо использовать тормозную жидкость указанного типа.

• Проверка уровня жидкости омывателя



- ⊙ Периодически проверяйте уровень жидкости в бачке. Если уровень слишком низкий, долейте жидкость.
- ⊙ При отсутствии незамерзающей жидкости в теплое время года можно использовать чистую воду. Но во избежание замерзания в холодное время года необходимо использовать только незамерзающую жидкость омывателя.

⚠ Предупреждение

Запрещается использовать охлаждающую жидкость в качестве жидкости для омывателя стекол, чтобы не ухудшить видимость и не создать аварийную ситуацию.

Система
безопасности
и помощи водителю

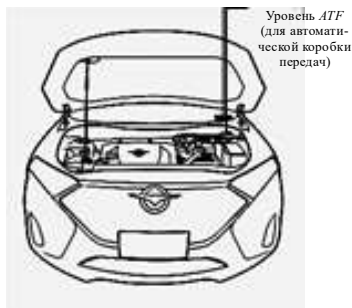
Варианты
комплектации
и функций

Движение и
эксплуатация

Самостоятельное об-
служивание и уход
за автомобилем

Помощь и устранение
возможных
неисправностей

● Проверка уровня рабочей жидкости (ATF) автоматической коробки переключения передач в особых случаях



Если необходимо проверить уровень ATF после замены радиатора или в других особых случаях, сначала долейте 700 мл ATF (SP-IV) (для АКПП 6F27) или 700 мл жидкости DAE ATF-1 (для АКПП A6F5), а затем проверьте уровень ATF в следующем образе.

- ⊙ Установите автомобиль на подъемник, включите стояночный тормоз, переведите рычаг селектора в положение «N» и дайте поработать двигателю на холостом ходу.
- ⊙ После достаточного прогрева АКПП (до температуры ATF 50–60 °С, что равноценно поездке на автомобиле в течение

10 мин) переведите рычаг селектора в положения P/R/N/D (удерживайте в каждом по 3 сек), а затем включите передачу «N» или «P».

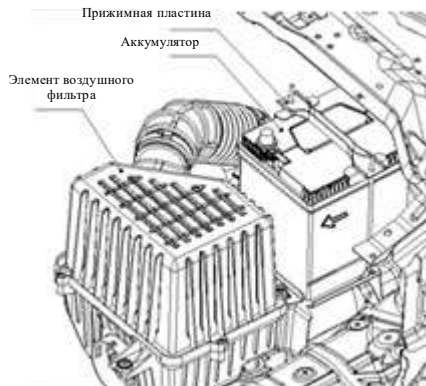
- ⊙ Поднимите автомобиль с помощью подъемника на соответствующую высоту и выверните боковую переднюю пробку контрольного отверстия (для коробки передач 6F27) или нижнюю пробку сливного отверстия (для коробки передач A6F5), чтобы слить рабочую жидкость. Если рабочая жидкость не вытекает, добавляйте ее до тех пор, пока она не начнет выходить через край. После того как масло начало капать, затяните пробку и долейте еще 200 мл ATF (для АКПП 6F27) или 800 мл (для АКПП A6F5).

Предупреждение

- ⊙ Проверяйте уровень рабочей жидкости, когда ее температура составляет примерно 50–60 °С. В этом случае двигатель и радиатор системы охлаждения горячие. Соблюдайте особую осторожность при проверке, чтобы не обжечься.
- ⊙ Недостаточный уровень ATF приводит к пробуксовке фрикционных элементов и повреждению АКПП, а чрезмерно высокий — к образованию пены, повышенному расходу ATF и повреждению уплотнений.
- ⊙ Использование ATF не рекомендованного типа приводит к нарушению работы и выходу из строя АКПП.

• Обслуживание и зарядка аккумуляторной батареи

- ⊙ Используется необслуживаемая аккумуляторная батарея. Регулярно проверяйте аккумуляторную батарею на предмет утечки электролита, а также проверяйте корпус на наличие выпуклостей и повреждений.
- ⊙ Если аккумуляторная батарея разрядилась, выполните пробную зарядку в соответствии с техническими характеристиками аккумулятора и мощностью зарядного устройства.
- ⊙ Если автомобиль не используется в течение длительного времени, отсоедините провода от аккумуляторной и батареи заряжайте ее один раз в 6 недель.
- ⊙ Для замены аккумуляторной батареи выполните следующее.
 1. Отсоедините «положительный» и «отрицательный» провода от выводов аккумуляторной батареи.
 2. Ослабьте крепление прижимной пластины аккумуляторной батареи.
 3. Снимите элемент воздушного фильтра.
 4. Извлеките аккумуляторную батарею в направлении, указанном стрелкой (см. схему, показанную справа).



⚠ Предупреждение

Электролит аккумуляторной батареи токсичен и едок. Избегайте его попадания в глаза и на кожу. Не допускайте приближения пламени или других источников огня к аккумуляторной батарее. В противном случае возможны возникновение пожара или взрыв.

⚠ Внимание

Перед обслуживанием или зарядкой аккумуляторной батареи необходимо выключить все электрооборудование и двигатель.

Если автомобиль долгое время не используется в холодную погоду, снимите аккумуляторную батарею и храните ее в теплом месте, чтобы избежать замерзания электролита.

• Обслуживание воздушного фильтра

- ⊙ Проверьте или замените элемент воздушного фильтра в соответствии с межсервисными интервалами. Если автомобиль постоянно эксплуатируется в пыльной или сильно загрязненной среде, сократите интервалы между проверками и техническим обслуживанием.
- ⊙ Разберите воздухоочиститель, ослабьте крепящие элементы и извлеките элемент фильтра для проверки или замены.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и фирм

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение неисправностей


Внимание

Не допускается очищать элемент воздушного фильтра водой — это приводит к повреждению элемента воздушного фильтра и возникновению неисправностей двигателя.

- **Обслуживание масляного фильтра**

- Заменяйте масляный фильтр двигателя в соответствии с графиком технического обслуживания.

- В тяжелых условиях эксплуатации автомобиля интервал замены должен быть сокращен.

- **Обслуживание топливного фильтра**

- Замена производится в авторизованном сервисном центре НаИМА в соответствии с графиком технического обслуживания.

- Топливный фильтр установлен внутри топливного насоса и может быть заменен только после снятия топливного насоса.

- **Обслуживание дроссельной заслонки**

- Очистите корпус дроссельной заслонки с помощью неметаллического инструмента и не коррозионно-активного растворителя. При очистке обработанных поверхностей из алюминиевого сплава не используйте острые инструменты, чтобы не повредить уплотняемые поверхности.

- Очистите камеру дроссельной заслонки специальным моющим средством без метилэтилкетона.

- **Обслуживание топливной рампы**

- Если автомобиль не используется в течение длительного времени, рекомендуется один раз в месяц запускать двигатель и давать поработать ему на холостом ходу в течение 15 мин.

- Снятые и вновь установленные топливные форсунки требуют проверки на герметичность. В противном случае существует потенциальная угроза безопасности. Не выполняйте разборку самостоятельно при отсутствии испытательного оборудования.

- **Обслуживание клапана PCV**

При проверке убедитесь, что при подаче воздуха со стороны большого торцевого сегмента (со стороны крышки головки

блока цилиндров) он проходит свободно, а из малого торцевого сегмента (со стороны впускного коллектора) воздух не выходит.

- **Обслуживание катушки зажигания и высоковольтных проводов**

Проверьте резиновые втулки на наличие трещин. Если они есть, то необходима замена.

- **Обслуживание свечей зажигания**

- Замените свечи зажигания через каждые 20 000 км пробега

- Чистые и исправные свечи зажигания очень важны для поддержания нормальной работоспособности двигателя и поддержания нормального уровня токсичности отработавших газов.

- Обратитесь в авторизованный сервисный центр НаИМА для проверки внешнего вида и работоспособности свечей зажигания, а также для определения утечки тока.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Помощь и устранение возможных неисправностей

⚠ Внимание

Обязательно заменяйте свечи зажигания свечами указанного типа в соответствии с интервалами, предусмотренными графиком технического обслуживания. В противном случае ухудшаются эксплуатационные характеристики двигателя.

● **Обслуживание газонаполненных стоек двери багажного отделения**

- ⊙ В соответствии с графиком технического обслуживания очистите зоны перемещения газонаполненных стоек двери багажного отделения и нанесите свежую смазку.
- ⊙ Сократите интервал технического обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации автомобиля.
- ⊙ Если в результате воздействия окружающей среды газонаполненные стойки не могут нормально работать при температуре < -33 °С, но нормально работают при температуре > -33 °С, считается, что стойки исправны и могут использоваться дальше в нормальном режиме.

● **Обслуживание щеток стеклоочистителей**

- ⊙ Удалите загрязнения со скребков щеток очистителя ветрового стекла.
- ⊙ Очистите ветровое стекло и щетки стеклоочистителя нейтральным моющим средством или жидкостью омывателя, а затем промойте чистой водой.
- ⊙ Если после очистки стекло не полностью прозрачно, это свидетельствует о том, что щетки стеклоочистителя изношены/повреждены и подлежат замене.
- ⊙ При замене необходимо нажать на кнопку (см. рис. 1), а затем снять щетку стеклоочистителя в направлении, указанном стрелкой.



● **Замена лампы фары (галогенной)**

В случае повреждения обратитесь в авторизованный сервисный центр Найта для замены.

⚠ Предупреждение

В колбе галогенной лампы фары находится газ под давлением. Разрушение колбы этой лампы может быть подобно взрыву, а разлетающиеся осколки стекла могут привести к серьезным травмам. Поэтому при замене галогенной лампы необходимо надевать защитные очки. Наличие следов масла на колбе может привести к перегреву и разрушению колбы. Поэтому во время работы следует надевать перчатки.

Чтобы заменить лампу дальнего/ближнего света фары, выполните следующие действия:

1. Выключите фары, поднимите капот и установите упор капота. Затем снимите теплоизолирующую крышку двигателя.
2. Откройте заднюю крышку фары.
3. Удерживая втулку жгута проводов, потяните ее назад, чтобы отделить втулку от лампы. Поверните патрон лампы против часовой стрелки, осторожно отсоедините его, перемещая его по прямой линии, и снимите лампу.
4. Установите новую лампу.
5. Установка производится в порядке, обратном порядку снятия.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и фирм-партнеров

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение неисправностей

● Замена лампы (галогенной) противотуманной фары

В случае повреждения обратитесь в авторизованный сервисный центр Haima для замены.

Работайте в соответствии со следующей процедурой:

1. Выключите противотуманные фары.
2. Снимите подкрылок и отсоедините жгут проводов противотуманной фары.
3. Поверните лампу против часовой стрелки, чтобы отделить лампу от патрона, и снимите лампу.
4. Установите новую лампу.
5. Установка производится в порядке, обратном порядку снятия.

● Замена лампы заднего противотуманного фонаря

Для замены лампы заднего противотуманного фонаря выполните следующее:

1. Выключите питание заднего противотуманного фонаря.
2. Снимите обивку двери багажного отделения.
3. Поверните патрон с лампой против часовой стрелки и снимите его.
4. Установите новую лампу.

5. Установка производится в порядке, обратном порядку снятия.

Примечание: лампа заднего противотуманного фонаря установлена только в левом заднем комбинированном фонаре.

Внимание

Если светодиодная фара, светодиодная передняя противотуманная фара или задний габаритный фонарь / стоп-сигнал / фонарь заднего хода / фонарь заднего указателя поворота не горят, замените весь задний комбинированный фонарь.

Лампы указателей поворота поддерживают безопасность маневров при движении автомобиля. Если они повреждаются, их необходимо немедленно заменить.

● Правильно используйте ремни безопасности.

- ⊙ Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности.
- ⊙ Полностью вытяните каждый ремень безопасности и обратите внимание на наличие следов истирания, порезов, прожогов и т. д.
- ⊙ Проверьте исправность скобы замка и плавность втягивания ремня безопасности.

- ⊙ Как можно скорее замените неисправный ремень безопасности или ремень безопасности со следами повреждения.

- ⊙ При сильном фронтальном столкновении необходимо заменить ремни безопасности.

- ⊙ Преднатяжитель ремня безопасности может быть использован только один раз. После срабатывания преднатяжителя необходимо заменить его вместе с подушкой(-ами) безопасности в авторизованном сервисном центре Haima.

- ⊙ Не допускайте загрязнения ленты ремней безопасности моторным маслом и химическими веществами, особенно электролитом аккумуляторной батареи.

- ⊙ При необходимости очистите загрязненный ремень безопасности мягкой щеткой и теплой мыльной водой. Не очищайте его с помощью отбеливателя. Не используйте красители и растворители для красок.

Предупреждение

Установка или замена ремня безопасности без разрешения не допускается. При необходимости обратитесь к специалистам авторизованного сервисного центра Haima для замены ремней безопасности.

- **Уход за покрытиями из кожи**

- ⦿ Уход за обивкой из натуральной кожи.
- ⦿ Удалите накопившуюся грязь (например, пыль) с кожи мягкой щеткой или пылесосом, очистите кожу смоченной водой мягкой тканью, а затем вытрите насухо сухой мягкой тканью.
- ⦿ Если требуется дополнительная очистка, протрите кожу смоченной в воде мягкой тканью со специальным мылом, а затем вытрите насухо мягкой тканью.

- ⦿ Если используется моющее средство для кожаных поверхностей, сразу же после очистки протрите ее мягкой сухой тканью и не оставляйте салфетку, смоченную моющим средством, на какую-либо детали отделки салона на длительный период.

- **Уход за обивкой из ткани**

- ⦿ Регулярно удаляйте накопившуюся грязь (пыль, следы бумаги и т. п.) с тканой обивкой с помощью щетки или пылесоса.
- ⦿ Поверхностные пятна следует удалять водой с нейтральным мылом. Затем просушите ткань на воздухе.
- ⦿ Для удаления стойких пятен на поверхности ткани следует использовать соот-

ветствующие чистящие средства и действовать строго в соответствии с инструкциями, прилагающимися к чистящим средствам.

 **Внимание**

Некоторые моющие средства сильно разъедают кожу, ткани и пластик. Строго следуйте инструкциям на упаковках чистящих средств.

- **Уход за напольными покрытиями и ковриками**

- ⦿ Регулярно удаляйте накопившуюся грязь и пыль мягкой щеткой или пылесосом и следите за тем, чтобы напольные покрытия и коврики были сухими.
- ⦿ Для удаления стойких пятен следует использовать соответствующее средство для чистки напольных покрытий и действовать строго в соответствии с инструкцией, прилагаемой к чистящему средству.

 **Внимание**

Наличие влаги в напольном покрытии приводит к возникновению коррозии деталей пола кузова. Следите за тем, чтобы напольное покрытие было сухим.

- **Уход за деталями из пластика**

- ⦿ Очистите поверхность детали из пластика водой или нейтральным мыльным раствором для сохранения хорошего внешнего вида деталей.
- ⦿ Не допускайте попадания на переднюю панель агрессивных растворителей, парфюмерии и косметики. Если подобные вещества случайно попали на переднюю панель, немедленно удалите их.

 **Внимание**

Воздухоочиститель, размещенный на передней панели, должен быть правильно расположен, чтобы предотвратить разбрызгивание во время движения.

- **Очистка стекол**

- ⦿ Пыль и грязь можно удалить со стекол водой или мыльным раствором.
- ⦿ Если на стекле есть следы масла, удалите его с помощью средства для очистки стекол.
- ⦿ Протрите стекло чистой и мягкой тканью или бумажным полотенцем.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение неисправностей

Внимание

При очистке заднего стекла протирайте его внутреннюю поверхность горизонтальными движениями, чтобы не повредить нити нагревателя и антенны, приклеенные к внутренней поверхности заднего стекла.

● Уход за люком в крыше

Выполняйте описанные ниже операции один раз в 5000 км.

1. Удалите загрязнения (например, листья) из зоны установки крышки люка.
2. Удалите пыль с уплотнителя проема люка, нанесите на него смазку для уплотнителей, подождите 5 мин, а затем удалите излишки смазки.
3. Удалите загрязнения с поверхности трения пластикового стержня ветроотражателя и нанесите на поверхность трения пластичную смазку.

● Мойка автомобиля

- Пыль и мелкие частицы, содержащиеся в воздухе, могут вызывать коррозию металлических деталей автомобиля. Поэтому в зависимости от условий эксплуатации и состояния окружающей среды периодически мойте кузов автомобиля и наносите на него защитный воск.

- Если автомобиль длительное время находится под открытым небом, лучше накрыть его специальным чехлом для автомобилей.

- Мойте автомобиль в прохладном месте. Если автомобиль долгое время находится на стоянке под прямыми солнечными лучами, переместите его в прохладное место и подождите, пока кузов остынет.

- Некоторые меры предосторожности при мойке автомобиля:

1. Тщательно смойте прилипшую грязь с кузова автомобиля холодной водой, протрите автомобиль сверху вниз мягкой щеткой, губкой или мягкой тканью, смоченной водой с моющим средством, и окончательно промойте чистой водой.
2. Проверьте, нет ли на кузове следов гудрона, асфальта и т. п. Удалите такие загрязнения с помощью средства для удаления асфальта или скипидара, а затем сразу же промойте водой, чтобы не повредить лакокрасочную поверхность кузова.
3. После мойки необходимо тщательно проверить все стыки и петли дверей. Удалите грязь из всех труднодоступных мест.
4. После мытья всего кузова вытрите его насухо мягкой салфеткой. Если кузов

высыхает на воздухе естественным образом, образуются разводы, снижающие блеск лакокрасочного покрытия кузова.

5. Тщательно протерев кузов, поставьте автомобиль на открытое и проветриваемое место, чтобы испарились остатки воды.

Внимание

- Моющие средства загрязняют окружающую среду. Мойте автомобиль в месте, оборудованном устройством для сбора и очистки воды, содержащей моющие средства.

- Птичий помет следует немедленно удалять, поскольку он содержит кислоты, негативно воздействующие на лакокрасочную поверхность.

● Обработка кузова защитным воском

- Если капли воды задерживаются на окрашенных поверхностях кузова и не могут быстро стечь с них, это свидетельствует о необходимости повторной обработки кузова воском.
- Она позволяет предотвратить налипание пыли и химических веществ на лакокрасочную поверхность кузова.

⊙ Обработку кузова воском лучше всего проводить один раз в 3 месяца.

⊙ Меры предосторожности при нанесении воска

1. Наносите воск на тщательно вымытые и высушенные поверхности кузова.
2. При использовании высококачественного жидкого или пастообразного воска следует руководствоваться инструкциями, приведенными на упаковке.
3. Кузов нового автомобиля должен быть обработан воском.
4. Если после нанесения воска блеск лакокрасочной поверхности кузова не восстанавливаются до первоначального, используйте полироли, способные восстановить первоначальный блеск лакокрасочного покрытия.

● Уход за лакокрасочным покрытием

⊙ Регулярно выполняйте работы по уходу за лакокрасочными поверхностями.

⊙ Регулярно проверяйте наружные поверхности кузова на наличие отслоения краски и царапин, а также проверяйте днище кузова, особенно участки, на которые могут попадать брызги с колес, на наличие повреждений защитного слоя краски. При появлении царапин на лакокрасочном покрытии немедленно

защитите места с повреждением до металла для предотвращения коррозии.

⊙ Для этого нанесите на поврежденный участок быстросохнущую ремонтную краску такого же цвета.

⊙ Меры предосторожности при ремонте лакокрасочного покрытия

1. Перед окраской необходимо убедиться, что поверхность чистая и сухая.
2. Равномерно перемешайте краску и аккуратно нанесите ее на поврежденный участок тонкой кистью. Постарайтесь, чтобы толщина слоя ремонтной краски была равна толщине оригинального лакокрасочного покрытия.
3. При значительных повреждениях лакокрасочного покрытия следует обратиться в авторизованный сервисный центр Найта для ремонта.

● Предотвращение коррозии кузова автомобиля

⊙ Регулярный уход позволяет защитить кузов автомобиля от коррозии.

⊙ Регулярно мойте автомобиль, при этом проверяйте и очищайте двери и дренажные отверстия на днище кузова, чтобы они не засорились.

⊙ Очищайте днище кузова не реже одного раза в месяц.

⊙ Следите за состоянием лакокрасочного покрытия кузова. При обнаружении отслоения краски или царапин с обнажением металла следует немедленно устранить повреждения, чтобы предотвратить появление ржавчины.

⊙ Проверьте, нет ли воды в салоне и на полу. При необходимости высушите и/или найдите причину протечек.

⊙ Для перевозки агрессивных веществ (таких как химикаты, моющие средства и соль) внутри автомобиля поместите их в соответствующие контейнеры и упакуйте соответствующим образом. В случае наличия протечки немедленно очистите зону предполагаемой протечки.

⊙ Не ставьте автомобиль во влажный и не проветриваемый гараж, а также в закрытый гараж без высушивания автомобиля после проезда по влажной или заснеженной дороге. В противном случае это приведет к возникновению коррозии металлических деталей.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение неисправностей

● Длительная стоянка

Если необходимо оставить автомобиль на длительное время (более 1 месяца), то лучше поставить его в сухой гараж и выполнить следующее.

- ⊙ Заполните бак топливом, замените моторное масло и фильтр.
- ⊙ Тщательно вымойте и высушите кузов, очистите салон, убедившись, что напольное покрытие и т. д. полностью сухое.
- ⊙ Выключите электромеханический стояночный тормоз, включите 1-ю передачу или передачу заднего хода (для версий с МКПП) или передачу «Р» (для версий с АКПП) и установите противооткатные упоры под задние колеса.
- ⊙ Слегка приоткройте окна (при хранении в гараже), чтобы обеспечить вентиляцию в салоне автомобиля.
- ⊙ Отсоедините аккумуляторную батарею.
- ⊙ Подложите под щетки стеклоочистителя ткань так, чтобы предотвратить их контакт с ветровым стеклом.
- ⊙ Нанесите силиконовую смазку на уплотнители проемов дверей и двери багажного отделения и нанесите воск

для кузова на соприкасающиеся лакокрасочные поверхности, чтобы избежать прилипания.

- ⊙ Накройте кузов чехлом из «дышащей» ткани.
- ⊙ Желательно один раз в месяц запускать двигатель и давать ему поработать на холостом ходу в течение 15 мин.
- ⊙ Если автомобиль находится на стоянке в течение одного года или более, то перед использованием автомобиля, проверьте его состояние на авторизованной сервисной станции Naima по позициям, указанным для ТО-2 (15 000 км пробега).

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Плюсы и устранение возможных неисправностей

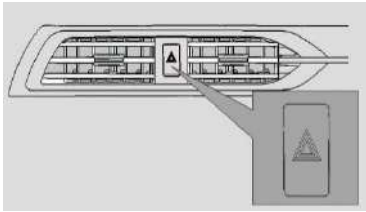
5

Поиск и устранение ВОЗМОЖНЫХ неисправностей

В случае неисправности.....	206
Неисправность двигателя	207
Контрольные лампы и световые индикаторы	209
Блоки предохранителей моторного отсека и салона	211
Замена колеса	215
В случае дорожно-транспортного происшествия	216
Буксировка	217

● Аварийная световая сигнализация

При возникновении неисправностей или аварийных ситуаций на дорогах необходимо включить аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить об опасности водителей автомобилей, движущихся сзади и спереди. Кроме того, установите за автомобилем знак аварийной остановки.



● Использование знака аварийной остановки

- ⊙ При возникновении неисправностей автомобиля необходимо отвести его на правую обочину дороги и установить за автомобилем знак аварийной остановки, чтобы предупредить об опасности водителей автомобилей, приближающихся сзади.
- ⊙ Извлеките знак аварийной остановки из левой нижней части багажного отделения (под напольным покрытием).

- ⊙ Разверните четыре стойки предупреждающего треугольника, вытяните их естественным образом вверх и плотно закрепите.
- ⊙ На дорогах общего пользования его следует размещать за автомобилем на расстоянии не менее 15 м в населенном пункте и не менее 30 м вне населенного пункта.
- ⊙ На скоростных автомагистралях размещайте знак аварийной остановки за автомобилем на расстоянии от 30 м и более.
- ⊙ В случае неисправности автомобиля на повороте необходимо установить знак аварийной остановки перед началом поворота, чтобы предупредить водителей приближающихся сзади автомобилей о необходимости объезда неисправного автомобиля.

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

● Перегрев двигателя

На перегрев двигателя указывает стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости, если она перемещается в красную зону шкалы или если из-под капота выходит пар.

◎ Способ устранения

1. Остановите автомобиль и выключите двигатель.
2. Проверьте, выходит ли пар из-под капота.
3. Открывайте капот двигателя только при отсутствии пара или после прекращения его выхода.
4. Запустите двигатель и следите за показаниями указателя температуры охлаждающей жидкости. Если перегрев вызван перегрузкой, то температура будет постепенно снижаться. Если температура не снижается, выключите двигатель и попытайтесь выяснить причину.
5. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если уровень охлаждающей жидкости слишком низок, проверьте место утечки или повреждения.
6. При обнаружении утечки или повреждения примите доступные меры по устранению неисправности в зависимости от ситуации и проверьте, устранена

ли неисправность. В противном случае как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Найта для проверки и ремонта.

7. Если явных утечек или повреждений не обнаружено их удалось устранить, осторожно долейте охлаждающей жидкости. При отсутствии охлаждающей жидкости допускается временное использование очищенной воды. Однако при первой возможности охлаждающая жидкость должна быть полностью слита, после чего необходимо залить новую охлаждающую жидкость.



Предупреждение

- ◎ Пар, выходящий из моторного отсека, может привести к ожогам. Не открывайте капот слишком рано.
- ◎ Перед снятием пробки радиатора обязательно дождитесь остывания двигателя и радиатора, чтобы выходящие охлаждающая жидкость и пар не причинили ожогов.

● Двигатель не запускается

- ◎ Если звук работы двигателя не слышен, выполните следующие проверки:
 1. Для версий с АКПП проверьте положение рычага селектора и убедитесь, что он находится в положении *P* или *N*.

2. Переведите выключатель зажигания в режим *ON*. Если фары светятся очень тускло или вообще не светятся, это свидетельствует о разрядке аккумуляторной батареи. Если при переводе выключателя зажигания в режим *START* фары не начинают светить слабее, следует проверить предохранители. Если предохранители исправны, это свидетельствует о неисправности выключателя зажигания или цепи электродвигателя стартера.

◎ Если слышен звук работающего стартера и проворачивания двигателя, то возможные неисправности указаны ниже:

1. Автомобиль оснащен системой иммобилайзера. Запуск двигателя возможен только с помощью основного или вспомогательного зарегистрированного ключа.
2. Низкий уровень топлива.
3. Неисправность компонентов электрооборудования. Проверьте все предохранители.

Если найти неисправность не удается, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Найта для проверки и ремонта.

Система безопасности и помощи водителю

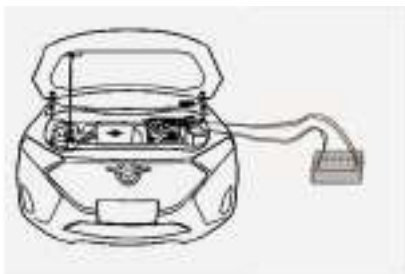
Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

● Запуск двигателя от сторонней аккумуляторной батареи



3. Соедините положительные («+») выводы двух аккумуляторных батарей одним пусковым проводом.
4. Подсоедините отрицательный («-») вывод сторонней аккумуляторной батареи к точке «массы» двигателя или коробки передач с помощью второго пускового провода. Не подсоединяйте провод к другим элементам двигателя.
5. Убедитесь в надежности соединения пусковых проводов и запустите двигатель.

Если запуск двигателя невозможен из-за низкого уровня зарядки аккумуляторной батареи, его можно запустить с помощью сторонней аккумуляторной батареи такой же или большей емкости.

Строго придерживайтесь указанной ниже последовательности

1. Откройте капот и оцените состояние аккумуляторной батареи (см. раздел «Обслуживание аккумуляторной батареи»). При экстремально холодной погоде проверьте состояние электролита.
2. Выключите все электроприборы, включите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение *P* или *N* (для версий с АКПП).



Предупреждение

- ⊙ Если разряженная аккумуляторная батарея долго находится на сильном холоде, электролит может замерзнуть. Если попытаться запустить автомобиль с помощью сторонней аккумуляторной батареи, батарея вашего автомобиля может взорваться.
- ⊙ Не допускается напрямую соединять «отрицательные» выводы двух аккумуляторных батарей.

- **Загорается контрольная лампа неисправности двигателя**

- ⊙ Это указывает на то, что одна из систем управления двигателем, неисправна и двигатель работает в ненормальном режиме.
- ⊙ Остановите автомобиль в безопасном месте, включите стояночный тормоз, выключите двигатель, снова запустите его проверьте состояние контрольной лампы. Если она продолжает гореть, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Найта для проверки и ремонта.


Предупреждение

Дальнейшее движение автомобиля с горящей контрольной лампой неисправности двигателя может привести к серьезным повреждениям двигателя. По возможности прекратите движения и обратитесь за технической помощью.

- **Загорается контрольная лампа неисправности системы выпуска отработавших газов**

- ⊙ Это указывает на возможную неисправность одной из систем снижения токсичности отработавших газов. Наличие подобных неисправностей может приводить к повышенному расходу топлива, повышению токсичности отработавших и к серьезным повреждениям двигателя.
- ⊙ Остановите автомобиль в безопасном месте, включите стояночный тормоз, выключите двигатель, подождите 5 мин, снова запустите его и проверьте состояние этой контрольной лампы.
- ⊙ Если она продолжает гореть, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Найта для проверки и ремонта.

- **Загорается контрольная лампа низкого давления моторного масла**

- ⊙ Это указывает на ненормальное давление масла в системе смазки двигателя и требует немедленной проверки. В противном случае работа двигателя при низком давлении масла может привести к механическим повреждениям. Примите следующие экстренные меры:
- ⊙ Остановите автомобиль в безопасном месте, включите стояночный тормоз, выключите двигатель, подождите 5 мин, снова запустите его и проверьте уровень моторного масла.
- ⊙ Если уровень моторного масла соответствует норме, запустите двигатель. Если эта лампа продолжает гореть, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Найта для проверки и ремонта.


Предупреждение

Если двигатель внезапно переходит из режима высоких оборотов на режим холостого хода, контрольная лампа низкого давления масла в двигателе может мигать. Это нормальное явление. При незначительном увеличении оборотов двигателя эта контрольная лампа гаснет.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Помощь и устранение возможных неисправностей

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Плюсы и устранение возможных неисправностей

- **Загорается сигнальная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи**

Это указывает на то, что аккумуляторная батарея не заряжается. Необходимо срочно принять меры.

Немедленно отключите все электрооборудование, не пользуйтесь никакими другими устройствами (например, электрическим стеклоподъемниками), соблюдайте меры предосторожности, не останавливайте двигатель и двигайтесь в авторизованный сервисный центр Найта или ближайшую автомастерскую для проведения ремонта.

- **Загорается контрольная лампа тормозной системы**

- ⊙ Предупреждение о неисправности стояночного тормоза

Если после нажатия и удержания педали тормоза и нажатия выключателя стояночного тормоза эта контрольная лампа продолжает гореть, это указывает на неисправность стояночной тормозной системы и требует дальнейшей проверки.

- ⊙ Предупреждение об низком уровне тормозной жидкости

При снижении уровня тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости загорается контрольная лампа.

Остановите автомобиль в безопасном месте, включите стояночный тормоз, выключите двигатель, проверьте уровень тормозной жидкости и при необходимости долейте ее. Если контрольная лампа продолжает гореть, это указывает на неисправность антиблокировочной системы (*ABS*).

- ⊙ Предупреждение о неисправности *ABS*

При неисправности антиблокировочной системы (*ABS*) также загорается контрольная лампа *ABS* или контрольная лампа стояночного тормоза.

В случае блокировки колес не продолжайте движение. Немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр Найта для проверки и ремонта.

- ⊙ Предупреждение о неисправности системы *ESP*

Для автомобилей с системой *ESP* способ предупреждения аналогичен способу предупреждения о неисправности системы *ABS*.

В случае возникновения неисправности системы *ESP* запрещается управлять автомобилем, это может привести к потере курсовой устойчивости. Немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр Найта для проверки и ремонта.

- **Блок реле и предохранителей в салоне**

Если электрические приборы в салоне работают, прежде всего проверьте предохранители в блоке реле и предохранителей в салоне и замените перегоревший предохранитель:

Для этого выключите зажигание и другие потребители электроэнергии.

Откройте блок реле и предохранителей и снимите предохранитель с помощью пинцета, прикрепленного к крышке блока.

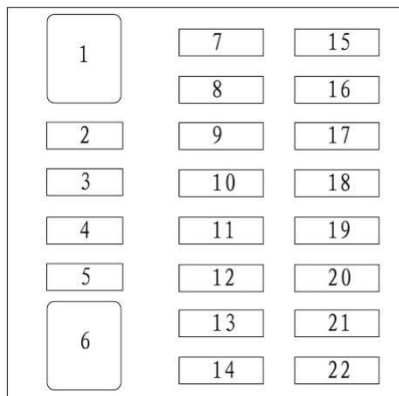
Проверьте предохранители и замените перегоревший.

Вставьте новый предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он плотно прилегает к гнездам.

Если резервный предохранитель отсутствует, используйте предохранитель с тем же значением тока других электрических цепей, если это не нарушит работу важных систем автомобиля.

Примечание: используйте только указанные предохранители и реле.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО УКАЗАННЫЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ



Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

№ п/п	Название предохранителя	Номинальный ток	№ п/п	Название предохранителя	Номинальный ток
1	Резерв		12	Комбинация приборов	Предохранитель 10 А
2	Резерв		13	Двигатель	Предохранитель 10 А
3	Очиститель заднего стекла	Предохранитель 15 А	14	Подушки безопасности	Предохранитель 10 А
4	Лампа фонаря заднего хода	Предохранитель 10 А	15	Сигнал системы АСС	Предохранитель 10 А
5	Задний габаритный фонарь	Предохранитель 15 А	16	Задняя электророзетка	Предохранитель 15 А
6	Стеклоподъемники	Предохранитель 30 А	17	Передняя электророзетка	Предохранитель 15 А
7	Резерв		18	Зеркала заднего вида	Предохранитель 10 А
8	Кондиционер	Предохранитель 10 А	19	Интерьер	Предохранитель 10 А
9	Очиститель ветрового стекла	Предохранитель 25 А	20	Модуль 1	Предохранитель 15 А
10	Омыватель стекла	Предохранитель 15 А	21	Аудиосистема	Предохранитель 15 А
11	Модуль 2	Предохранитель 10 А	22	Замки дверей	Предохранитель 20 А

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

● Блок реле и предохранителей моторного отсека

Если предохранители в блоке реле и предохранителей в салоне исправны, но некоторые электроприборы не работают, проверьте предохранители в блоке реле и предохранители в моторном отсеке и замените перегоревший предохранитель:

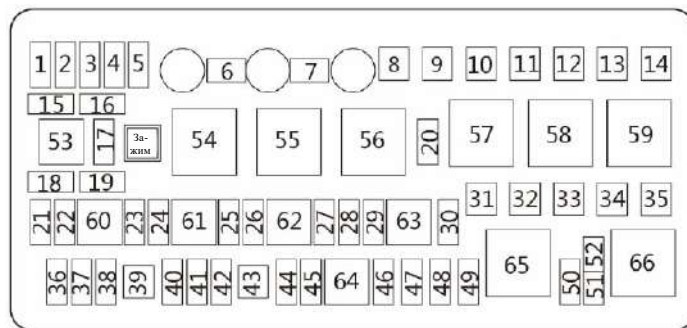
1. Для этого выключите зажигание и другие потребители электроэнергии.
2. Подденьте стопорную пластину со стороны крышки блока реле и предохранителей и откройте крышку блока реле и предохранителей.
3. Замените перегоревший предохранитель (если таковой есть) новым предохранителем с тем же номинальным током.



Внимание

Блок предохранителей моторного отсека защищает в основном двигатель и электрооборудование связанных с ним систем, а также все лампы, расположенные вне салона.

4. Подробное расположение реле и предохранителей, номинальный ток предохранителей и защищаемые цепи указаны на внутренней части крышки блока реле и предохранителей.



Список предохранителей:

№ п/п	Название предохранителя	Номинальный ток	№ п/п	Название предохранителя	Номинальный ток
1	ENG B+	Предохранитель 10 А	23	Обогреватели наружных зеркал заднего вида	Предохранитель 10 А
2	Резерв		24	Обогреватель заднего стекла	Предохранитель 25 А
3	TCU B+	Предохранитель 15 А	25	Датчик кислорода	Предохранитель 15 А
4	Стоп-сигнал	Предохранитель 10 А	26	Главный предохранитель	Предохранитель 15 А
5	Дневные ходовые огни / задний противотуманный фонарь	Предохранитель 15 А	27	Противотуманная фара	Предохранитель 15 А
6	EPS	80 А	28	Катушка зажигания	Предохранитель 15 А
7	Главный предохранитель	125 А	29	Кондиционер	Предохранитель 20 А
8	Вентилятор	Предохранитель 40 А	30	Люк в крыше	Предохранитель 20 А
9	Электрические стеклоподъемники	Предохранитель 30 А	31	Вакуумный насос	Предохранитель 40 А
10	Задний вентилятор	Предохранитель 40 А	32	Резерв	
11	ESP	Предохранитель 40 А	33	Вентилятор	Предохранитель 40 А
12	Электрический топливный насос (1,5Т) / электрический насос охлаждающей жидкости (1,6GT)	Предохранитель 40/20 А	34	Выключатель зажигания 2	Предохранитель 40 А
13	ESP	Предохранитель 40 А	35	Резерв	
14	Резерв		36	Левая лампа дальнего света	Предохранитель 10 А
15	Резерв	Предохранитель 10 А	37	Правая лампа дальнего света	Предохранитель 10 А
16	Резерв	Предохранитель 15 А	38	Резерв	
17	Резерв		39	Дверь багажного отделения с электроприводом	Предохранитель 30 А
18	Резерв	Предохранитель 20 А	40	Левая лампа ближнего света	Предохранитель 15 А
19	Резерв	Предохранитель 30 А	41	Правая лампа ближнего света	Предохранитель 15 А
20	Сиденье с электроприводом	Предохранитель 30 А	42	Резерв	
21	EBS	Предохранитель 15 А	43	Выключатель зажигания 1	Предохранитель 40 А
22	Аварийная световая сигнализация	Предохранитель 10 А	44	ECU	Предохранитель 10 А

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

Список предохранителей (продолжение):

№ п/п	Название предохранителя	Номинальный ток
45	Топливный насос	Предохранитель 20 А
46	Резерв	
47	Подогрев сидений	Предохранитель 20 А
48	Блок ВСМ	Предохранитель 10 А
49	Звуковой сигнал	Предохранитель 15 А
50	Резерв	
51	Сигнал запуска	Предохранитель 10 А
52	Сигнал запуска (система "старт-стоп")	Предохранитель 10 А

Список реле:

№ п/п	Название реле	№ п/п	Название реле
53	Резерв	60	Реле дальнего света
54	Реле обогревателя заднего стекла	61	Реле ближнего света
55	Главное реле	62	Реле топливного насоса
56	Реле вентилятора климатической системы	63	Реле кондиционера
57	Реле заднего вентилятора	64	Реле противотуманных фар
58	Реле электрического топливного насоса (1,5Т) / реле электрического насоса охлаждающей жидкости (1,6GT)	65	Реле вакуумного насоса
59	Реле приводной цепи	66	Реле стартера

Система безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

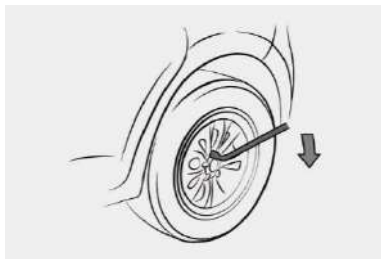
Поиск и устранение возможных неисправностей

• Перед заменой колеса

- ⊙ Припаркуйте автомобиль на твердой, ровной и горизонтальной площадке, включите электромеханический стояночный тормоз, выключите двигатель, включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки на расстоянии от 15 до 30 м за автомобилем.
- ⊙ Подготовьте комплект бортового инструмента, включая домкрат и гаечные ключи.
- ⊙ Выньте запасное колесо.

• Способ замены колеса

1. Ослабьте затяжку гаек крепления колеса против часовой стрелки на 1,5 оборота, но не отворачивайте их полностью.



2. Поместите домкрат под опорную точку кузова и установите его надлежащим

образом (так, чтобы фланец порога оказался в пазу опорной площадки домкрата).

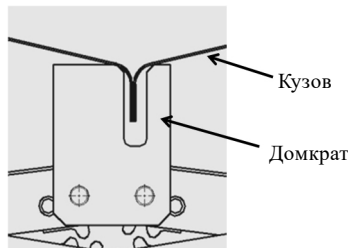
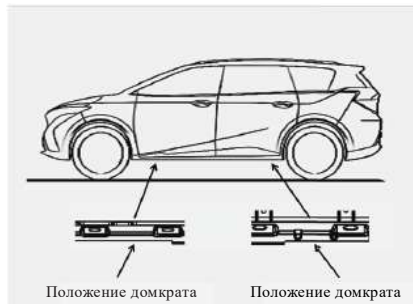


Схема установки опорной площадки домкрата

3. Правильно установите рукоятку домкрата.



4. Медленно поднимите кузов автомобиля, полностью снимите гайки крепления колеса и само колесо.
5. Установите запасное колесо и наверните гайки крепления колеса.
6. Опустите кузов автомобиля и снимите домкрат.
7. Затяните гайки крепления заданным моментом: 88,2–117,6 Нм.
8. Надлежащим образом уложите на места комплект бортового инструмента и снятое колесо.

Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

Помощь и устранение возможных неисправностей

● В экстренной ситуации

В экстренной ситуации сохраняйте спокойствие.

- ⊙ Припаркуйте автомобиль в безопасном месте, чтобы предотвратить возникновение последующих аварий.
- ⊙ Остановите двигатель, включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки.
- ⊙ Если двери не открываются, попытайтесь выбраться из автомобиля через разбитое окно или ветровое стекло. Не пытайтесь разбить ветровое стекло (многослойное).
- ⊙ Вызовите полицию, определите ответственное лицо и запишите информацию.
- ⊙ В случае наезда на ваш автомобиль сзади на скоростном шоссе немедленно выйдите из автомобиля и быстро выйдите за пределы ограждений.
- ⊙ При обнаружении запаха топлива или других химических веществ не курите.
- ⊙ При возникновении пожара попытайтесь потушить его с помощью огнетушителя, одеяла, песка и т. п. Тушение огня водой запрещено.

● Помощь пострадавшим

- ⊙ При возможности окажите помощь пострадавшим, позвоните по телефону 112 и попросить оказать первую помощь.
- ⊙ Ослабьте или перережьте ремень безопасности, удерживающий пострадавшего.
- ⊙ Не предоставляйте пострадавшим в обычной ситуации никакой еды или напитков, если только ожидание помощи не затягивается.
- ⊙ Вынимайте раненого из автомобиля только в случае опасности пожара, загорания, опасности падения автомобиля с обрыва или другой подобной ситуации.
- ⊙ При извлечении пострадавшего не тяните его/ее за руки, за ноги и не наклоняйте голову. Уложите пострадавшего на как можно ровную и горизонтальную поверхность.

Система безопасности и помощи водителям

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание и уход за автомобилем

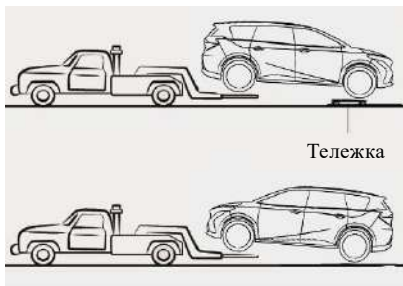
Плюсы и ограничения возможностей внедорожников

- **При необходимости буксировки**

- Лучше всего транспортировать автомобиль на автомобиле-эвакуаторе.

- **Буксировка автомобилей с механической коробкой передач**

- Во время буксировки приподнимите ведущие (передние) колеса над землей, как показано на рисунке.



- Проверьте исправность рулевого управления и трансмиссии. В случае повреждения необходимо использовать для буксировки вспомогательные подкатные тележки.
- Перед буксировкой установите выключатель зажигания в положение ACC, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и отпустите/выключите стояночный тормоз.

- Буксировочную проушину можно установить в передней и задней частях автомобиля. На короткие расстояния автомобиль может буксироваться с помощью троса другим автомобилем.

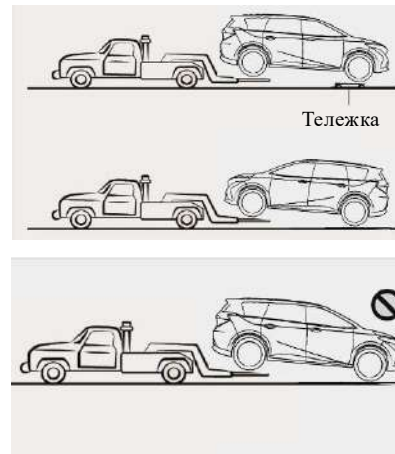
⚠ Внимание

- Буксировка автомобиля с помощью троса и буксировочной проушины может осуществляться только при движении по относительно ровным дорогам. Оба автомобиля должны двигаться по как можно более прямой траектории со скоростью не более 10 км/ч. Не допускайте резкого торможения во время буксировки, иначе буксировочная проушина может быть повреждена.
- Если электромеханический стояночный тормоз не удается выключить с помощью выключателя из-за нештатной ситуации, обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр Naima.

- **Буксировка автомобилей с автоматической коробкой переключения передач (АКПП)**

- Не допускается буксировка при нахождении ведущих колес (передних) на земле. Это может привести к повреждению автоматической коробки передач.

- Переведите рычаг селектора в положение "N" и убедитесь, что ведущие колеса не опираются на землю.
- Скорость буксировки не должна превышать 40 км/ч, а расстояние буксировки не должно превышать 25 км.
- Не буксируйте автомобиль с помощью крана или аналогичного устройства.



Системы безопасности и помощи водителю

Варианты комплектации и функции

Движение и эксплуатация

Самостоятельное обслуживание за автомобилем

Поиск и устранение возможных неисправностей

● Специальная буксировка в аварийных ситуациях

При условии, что колеса, приводные валы, трансмиссия и тормозная система находятся в нормальном состоянии, водитель может управлять рулевым колесом и педалью тормоза, находясь в автомобиле, для экстренного перемещения автомобиля в безопасное место.

⊙ Меры предосторожности

1. Необходимо двигаться с малой скоростью на небольшое расстояние.
2. Не используйте буксировочную проушину и трос для вытаскивания застрявшего автомобиля (в грязи, песке и т. п.)
3. Не буксируйте автомобили с массой, превышающей массу вашего автомобиля.
4. Перед буксировкой проверьте исправность буксировочной проушины.
5. Следите за равномерным приложением усилия к буксировочной проушине и не допускайте рывков.
6. Следите за тем, чтобы усилие прилагалось вдоль продольной оси автомобилей.

⊙ Способы буксировки

1. Используйте буксировочный трос длиной не более 5 м и прикрепите к середине буксировочного троса яркие полосы ткани.
2. Установите выключатель зажигания в положение АСС, чтобы предотвратить блокировку рулевого колеса.
3. Включите нейтральную передачу (N) и выключите стояночный тормоз.
4. При управлении педалью тормоза и рулевым колесом имейте в виду, что усилие на них значительно увеличивается по сравнению с ситуацией, когда работает двигатель.
5. При движении на длинных спусках следует регулярно останавливать автомобиль, чтобы предотвратить перегрев тормозных механизмов.

Предупреждение

При буксировке автомобиля, с четырьмя колесами, находящимися на земле, разрешается буксировать его только по прямой. Включите нейтральную передачу (N), установите выключатель зажигания в положение АСС, поддерживайте скорость автомобиля на уровне ≤ 15 км/ч и выполните буксировку на расстояние $\leq 1,5$ км.

6

Технические данные

Габаритные размеры автомобиля	220
Параметры автомобиля, характеристики проходимости автомобиля	221
Технические характеристики автомобиля, расход топлива, тормозные характеристики	222
Технические характеристики двигателя	223
Объемы рабочих жидкостей	224
Технические характеристики стартера, генератора, аккумуляторной батареи; углы установки колес	225
Лампы	226
Шины	228
Информация о детских удерживающих устройствах	230
Расположение серийного номера автомобиля и номера двигателя	232
Расположение идентификационного номера транспортного средства и идентификационных табличек	233
Описание места крепления электронной этикетки	234
Информация о компонентах системы снижения токсичности отработавших газов	235
Модель изделия и сертификат одобрения типа транспортного средства	237

Размеры	Примечания	HMC6480H6M1	HMC6480J6M1	HMC6480K6M1	HMC6480G6M1	HMC6480L6M1
Габаритная длина (мм)	--	4815				
Габаритная ширина (мм)	--	1874				
Габаритная высота (мм)	Без нагрузки	1720				
	При полной загрузке	1690				
Колесная база (мм)	--	2860				
Колея (пер./задн.) (мм)	--	1615/1615				
Передний/задний свес (мм)	--	950/1005				

Габаритная ширина указана без учета ширины наружных зеркал заднего вида.

Версия	HMC6480H6M1	HMC6480J6M1	HMC6480K6M1	HMC6480G6M1	HMC6480L6M1
Привод	Передний				

Параметр качества	HMC6480H6M1	HMC6480J6M1	HMC6480K6M1	HMC6480G6M1	HMC6480L6M1
Снаряженная масса (кг)	1670			1670	
Передняя/задняя ось	935/735			935/735	
Максимально допустимая полная масса (кг)	2195		2120	2195	2120
Максимально допустимая полная масса для передней/задней оси (кг)	1035/1160		1035/1085	1040/1155	1040/1080

Параметры геометрической проходимости	HMC6480H6M1	HMC6480J6M1	HMC6480K6M1	HMC6480G6M1	HMC6480L6M1
Угол въезда/съезда (°) (без нагрузки)	17/20				
Минимальный диаметр разворота (м)	12				
Минимальный дорожный просвет (мм) (при полной нагрузке)	140				

Позиция		HMC6480H6M1	HMC6480J6M1	HMC6480K6M1	HMC6480G6M1	HMC6480L6M1
Мощность	Максимальная расчетная скорость автомобиля (км/ч)	165				
	Максимальный угол преодолеваемого подъема (%)	≥ 30				
	Минимальная устойчивая скорость (км/ч)	≤ 10				
	Скорость наката при 50 км/ч (с полной нагрузкой) (м)	≥ 500				
	Время разгона 0–100 км/ч (с)	≤ 15			≤ 12	
Расход топлива	Расход топлива (л/100 км)	Средний		7,8		7,6
Эффективность торможения	Тормозной путь (м) (со скорости 100 км/ч с полной нагрузкой)	≤ 70				
	Свободный ход педали тормоза (мм)	≤ 21				
	Максимально допустимая толщина накладок тормозных колодок (мм)	2				

(Данные по расходу топлива, используемые в настоящем руководстве, измерены в соответствии со стандартом GB/T 19233-2008 «Методы измерения расхода топлива для легких коммерческих автомобилей». Вследствие влияния таких факторов, как манера вождения, дорожные и погодные условия, качество топлива, фактический расход топлива может отличаться от указанного.)

Версия	Макс. мощность (кВт/об/мин)	Номинальная мощность (кВт/об/мин)	Номинальный крутящий момент (Нм/об/мин)	Рабочий объем (л)	Экологический класс	Минимальные обороты холостого хода (об/мин)	Максимальные обороты холостого хода (об/мин)	Коэффициент сжатия	Диаметр цилиндра × ход поршня (мм)
HM474Q-T	110/5500	121/5500	240/1800–4000	1497	China-VI	750 ± 50	2500 ± 50	9,5:1	74,8 × 85,2
HMA GA16-YF	136/5000	143/5000	293/1500–4500	1594	China-VI	750 ± 50	2500 ± 50	9,5:1	77×85,6

Наименование компонентов	Название жидкости	Марка	Тип	Количество/автомобиль		
				HMC6480H6M1/ HMC6480J6M1/ HMC6480K6M1	HMC6480G6M1/ HMC6480L6M1	
Топливный бак	Бензин	Бензин RON 92 или выше	--	55 л		
Двигатель	Моторное масло	При замене моторного масла	SAE 5W-30 и 0W-30	Класс качества SL или выше	4,6 л	4,0 л
		При замене моторного масла и масляного фильтра двигателя	SAE 5W-30 и 0W-30	Класс качества SL или выше	4,9 л	4,2 л
Коробка передач, главная передача/ дифференциал	Рабочая жидкость/ трансмиссионное масло	АКПП 6F27	DAE ATF-1	--	Не требует долива. При полной замене рабочей жидкости полностью слейте ее через сливное отверстие, а затем залейте 5 л рабочей жидкости.	
		АКПП A6F5	DAE ATF-1	--	--	4,1 л
Омыватель ветрового стекла	Жидкость омывателя ветрового стекла	Концентрат (смешивается с водой в пропорции 1:1)	--	Уровень должен находиться между метками «MAX» и «MIN» (объем: 4,4 ± 1 л).		
Кондиционер	Хладагент	R134a	--	510		
		R415B	--	330 г		
Радиатор	Охлаждающая жидкость	Водно-гликолевый раствор	Температура замерзания: <- 40 °С	Уровень должен находиться между метками «MAX» и «MIN» (объем: 7 л).	Общий объем: 8,5 л (для справки)	
Рулевой механизм с усилителем	Масло для гидроусилителя рулевого управления	--	--	--		
Бачок тормозной жидкости	Синтетическая тормозная жидкость	DOT-4	--	Уровень должен находиться между метками «MAX» и «MIN» (объем: 0,85 ± 0,05 л, для справки).		
Примечание: в данной таблице приведены расчетные значения. В отношении фактического объема на момент поставки производитель имеет право вносить коррективы в зависимости от изменения продукта, оборудования и погодных условий.						

● Электродвигатель стартера

Параметры электродвигателя	HM474Q-T	HMA GA16-YF
Номинальная мощность (кВт)	1.1	1.2
Номинальное напряжение (В)	12	12
Номинальное время работы (с)	30	30

● Аккумулятор

Позиция \ Версия	75D23L	55D23L
	Номинальное напряжение (В)	12
Емкость 20HR (Ач)	65	60
RC (резервная емкость) (мин)	118	98
ССА (показатель мощности) (А)	520	550
Масса (кг)	16 ± 0,8	15,5 ± 0,6

● Генератор

Параметры	HM474Q-T	HMA GA16-YF
Номинальное напряжение (В)	14	14
Выходной ток (А)	120	140
Диапазон рабочей температуры (°С)	-40-115	-30-125
Полярность	«Масса» подсоединена к «отрицательному» контакту	«Масса» подсоединена к «отрицательному» контакту
Максимально допустимые обороты (об/мин)	18 000	18 000

● Углы установки колес

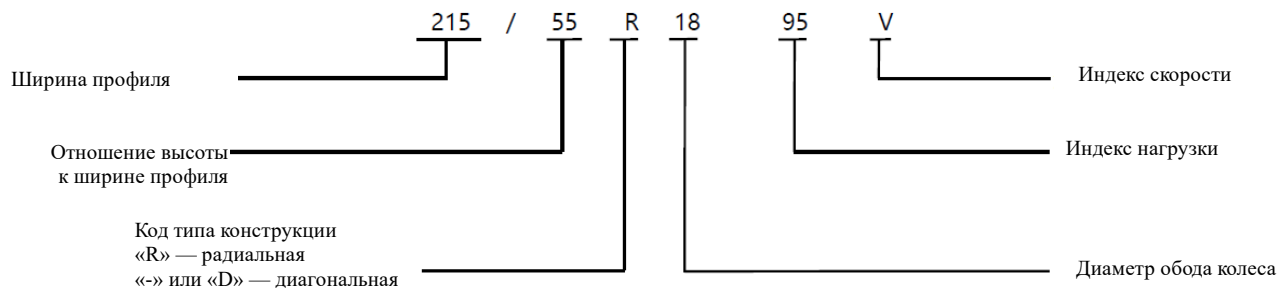
Позиция	Передние колеса	Задние колеса
Схождение	11°±22'	16°±22'
Угол развала колес	-34°±60'	-1°13'± 60'
Угол продольного наклона оси поворота колеса	3°07'±60'	--
Угол поперечного наклона оси поворота колеса	13°30'±30'	--

● Наружное освещение

Лампы		Мощность	Тип лампы
Фары	Дальний свет	60/31 Вт	НВ3/светодиод
	Ближний свет	60/34 Вт	НВ3/светодиод
Дневные ходовые огни		14 Вт	Светодиод
Передняя лампа указателя поворота		11,22 Вт	Светодиод
Передний габаритный огонь		1,4 Вт	Светодиод
Противотуманная фара		15 Вт	Светодиод
Лампа бокового повторителя указателя поворота (в корпусе наружного зеркала заднего вида)		2 Вт	Светодиод
Дополнительный стоп-сигнал		3 Вт	Светодиод
Габаритное освещение / стоп-сигнал		3/8,4 Вт	Светодиод
Лампа заднего указателя поворота		3 Вт	Светодиод
Лампа фонаря заднего хода		3 Вт	Светодиод
Задний противотуманный фонарь		21 Вт	WY21W
Фонарь подсветки номерного знака		1 Вт	Светодиод
Лазерная лампа		1,5 Вт	Светодиод

- Потолочные плафоны

Лампы	Мощность	Тип лампы
Передний потолочный плафон	0,5 Вт	Тип лампы
Задний потолочный плафон	0,5 Вт	Светодиод
Боковая лампа салона	0,5 Вт	Светодиод
Комфортная подсветка	1 Вт	Светодиод
Освещение багажного отделения	5 Вт	Светодиод
Лампа подсветки выключателя зажигания	1,2 Вт	C5W



Индексы скорости шин и максимальная скорость

Индекс скорости	Максимально допустимая скорость движения автомобиля	Индекс скорости	Максимально допустимая скорость движения автомобиля
Q	160 км/ч	H	210 км/ч
R	170 км/ч	V	240 км/ч
S	180 км/ч	W	270 км/ч
T	190 км/ч	Y	300 км/ч
U	200 км/ч	ZR	>240 км/ч

Количество колес		Четыре			
Запасное колесо		Одно			
Шины	Размерность колеса	17×6.5J	18×7J	19×7.5J	
	Модель шины	215/60 R17	215/55 R18	225/45 R19	
	Номинальное давление воздуха (спереди/сзади) (кПа)	Без нагрузки	230–260 кПа (чем выше давление, тем меньше сопротивление качению и расход топлива)		
		При полной нагрузке			
	Статический радиус качения (мм)	317	321	320	
Запасное колесо	Размерность колеса	17×3.5J			
	Модель шины	T135/90 R17			
	Номинальное давление воздуха (кПа)	420			
<p>Примечание 1: шины, устанавливаемые на один и тот же автомобиль, должны быть шинами одной и той же конструкции и размерности, изготовленными одним и тем же производителем, с допустимым дисбалансом не более 0,7% от массы шины.</p> <p>Примечание 2: суммарный динамический дисбаланс колеса в сборе относительно края обода колеса не должен превышать 100 г. Один грузик должен быть установлен с одной стороны каждого обода колеса (при необходимости можно использовать два независимых грузика).</p>					

Группа массы	Расположение		
	Сиденье переднего пассажира	Боковое место заднего сиденья	Среднее место заднего сиденья
Группа 0 <10 кг	X	U/L	X
Группа 0+ <13 кг	X	U/L	X
Группа I 9–18 кг	X	U/L	X
Группа II 15–25 кг	X	U/L	X
Группа III 22–36 кг	X	U/L	X

Примечание: ниже расшифрованы обозначения:

U = Применимо для обычных детских удерживающих устройств, сертифицированных для данной группы массы.

UF = применимо к обычным детским удерживающим устройствам, устанавливаемым по ходу движения и сертифицированным для данной группы массы.

L = применяется для специальных детских удерживающих устройств, указанных в списке. Эти удерживающие устройства могут относиться к специальному типу автомобилей.

V = применимо для детских удерживающих устройств со встроенными держателями, сертифицированных для данной группы массы.

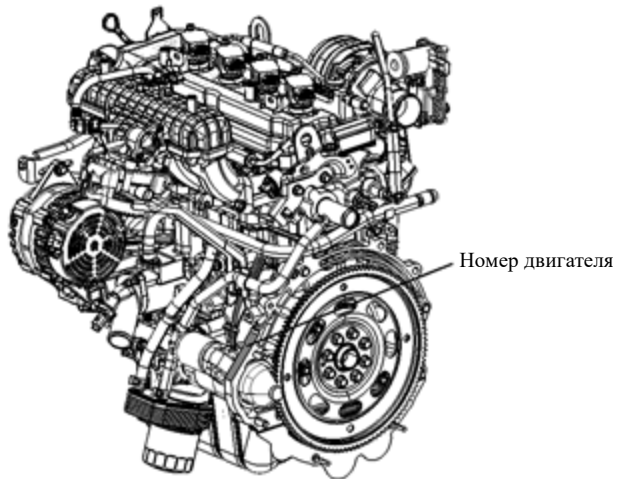
X = данное место не применимо для установки детского удерживающего устройства данной группы массы.

Группа массы	Размерная категория	Способ крепления	Крепления ISOFIX автомобиля	
			Боковое сиденье заднего ряда 1 (со стороны водителя)	Боковое сиденье заднего ряда 2
Люлька для новорожденных	F	ISO/L1	IL	IL
	G	ISO/L2	IL	IL
		(1)		
Группа 0 <10 кг	E	ISO/R1	IL	IL
		(1)		
Группа 0+ <13 кг	E	ISO/R1	IL	IL
	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
		(1)		
Группа I 9–18 кг	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF
	(1)			
Группа II		(1)		
Группа III		(1)		

Примечание: ниже расшифрованы обозначения:
 IUF = применяется для обычных детских удерживающих устройств ISOFIX, устанавливаемых по ходу движения, сертифицированных для данной группы массы; IL = применяется для специальных детских удерживающих устройств ISOFIX, включенных в список. Эти удерживающие устройства могут относиться к специальному типу автомобилей; X = крепления ISOFIX не применимы для детских удерживающих устройств ISOFIX данной группы массы и/или данной размерной категории.

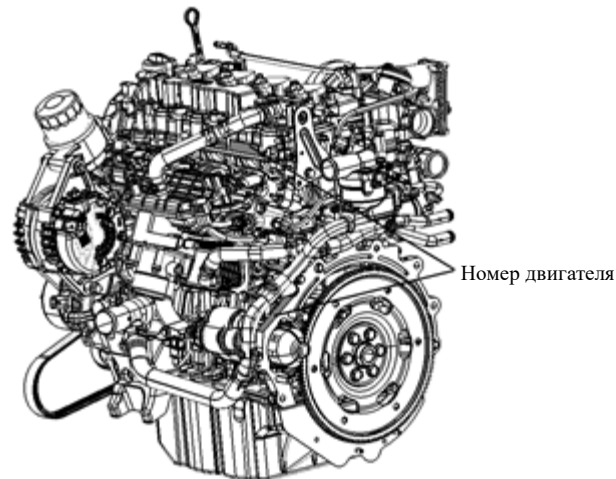
- **HM474Q-T**

Номер двигателя находится на наклонной поверхности передней части блока цилиндров и виден при открытом капоте.



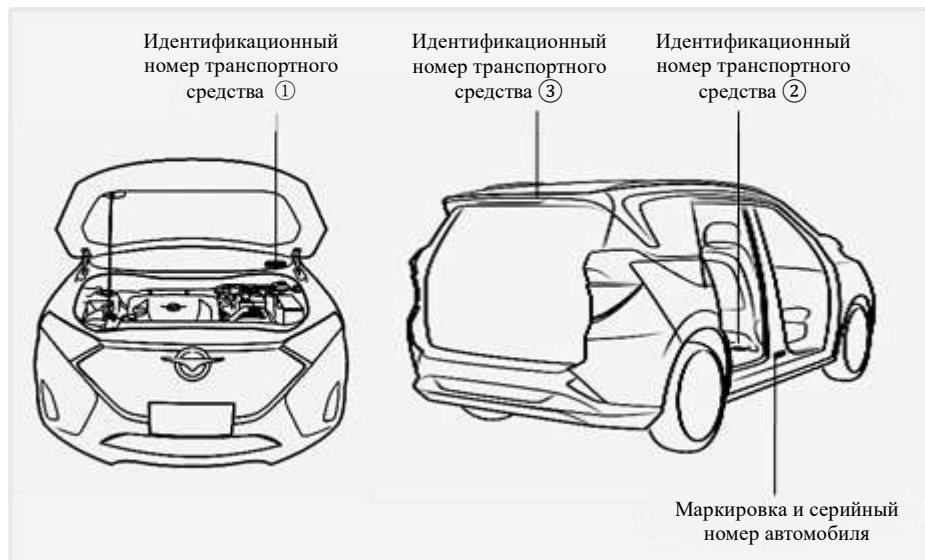
- **HMA GA16-YF**

Номер двигателя расположен на наклонной поверхности на переднем торце головки блока цилиндров и на переднем торце блока цилиндров. Номер двигателя на передней части головки блока цилиндров виден при открытом капоте.



Идентификационный номер транспортного средства расположен: ① на передней панели в левом переднем (рядом с передней стойкой); ② на поперечине сиденья переднего пассажира; ③ в багажном отделении (виден при открытой двери багажного отделения).

Наклейка с изображением автомобиля прикреплена под правой средней стойкой и видна только после открывания двери.

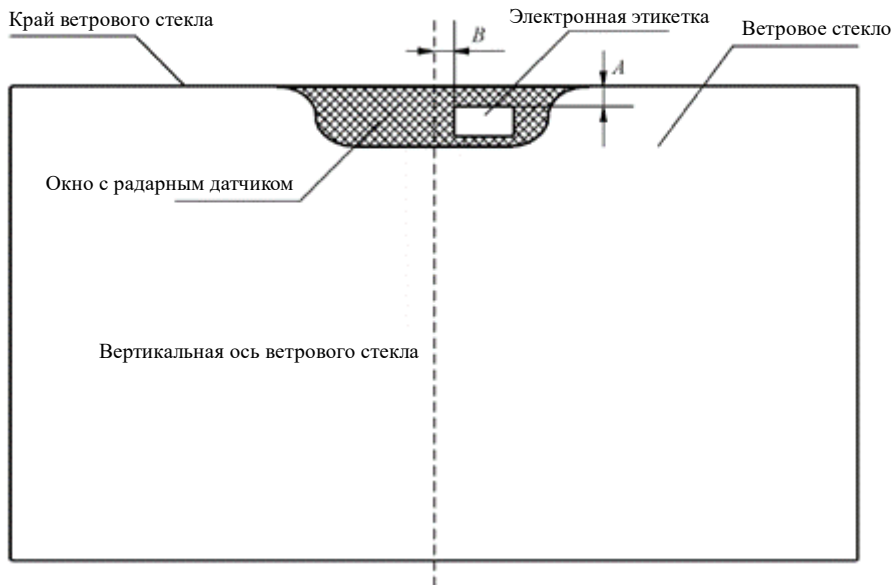


Установка электронной этикетки:

Предпочтительно устанавливать электронную этикетку по центру ветрового стекла

(с правой стороны). Более подробная информация приведена на рисунке, показанном ниже:

A: > 40 мм, B: > 100 мм.



Версия	HMC6480H6M1	HMC6480J6M1/ HMC6480K6M1	HMC6480G6M1/ HMC6480L6M1
Важнейшие компоненты системы снижения токсичности отработавших газов	Модель (тип) / производитель		
Двигатель	HM474Q-T/Hainan Haima Automobile Co., Ltd	HM474Q-T/Hainan Haima Automobile Co., Ltd	HMA GA16-YF/Haima Automobile Co., Ltd
Каталитический нейтрализатор	<p>Модель: передний/J020C; задний/J020D</p> <p>Поставщик: Tianjin Cataarc Auto Hi-Tech Co., Ltd</p> <p>Корпус: NGK (Suzhou) Environment-Friendly Ceramics Co., Ltd</p> <p>Покрытие: Wuxi Weifu Environmental-Friendly Catalyst Co., Ltd</p> <p>Разработано компанией: Tianjin Cataarc Auto Hi-Tech Co., Ltd</p>	<p>Модель каталитического нейтрализатора: передний/J020G; задний/J020H</p> <p>Поставщик: Tianjin Cataarc Auto Hi-Tech Co., Ltd</p> <p>Корпус: NGK (Suzhou) Environment-Friendly Ceramics Co., Ltd</p> <p>Покрытие: Wuxi Weifu Environmental-Friendly Catalyst Co., Ltd</p> <p>Разработано компанией: Tianjin Cataarc Auto Hi-Tech Co., Ltd</p>	<p>Модель каталитического нейтрализатора: передний/J020E; задний/J020F</p> <p>Поставщик: Tianjin Cataarc Auto Hi-Tech Co., Ltd</p> <p>Корпус: NGK (Suzhou) Environment-Friendly Ceramics Co., Ltd</p> <p>Покрытие: Wuxi Weifu Environmental-Friendly Catalyst Co., Ltd</p> <p>Разработано компанией: Tianjin Cataarc Auto Hi-Tech Co., Ltd</p>
Адсорбер паров топлива	J042G /Jinhua Hefa Technologies Co., Ltd	J042G /Jinhua Hefa Technologies Co., Ltd	J042G /Jinhua Hefa Technologies Co., Ltd
Датчик кислорода	Передний LSF 4/Задний LSF 4: United Automotive Electronic Systems Co., Ltd	Передний LSF 4/Задний LSF 4: United Automotive Electronic Systems Co., Ltd	Передний/0258017269: Robert Bosch; задний/LSF 4: UAES
Клапан системы принудительной вентиляции картера двигателя	PCV5-9 /Beijing Xinfeng Tianji Science and Technology Co., Ltd	PCV5-9 /Beijing Xinfeng Tianji Science and Technology Co., Ltd	A18G1014100 /Guangzhou Mahle Filter Systems Co., Ltd

Версия	HMC6480H6M1	HMC6480J6M1/ HMC6480K6M1	HMC6480G6M1/ HMC6480L6M1
Важнейшие компоненты системы снижения токсичности обработавших газов	Модель (тип) / производитель		
EGR	/	/	/
OBD	MG1UA008 /United Automotive Electronic Systems Co., Ltd	MG1UA008 /United Automotive Electronic Systems Co., Ltd	MED17 /United Automotive Electronic Systems Co., Ltd
Мониторинг IUPR/NOX	Да	Да	Да
ECU	MG1UA008/United Automotive Electronic Systems Co., Ltd	MG1UA008/United Automotive Electronic Systems Co., Ltd	MED17 /United Automotive Electronic Systems Co., Ltd
Глушитель	Передний: J040E; задний: J040F/Zhanjiang Huaxia Muffler Co., Ltd	Передний: J040E; задний: J040F/Zhanjiang Huaxia Muffler Co., Ltd	Передний: J040E; задний: J040F/Zhanjiang Huaxia Muffler Co., Ltd
Коробка переключения передач	6F27 (автоматическая)/Hyundai Powertech Automatic Transmission (Shandong) Co., Ltd	6F27 (автоматическая)/Hyundai Powertech Automatic Transmission (Shandong) Co., Ltd	6F27 (автоматическая)/Harbin Dong'an Auto Engine Co., Ltd
Турбоагнетатель	ATF-1/VÖFON Turbo Systems (Ningbo) Co., Ltd	ATF-1/VÖFON Turbo Systems (Ningbo) Co., Ltd	ATF-1/VÖFON Turbo Systems (Ningbo) Co., Ltd
Интеркулер	J013D/Foshan Hainaner Hanon Automotive Thermal System Co., Ltd	J013D/Foshan Hainaner Hanon Automotive Thermal System Co., Ltd	J013D/Foshan Hainaner Hanon Automotive Thermal System Co., Ltd

№ п/п	Модель транспортного средства	Рабочий объем двигателя и модель коробки передач	Номер свидетельства об одобрении типа транспортного средства
1	HMC6480H6M1	1,497 л / 6F27	CN QQ G6 Z2 0187000001 000001
2	HMC6480J6M1	1,497 л / 6F27	CN QQ G6 Z2 0187000003 000001
3	HMC6480K6M1	1,497 л / 6F27	CN QQ G6 Z2 0187000004 000001
4	HMC6480G6M1	1,594 л / A6F5	CN QQ G6 Z2 0187000002 000001
5	HMC6480L6M1	1,594 л / A6F5	CN QQ G6 Z2 0187000005 000001